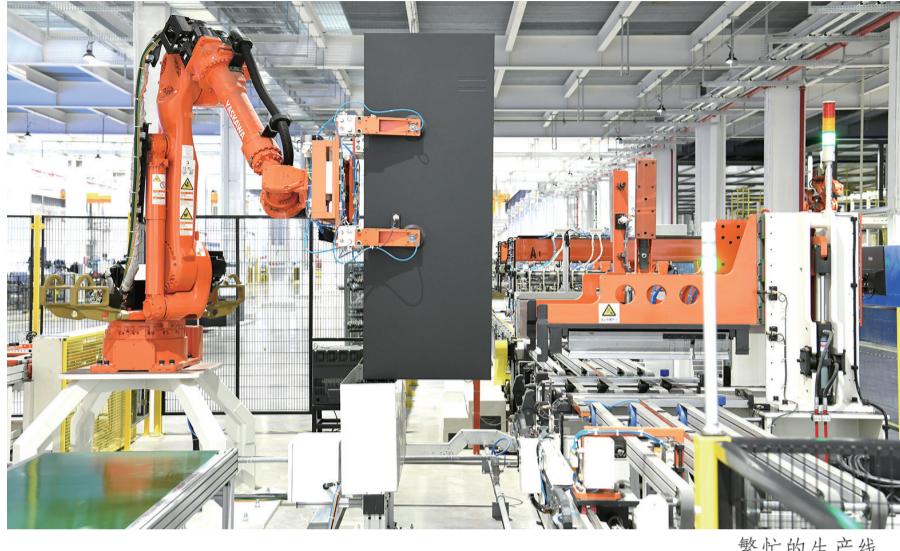


强信心·稳经济·促发展

卡奥斯工业互联网生态园冰箱智能制造(一期)项目投产运营

# 首台冰箱在胶州下线



繁忙的生产线。

**早报12月11日讯** 10日上午10时24分,一台520L的海尔法式四开门冰箱在海尔工业互联网生态园冰箱智能制造(一期)项目车间正式下线,标志着卡奥斯工业互联网生态园冰箱智能制造(一期)项目正式投产运营。12月10日上午,卡奥斯工业互联网生态园冰箱智能制造(一期)项目首台冰箱下线仪式暨重点项目签约仪式活动在青岛胶州举行。

卡奥斯工业互联网生态园,是海尔创业以来投资规模最大、产业链条最完整、生态体系最健全的项目。项目集聚了海尔产业链上下游资源,全线布局了冰箱、洗涤、空调、资源化利用等全产业链“十大工厂”,全部投产后,预计高端家电整机年产量将达到2600万台,实现年产值超400亿元,成为全球高端智能制造产业的新标杆。

在项目建设投产过程中,胶州市不断优化营商环境,为项目建设保驾护航,实现了上合与海尔的双向奔赴。“在生态园项目建设投产过程中,胶州市组建冰箱一期项目投产手续办理专项工作组,协调规划、建设等部门单位,仅用一周时间就基本完成投产所需手续完善工作,优质的营商环境,让项目建设跑出了前所未有的‘新速度’。”海尔智家制冷供应链智能制造总监段志国向记者介绍。在项目现场,随着冰箱一期项目投产,二期项目也已完成总装车间设

备进场和模块自制车间主体建设,三期项目已进场施工,预计将于2025年5月全线竣工投产。

## 总投资150亿的10个项目签约

在活动现场,胶州市同10个计划总投资150亿元的项目进行了签约。10个项目涵盖3个工业互联网项目、7个海尔产业链上下游配套项目,包括了智能家电产业的板材原料、精密模具、导热配件、传感器、工业气体、设备物联、包装材料等各链条。

“我们企业主要从事家电、家居、家装的绿色、低碳、智能新材料研发,在这里投产可以进一步加强与海尔集团的合作,通过产业深度合作助力企业技术的升级和规模的扩大,共同完善智能家电产业高水平智能制造的创新、供给、应用和保障体系。”河钢新材料项目负责人李毅仁说。

为构建智能家电产业集群,加快延链补链强链,胶州市持续深化产业链供应链招商,以卡奥斯工业互联网生态园项目为核心,建设行业首个“5G+AIoT全产业链+全场景+全生态”的国家级工业互联网示范园区,行业首个新技术、新模式、新能源的绿色双碳高端智能制造示范基地,通过制定产业链重点企业清单、核心配套企业清单,锁定头部精准招引,不断巩固提升海尔在产业链供应链竞争中的龙头地位。

位,助力青岛加速实现智能家电万亿产业集群目标。

“胶州市牢固树立产业链思维,以做大做强为共同愿景,发挥海尔卡奥斯链主企业作用,高标准规划建设上合卡奥斯新城,布局了卡奥斯工业互联网生态园、华为、浪潮、竹云科技等一批高能级项目,加速集聚产业链上下游企业,以工业互联网理念赋能产业、园区和城市发展,着力构建千亿级产业集群,打造科技之城、产业之城、未来之城。”胶州市科技和工业信息化局局长、卡奥斯新城建设工作指挥部办公室主任周兆和说。

## 组团式布局“五大新城”新架构

近年来,胶州市把海尔卡奥斯工业互联网生态园项目作为抓实体经济和招商引资的引爆点、抓城市更新的样板田、抓优化营商环境的试金石,在九龙街道规划建设卡奥斯新城,围绕工业互联网和高端智能制造两大核心产业,以建设具有全球影响力的“世界工业互联网创新灯塔”为目标,争创工业互联网国际化特色先导区、高端智能制造先行区、绿色低碳高质量产城融合示范区。

10月30日,在2023上合·城市发展大会上,胶州市提出了组团式布局“五大新城”新架构,旨在丰富完善上合示范区国际公共产品供给内涵和服务承载能力。其中,依托卡奥斯新城建设,要充分突出上合示范区“数字科技赋能”“制造产业链接”“整体方案输出”的公共产品属性,面向上合组织及共建“一带一路”沿线国家地方供给实体型、智力型、机制型、制度型国际公共产品,提供工业互联网时代产城融合发展的整体解决方案,助推上合示范区更好打造“一带一路”国际合作新平台。

据了解,上合示范区“五大新城”是按照颗粒度逐渐细分的“组团布局、统筹推进—相互作用、协同发力—内部组团、有效衔接”三个层面为逻辑主线,整体布局、层层推进,搭建起上合示范区的四梁八柱,以上合示范区乃至青岛全域为场景,实现了线路联通优化、政策联合争取、数据资源共享、场景双向开放,丰富了上合示范区国际公共产品供给内涵、服务承载能力,更好服务国家战略落地实践。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦 通讯员 李柯 赵德元 摄影报道)

**早报12月11日讯** 近日,青岛新机场水土保持工程列入山东省水土保持优秀案例。作为青岛“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的重要新建工程,青岛机场把绿色、生态、文明的理念贯穿项目建设全过程,建立了完善的水土保持全过程管理体系,全力打造绿色机场、海绵机场。

因项目所处地为北方土石山区的冲积平原地貌,施工过程扰动面积广、土方挖填量大,极易出现水土流失和土地资源浪费等问题。青岛机场坚持“预防为主、保护优先、全面规划、综合治理”的基本原则,综合城市水保与低影响发展理念打造“海绵机场”,加强表土资源的保护与利用,提升植被覆盖率,改善区域生态环境。

聚焦表土资源利用。建设前,结合实际编制耕作层土壤剥离利用方案,为科学合理、可持续地开发利用土地资源打牢基础。过程中,严格按照方案要求,进行施工土壤堆放储存、运输、回填利用,最终做到了项目区内可剥离的表土进行了剥离保护并全部回填利用,不仅充分利用了农田的耕作层土

# 打造绿色机场海绵机场

## 青岛新机场水土保持工程列入山东省水土保持优秀案例



青岛新机场俯瞰图。机场供图

壤,还恢复和改善了施工损毁区的生态环境。

聚焦绿色海绵机场打造。树立综合城市水保和低影响发展理念,结合道路绿化、蓄水景观、生态草沟等建立“蓄、滞、渗、净、用、排”的降水综合利用体系,通过减少径流、净化颗粒物、回用再生水等有力举措,实现了绿色机

场建设的水资源生态循环目标,使青岛新机场在运行期间可以更好地“留住水、利用水”。

聚焦绿化景观打造。胶东国际机场场区景观设计以“齐之海”为主题,以“波浪”为景观布设形态,覆盖

绿化647.86公顷,根据植物的不同特点,充分发挥植物多样性优势,打造了多功能的广场和疏林草地。航站楼前的绿化带用修剪过的绿篱与高大的乔木交互形成间隔阵列,营造了清爽简洁的绿色空间。

注重维护表土资源利用效益、保土效益、保水效益以及社会效益“四个效益”。通过规范表土剥离保护、有效涵养水源及泥沙拦蓄、提升林草覆盖率等措施,最终实现了百年防洪、五十年排涝的水安全目标,年径流总量控制率不低于75%的水生态目标,面源污染削减率不低于50%的水环境目标和雨水资源利用率不低于5%的水资源目标。

青岛新机场水土保持工程先后获得三星级绿色建筑设计标识证书、亚太地区景观设计奖、2021年度国土绿化工作单位和个人奖等各种嘉奖、专利及成果,并获得“国家水土保持示范工程”荣誉称号。下一步,青岛机场将持续打造绿色海绵机场,在改善区域生态环境的同时,不断增强防治水土流失效能,提升环境容量和资源环境承载力,着力打造高标准的生态机场示范样板。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦)