



坐标:  
 济郑高铁



青岛高铁网再添西进通道

济郑高铁昨日全线开通 青岛去郑州最快3小时52分钟

早报12月8日讯 高铁是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,是带动区域经济发展的强引擎之一。2023年收官在即,青岛高铁网再添西进关键通道,与沿黄流域城市高铁互联互通。

12月8日上午,济郑高铁全线开通仪式在济南长清站、青岛北站和郑州东站、濮阳东站同时举行。10时58分,随着首发列车自4个车站同时发车,济郑高铁全线开通,鲁豫两省实现高铁直通,济南、青岛至郑州高铁通行时间分别缩短至最短1小时43分钟、3小时52分钟,济南、青岛至武汉、西安、成都、重庆、贵阳等城市的高铁通行时间也大幅缩短,极大方便了群众出行。

高铁通,百业兴。济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,是山东省“八纵六横”高铁网的西向出省通道,也是交通强国山东示范区建设的标志性、引领性工程。济郑高铁全线贯通打通了山东半岛通往中原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道,有力推动济南、青岛、郑州三大都市圈“三圈”联动和山东半岛城市群、中原城市群、关中平原城市群“三群”协同发展,对推动

交通基础设施互联互通,更好发挥山东半岛城市群龙头作用,推动黄河流域生态保护和高质量发展意义重大。

对青岛而言,这条高铁将让市民出行更便利。市交通运输局铁路机场处处长王超介绍,济郑高铁开通后,青岛到郑州无需再绕行徐州或石家庄,可经济青高铁、济郑高铁直达郑州,通行时间进一步缩短。未来,随着铁路运行图优化调整,青岛有望更快直达中原腹地、西北地区、西南地区。

一直以来,青岛都是黄河流域最便捷经济出海口。济郑高铁通车后,青岛与郑州、西宁等沿黄城市间的物流、商流、资金流、信息流、人流等要素资源加速流动,青岛在服务国家战略中的开放窗口、枢纽节点、门户联通功能更加凸显。

济郑高铁带来的“高铁红利”,还将为青岛招商引资打开更大的空间。“这条高铁将为青岛与河南地区企业开展深度经贸合作和商务交流架设起新的桥梁。”青岛市河南商会秘书长李龙告诉记者,目前,青岛市河南商会共有会员企业300家,在青岛主要从事房地产开发、食品加工、国际贸易等行业。济郑高铁开通后,青岛与郑州的高铁运行时间缩短至4个小时以内,较此前用时大幅缩短,交通的可达性和便利度进一步增强,进而加速人员、信息、资本等发展要素的流动,将有利于吸引更多河南企业来青岛投资兴业。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)



“复兴号”在济郑高铁上飞驰。

桥面施工完成 距通车又近了

通车后将缓解环湾路、黑龙江路等交通拥堵状况

早报12月8日讯 12月8日上午,重庆路快速路工程8标段仙山路立交西向南匝道施工现场一片繁忙景象,随着最后一车沥青混凝土摊铺结束,标志着全线桥面施工正式完成。这条北至仙山路,全长17.7公里的快速立体交通走廊,已经进入最后的建设阶段,它的建成将有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况,极大提升通行效率。随后项目建设全面转入桥上附属设施施工阶段,为主线及九对匝道全要素通车创造条件。

从今年1月20日首根桩基开钻,2月17日首个承台浇筑,5月27日首跨预制箱梁架设,10月31日高架桥体合龙,直到今天沥青混凝土摊铺完毕,整个项目始终保持高效率的建设速度。随后记者沿快速路往市区方向一路观察发现,沿途桥面施工已经开始集中在声屏障等设施安装以及绿化带种植等。

作为青岛市智能建造试点项目,本次重庆路快速路工程同样少不了高科技的保驾护航。桥面沥青混凝土摊铺施工,就应用了最新3D智能摊铺技术,可以立体控制摊铺的高程和平面精度,最大程度降低材料浪费和人为误差影响,施工效率较传统工艺提高1/3。山东省交通科学研究院高级工程师杨飞告诉记者,为确保沥青路面施工质量,工程人员坚持设计、施工全过程精细化管理,以新一代检测技术为基础,积极运用三维雷达厚度检测技术进行铺装层厚度全过程质量控制,引进“无人机红外监测系统”,搭载高精度红外热成像传感相机,全断面采集沥青摊铺及碾压过程温度数据,实现温度实时控制和工艺优化,全面提升施工质量控制水平。(观海新闻/青岛早报 记者 刘鹏)

重庆路快速路离通车越来越近。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄



坐标:  
 重庆路快速路



坐标:中山路

排水系统升级 路面穿上“新衣”

改造工程施工时间预计持续至明年1月底

早报12月8日讯 8日,记者在中山路看到,施工人员正在紧张地进行沥青摊铺作业,摊铺机正匀速前进,压路机来回穿梭。此次中山路改造提升南起太平路,北至胶州路,全长约1080米。改造主要包括雨污水管网扩容、电力排管增容、路基路面翻建、人行道维修等,以满足人气回归后周边商业发展配套需求。与改造前相比,中山路道路两侧采用了新型排水系统。施工过程中重点控制检查井、雨水箅子与沥青路面平整度等细部施工质量,并注意现场平石、线性排水沟与路沿石等附属构筑成品保护。

中山路曾分别在1996年、2003年、2005年、

2009年、2012年启动过改造工程。2020年底,以中山路为代表的历史城区启动第六轮改造,从建筑的保护修缮,到配套工程的实施,再到业态的植入、节庆活动的举行,此轮中山路的改造为“最大动作”。

近年来,历史城区人气回归,带来了资源、客流等要素聚集,也暴露出老城区在电力负荷、管线布局、排污等一系列基础设施上存在发展短板。为按照5A级景区标准打造中山路片区,做好周边商业发展配套,提升老城区体验感和舒适度,今年10月8日起,中山路改造提升工程正式动工。根据此前市南区公布的信息,工程施工时间预计持续至2024年1月底。

(观海新闻/青岛早报记者 王彤)



重新摊铺沥青的中山路。  
 观海新闻/青报全媒体记者 邢志峰 摄