



在位于即墨区域郊的乡村之间,有这样一条公交线,线路上只有一辆公交车、一位驾驶员。青岛城运控股交运温馨巴士驾驶员陈正党每天开着677路公交车,往返30多公里的山路,串联起沿线20多个村庄。一年四季,寒来暑往,他载着当地百姓走亲戚、赶大集,和乡亲们的关系日渐融洽,成了大家心中的“专职司机”。如今,677路公交线不仅为村民们解决了“最后一公里”的出行难题,还将村庄农产品带出去,把游客引进来,逐渐成了当地区域的“致富公交线”。

人物名片

陈正党

年龄:53岁

身份:青岛城运控股交运温馨巴士677路公交驾驶员

“把每一位乡亲安安全全地送到目的地,就是我心里最大的愿望。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

延伸

自制“助农地图” 宣传村庄特产

“老子,正好你出车,快快快,把这张地图贴上。”“唐师傅,你车上拉的城里人多,帮忙介绍介绍俺这边的特色。”工作之余,陈正党还自制了一份“助农地图”,不仅在自己开的677路车上推广,还贴遍了场站的各条线路。在“助农地图”里,陈正党清楚地标注到了哪个村可以赶集,到哪个村能买到地瓜、芋头等特色农产品,并写明了下车的站点。他告诉记者:“村里不光生态环境好、空气清新,乡亲们的瓜果蔬菜也新鲜,我就寻思利用公交车,推广沿途村庄的农业特色,帮助乡亲们多宣传一下。”

一个人一辆车一条线 1800多天风雨无阻

陈正党是温馨巴士677路唯一驾驶员
5年来串起即墨20多个村庄的出行路

村民都喊他“老陈”

“677路全线经过20多个村子,尤其是后半程,从白庙到院上的10多个村只有这一条公交线,大家买菜、探亲都指着这趟车,我得对得起乡亲们的这份信任和期盼……”清晨的即墨城郊,陈正党提前半个小时到岗,他忙碌着热车、打开暖风,为迎接首班车的乘客做好准备。发车时间到了,他准时发动车辆,开启了又一天的公交运营。

“老陈,你的车还是这么准点!这袋东西帮我捎到镇上吧。”早上6点40分,一名村民等在始发站上,让陈正党帮忙捎点东西。一路上,乘客们不停地和“老陈”打招呼,像老朋友似的。“这5年天天在这条线上跑,大家早就认得我了。”2018年开线的677路公交车畅通了即墨鳌山卫沿线白庙、马家沟、青岗岭等社区居民的出行路,是沿线10多个村庄所拥有的唯一一条公交线路。陈正党既是驾驶员,也是为村民们捎货出行的“摆渡人”,大家很少称他“司机师傅”,而是亲切地喊他“老陈”。

一人一车一线,每天6点准时从家出发,6点20分到达公交场站,6点40分准时发出首班车,一转眼“老陈”已经驾驶677路车跑过了5年时光,在1800多个日子里,承载着村民安全出行。在崎岖的乡村道路上,他一天要跑4个来回,每次用时1个半小时。“来坐车的大多是村里的老人,我看到他们就像看到自家的大哥大姐,帮他们捎点东西算是我的‘增值服务’了。”陈正党笑着说。

“哪站下车人多,我就多等几秒,多吆喝几声,提醒乘客别坐过站;哪里弯道急、道路颠簸,我就提前减速,开得稳点缓点,乘客就不容易晕车。”崎岖的乡村山路情况复杂,来回30多公里的线路,乘客们可以放松休息,陈正党却要时刻保持警惕。“刚开始跑这条线路的时候,山路多弯也多,开车比较费力,必须慢点开,小心观察周围环境,慢慢地就好了。”陈正党说,在一次驾驶中,自己总结出一套“三准、四勤、五稳、六心”工作方法,至今保持着无违章、无事故、无投诉的“三无”记录。行车之余,他还花时间仔细研究梳理运营线上的每一个道路风险隐患点,认真记录下来,并推敲安全驾驶的操作要领,想方设法让乡亲们的出行路更安全、更顺畅。

让车厢一路“香随”

12月6日,恰逢白庙赶集,677路的车厢比平时热闹了许多,除了连续的“滴滴”打卡声和“咣啷”投币声,还有陈正党和乘客亲切打招呼的乡音:“大姨,我帮你

把筐搬上去。”“大叔,你先找个座位坐下。”……面对一拨拨乘客,陈正党没有丝毫倦怠和不耐。“这趟车啊,让老陈开得有点烟火气、人情味!”乘客们这样评价道。

677路途经即墨院上村,这里自古以来就有养花的传统,家家栽树、户户养花,是远近闻名的“花卉专业村”。桂花、耐冬、紫薇、玉兰……农家小院里种满了各种各样的花卉苗木。每年10月到了桂花飘香的季节,陈正党就会用院上村的桂花打造出特色的“桂香公交”,他将金黄细碎的花朵堆放在驾驶台上,用桂花枝条缠绕扶手,让乘客一进入车厢就感到心旷神怡,一路“香随”。春赏花、夏消暑、秋摘果……5年来,677路公交车受到众多乘客的喜爱,车厢里充满了乡间特色。“干净整洁的车厢里布置得充满了生机与活力,让人心情格外好。”乘客刘女士开心地说道。一路置身如此舒适的乘车环境中,很多乘客都夸赞驾驶员很用心。

连通城乡“致富路”

“过去,老人出门、孩子上学,除了搭顺风车,就是自己骑摩托车,费时费力还不安全。自从村里通了公交车,每天定时发车,大家出门方便多了!”谈及677路公交车,村民姜大爷发自内心地夸赞道。“每天开着公交车,能为各个村的发展出份力,看着乡亲们的日子越来越好,我也特别开心。”陈正党说。

近年来,随着公交车开进村里,公交线路从市区逐渐延伸到乡村的“田间地头”,677路不仅服务于沿线村庄百姓的日常出行,为村民解决“最后一公里”出行难,还打通了乡村致富的新渠道,为当地带来了客源,让村民坐在家门口就能轻松卖货。

有一次,南邱家白庙村91岁的邱大爷乘坐677路公交车去镇上卖地瓜,陈正党在和老人的交谈中得知邱大爷家种了1亩地瓜,因为儿女们都要上班,只能靠他自己在地里忙活,如今地里还剩下半亩地瓜没有挖。陈正党返回场站后找来“馨飞扬”志愿服务队的队员,当天便赶到邱大爷家,帮他收地瓜。志愿者们用半天时间帮老人刨出了500余斤地瓜。“真是太感谢老陈和他们服务队了,没有他们帮忙,我还得忙活好多天。这下太好了,真是帮了我大忙了!”邱大爷感激地说道。

寒来暑往,风雨无阻,一人一车穿梭在乡间田野,每当有人问他会不会感到单调乏味,陈正党总是说:“每天虽然看上去是我一个人开着车来来回回,但只要一想到路上有这么多乡亲盼着我,看到一张张熟悉的面孔,我心里就觉得很值了,感觉5年时间只是一晃而过。今后我会继续干下去,把每一位乡亲安安全全地送到目的地,就是我心里最大的愿望。”