

青岛到郑州 最快3小时52分

济郑高铁济濮段今日建成通车 郑州东至青岛站运行时间压缩1小时45分



早报12月7日讯 12月7日,记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,济南至郑州高速铁路济南至濮阳段(以下简称济郑高铁济濮段)12月8日建成通车,标志着济郑高铁全线贯通运营,济南西至郑州东站间最快1小时43分可达。其

中,青岛到郑州只需要3小时52分,较此前压缩1小时45分,山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。

据介绍,济郑高铁起自济南西站,途经山东省济南市、聊城市,河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市,接入郑州东

站,线路全长407公里,设计时速350公里,其中濮阳至郑州段已于2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段线路全长208公里,设济南西、长清、茌平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站,其中济南西站、濮阳东站为既有车

站,其余为新建车站。同步建设的济郑高铁与济南站联络线投入使用,连通胶济高铁和胶济铁路。

济郑高铁全线贯通后,最高时速按350公里运营。开通运营初期,铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最长达61列。其中,济南西至郑州东站间最快1小时43分可达,两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29分;安排开行跨线动车组列车46列,郑州东至青岛站间最快3小时52分可达,动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分;聊城西、濮阳东经济郑高铁首开进京动车组列车,两站至北京南站间最快分别2小时27分、3小时9分可达。

济郑高铁东接京沪高铁、西连京广高铁,中段在聊城西站与在建的京雄商高铁交会,是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线。济郑高铁全线贯通运营后,将进一步完善区域路网结构,便利沿线人民群众出行,实现山东半岛城市群与中原城市群互联互通,对于推动黄河流域生态保护,促进区域经济社会高质量发展,具有十分重要的意义。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)

崂山湾荣登首批省级美丽海湾榜首

从山顶到海洋越来越美 近岸海域优良水质比例连续五年达到100%

早报12月7日讯 近日,山东省生态环境厅公布了第一批省级美丽海湾优秀案例,青岛崂山湾成功入选并荣登榜首。据悉,这是在继灵山湾荣获全国第一批国家级美丽海湾优秀案例第一名之后,青岛海湾再次荣登美丽海湾榜首。此次崂山湾荣登美丽海湾榜首,充分展现出青岛市从山顶到海洋的保护治理大格局成果,为美丽青岛建设再添闪亮一笔。

崂山湾横跨崂山区、即墨区两个国家级生态文明示范区,东起即墨区女岛,西至崂山区崂山头,背靠崂山,面临黄海,湾内的大小管岛分别入选齐鲁最美海岛、青岛市最美海岛;湾内有“中国沿海最美乡村”青山渔村、“全国乡村旅游重点村”晓望村,10个渔村荣获“市级特色渔村”,形成“村村有特色,处处是风景”的沿海乡村风貌;有被称为“天然明珠”的仰口海水浴场;被誉为“医疗矿泉”的即墨溴盐温泉,是世界上仅有的四个海水溴盐温泉之一。青山、绿水、碧海、蓝湾、翠岛、温泉、银滩的独特自然景致造就了“青山绿野真秀色,碧海银滩多奇观”的自然风光。



小管岛岸线修复后。市生态环境局供图

强化陆海统筹治理,湾内入海排污口全部完成整治,农村生活污水妥善收集处理并实施在线监控,投资7800万元完成入海河流综合整治,水质连续三年跃升,近岸海域优良水质比例连续五年达到100%。建设“无废湾区”,建立陆、海、岸一体化环卫机制,生活垃圾100%无害化处置,17个

渔港实施高标准整治,崂山湾岸滩、海面垃圾覆盖度分别为0.3‰和0.00001‰,达到“清洁”标准。

拆违建、清岸线、修慢道、栽绿植,崂山湾投资40.9亿元开展“蓝色海湾”“生态岛礁”等海洋生态修复工程,实施仰口海水浴场品质提升工程,定期开展海水浴场综合评价,打造沿湾亲海游憩

休闲空间,公众临海亲海品质得到有效提升。

每年春夏季节,被列为青岛鳌山湾省级海洋公园的大小管岛就迎来了全年最美的时光。岛上鸟雀成群,生态系统得到充分保护,自然繁衍的耐冬、红楠等树龄长达数百年,十分珍贵。去仰口浴场踏浪、戏水,到人才公园赶海、喂鸥,在传承500多年的田横祭海节上体验原汁原味的渔家文化。近海、亲海的画面,在崂山湾内随处可见。

崂山湾实施山海生态修复,建立崂山三级保护古树名录,设置三级林长责任体系,设立崂山国家森林公园,开展林木病虫害防治,保护森林资源。投入6.8亿元完成1200余亩滩涂养殖清理补偿,实现退养还滩659亩。实施伏季休渔、增殖放流,建成5个国家级海洋牧场,高质量建造运营全球首艘10万吨级大型养殖工船“国信1号”。启动海草床生态恢复,移植海草3万株。完成崂山生物多样性及崂山湾海洋生物多样性调查,湾内生态系统呈健康状态,0.33公顷互花米草全部清除,外来入侵物种得到有效控制。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦 通讯员 王诺 赵润德)

2023年十大海运集装箱口岸营商环境测评结果出炉 蝉联第一 青岛获评“最优等次”

早报12月7日讯 12月7日晚,由中国报关协会、北京睿库贸易及安全便利化研究中心等单位举办的2023年中国关务发展大会在江苏无锡市举办。会上,发布了2023年十大海运集装箱口岸营商环境测评结果,青岛以综合得分第一的成绩获评“最优等次”,成为唯一获评4.5星级的城市。

“十大海运集装箱口岸营商环境测评”已连续开展5年,重点关注贸易口岸成本、时效、监管环境、商事服务、信息化及其他配套,通过在线问卷调查、公开数据整理分析以及专项调查等方式,汇总计算

得出相应星级评价。2019年和2020年,青岛综合得分排名第二,2021年实行星级评价后,青岛连续两年综合得分排名第一、进入4星级行列,本次测评青岛蝉联第一,成为唯一获评4.5星级的城市。

作为我国重要的港口城市,今年以来,青岛持续优化口岸营商环境,不断提升通关效率和服务质量,促进外贸高质量发展。市政府办公厅(口岸办)联合青

岛海关、山东港口青岛港等部门和单位,推出一系列通关便利化改革举措。围绕优化口岸流程,在威海港至青岛港实施“青威一港通”,推行内外贸货物同船运输,实现“一次申报、一次查验、一次放行”;推行“水水中转+一单制”模式,实现外贸航线转内支线“一单到底、一票结算、一次委托、一口报价”,通关周期缩短80%。围绕推进数字口岸建设,积极承

接全国智慧口岸试点任务,获得中国、新加坡“单一窗口”通关物流全程状态信息共享建设试点;优化完善“云港通智慧查验平台”,实现预约查验、查询、缴费、提离等业务“一站式”办理。围绕规范口岸服务,充分发挥行业协会优势作用,推动集装箱场站协会进一步完善竞争规则、自律公约和经营规范,着力营造公开、透明、可预期的口岸营商环境;实施口岸收费目录清单公示制度,引导300余家主要企业通过“单一窗口”公开收费标准、服务项目等信息,实施口岸服务收费动态管理。

(观海新闻/青报全媒体记者 余博)