



即将与大家见面的“小麦岛桥”。

小麦岛桥路面装修 进入冲刺阶段

计划本月底放开通行 麦岛停车场预计
2025年4月完成

近日,以“风吹麦浪桥”为总体设计理念的小麦岛入岛景观带主桥已贯通,正在进行栏杆及桥面铺装施工,计划本月底放开通行。12月5日,青岛早报记者来到小麦岛实地探访即将与市民游客见面的小麦岛桥。

桥面沥青等部分已经完工

由于交通调流,目前市民游客可以从银海三路或海之恋公园前往小麦岛。在负责施工的青岛海德工程集团工作人员的带领下,记者来到了尚未正式开放的“神秘区域”——小麦岛桥主桥。记者看到,几位施工人员正在紧锣密鼓地进行装修作业。“现在桥梁主体结构、桥面沥青、护栏等部分已经完工,项目建设进入了最后冲刺阶段,现阶段主要对桥面做砾石铺装。装修完成后,市民游客就可以正常通行了。”青岛海德工程集团现场负责人郑林楠介绍,后续还会跟进灯饰亮化安装工作,灯饰管线已经在前期施工过程中埋好,路面会设置两排灯饰用来划分行走区域,在两侧栏杆上也设有隐蔽式灯带,一方面可以避免占据路面,另一方面也较为美观。

“很期待,到时候一定再来感受一下小麦岛的变化。”市民王先生说。

整体设计尽显山海风光

2022年9月,崂山区组织设计了3套桥梁改造方案公开征求意见,邀请大家投票选出自己心中的“最美小麦岛桥”。最终,方案二以票数最多入选。该方案以崂山的山海风光为设计意象,整体形态从自然山水中抽象提炼,结合崂山旅游区的LOGO设计。桥梁采用现代造型,充满起伏变化的平面及竖向线形设计,旨在打造充满趣味的桥梁空间。

桥梁采取变宽式空间造型,两条人行辅道以非对称形式分布在主桥两侧,标准宽度为10米,横断面布置为2.5米人行道+5米机动车道+2.5米人行道。

如今的小麦岛桥外观与此前公示的方案设计大致相同,在旧桥的基础上进行拓宽建设,桥身整体长131.5米,呈流线波浪型,最窄处8米宽,最

宽处则有13米。栏杆选择了蓝白配色,无论远观还是上桥,都可以感受到浓浓的海滨风情。

提升桥高增强抗风浪能力

小麦岛面积约15.71公顷。近年来,小麦岛成为青岛热门旅游打卡地的“明星”,走红的同时,却带来了新的问题——旅游旺季时大批游客涌入小麦岛。入岛通道人头攒动、摩肩接踵,既让游玩体验打了折扣,通行时也不够安全。

为了彻底改善小麦岛通行条件,让小麦岛入岛通道“大变身”,崂山区早已计划对入岛坝体进行改造。2020年5月,崂山区城市管理局曾经面向公众征集意见、建议、方案等。综合社会各界的建议和意见后,决定实施小麦岛桥整治工程。

在本次小麦岛桥改造设计后期,崂山区城市管理局对方案进行了优化完善,将小麦岛桥高由原先的3.2米提升到4.8米,进一步增强入岛桥抗风浪的能力,而路面加宽也意味着能够容纳更多游客顺畅通行,同时保障游客的游览舒适度。

由麦岛路和东海东路围合而成的麦岛停车场也正在如火如荼地推进建设,预计2025年4月完成。停车场占地面积2.28公顷,结构为整体地下三层,局部地下四层,规划公交车停车位185个,大巴车停车位20个,社会停车位650个,共计850余个泊位。建成投入使用后将有效缓解小麦岛滨海公园停车难题。 观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 摄影报道



扫码观看现场视频



枣山路(石牛山路—铜川路)段完成主路沥青摊铺。

枣山路打通工程二期 一线再传捷报

(石牛山路—铜川路)段主线沥青摊铺
完成 预计年底通车

眼下已经进入冬季,但在李沧区的枣山路(石牛山路—铜川路)段施工道路上,却是一番热火朝天的景象。12月6日,青岛早报记者探访发现,随着施工不断推进,该路段主线已经完成沥青摊铺工作,施工人员正在加紧推进人行道、挡土墙等附属设施作业,预计年底即可通车。

双向路面已经完成 沥青摊铺

作为青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,枣山路打通工程二期市政配套工程西起规划一号线、东至铜川路,该道路是连接李沧区、崂山区的重点交通枢纽,并且承担着分流青银高速李村出入口车辆的重要工作。

12月6日,记者在施工道路上看到,枣山路(石牛山路—铜川路)段实现了重大进展,主路东西双向路面已经完成了沥青摊铺,宽敞的路面已经有了雏形。与道路施工前的景象相比,眼前的枣山路拓宽了很多,视野也变得十分开阔,站在路面上远眺,可以清楚看到远处密集的写字楼与居民楼。“这段道路约580米长、40米宽。12月5日,我们完成了主路的沥青摊铺,距离道路通车更近了。”枣山路打通工程二期项目负责人丁学龙介绍,他们还需要加紧完成石牛山路路口、铜川路路口的管线衔接、道路顺接等剩余工程,道路两侧的挡墙、人行道等附属设施工作也在推进中。

缓解青银高速李村 出入口交通压力

枣山路(石牛山路—铜川路)段通车意义非凡。该路段通车后,石牛山路、铜川路、九水东路、枣山路等周边交通要道将会顺畅地串联起来,尤其是能极大缓解青银高速李村出入口周边路段的交通拥堵。

“现在青银高速李村出口

处,只设有从石牛山路左拐驶向九水东路的交通指示,枣山路(石牛山路—铜川路)段通车后,李村出口处将增设沿石牛山路右拐的交通指示。”工作人员介绍,这样一来,驶出青银高速的车辆可沿枣山路、铜川路等方向进行分流疏散,不仅能大大缓解九水东路附近路段的交通拥堵,还能惠及周边居民的交通出行。

下一步,李沧区正在紧锣密鼓地实施道路剩余工程,枣山路(石牛山路—铜川路)段两侧居民、工商企业等用户有望在今年年底彻底解决出行难题。

进入四季度以来,枣山路打通二期工程捷报频传,各项施工进度迅速。

10月份,枣山路(石牛山路—铜川路)段南幅电力隧道贯通。枣山路打通二期工程克服了施工组织调流难、现状电力等设施迁改难等多个难题,相继完成了枣山路李沧段与崂山段电力隧道结构对接、路基下方管线分段施工。

11月11日,枣山路打通二期工程跨青银高速旧桥顺利完成拆除任务。跨青银高速桥梁的施工是枣山路打通二期工程的关键性节点工程,随着跨青银高速旧桥的拆除,标志着枣山路跨青银高速东西向的施工又向前迈进一大步。

观海新闻/青岛早报记者 杨博文
通讯员 许梦婷 摄影报道



扫码观看现场视频

看,离通行越来越近了