

一夜无眠换来公交电量满满

交运温馨巴士公交充电工黄宽长年与星月为伴 无论寒暑每晚为50多辆公交车充电



有这样一群人，白天，他们需要不停巡视公交场站检查充电设备，平均每天要走上万步；晚上，他们披星戴月坚守岗位，为“投喂”新能源公交车而忙碌至深夜，用行动守护公交运营，他们就是公交车充电工。6年前，岛城“90后”小伙黄宽放下手中的车票夹，拿起充电枪，从一名公交车检票员变成公交车充电工，一年四季坚守夜间户外工作岗位，为公交车平安出行保驾护航。



黄宽夜间为公交车充电。

长年负责夜间充电工作

12月3日傍晚6点多，夜幕已经降临，而在城运控股交运温馨巴士公司山东大学公交枢纽场站内，依然车灯闪烁，充电工忙碌的身影不停穿梭在公交车和充电桩之间。

“刘师傅，这辆车还有多少电？”看到有公交车进入场站，黄宽主动向驾驶员询问公交车剩余电量，当了解到这辆公交车还剩60%左右的电量，黄宽熟练地指挥驾驶员把车停到充电桩旁。“场站充电桩数量有限，所以每台车都要停放到恰当的位置，这是我们每晚充电前的重要准备工作，不能有丝毫马虎。”今年31岁的黄宽说道。作为场站的公交充电工，黄宽长年负责夜间公交车充电工作，每当白班同事下班后，就轮到他接班上岗，直到第二天清晨。

穿上专业防静电服和鞋子，戴好专用手套，做好所有绝缘防护准备后，黄宽对场站所有充电桩、消防设施进行逐一检查，这是在为车辆充电做好“排兵布阵”准备工作，目的在于用最少的能耗和合理的时间完成充电计划。疏导待充电的公交车安全停放后，黄宽打开车辆的充电箱，拨开防尘盖，转身拔出充电枪后移至公交车充电箱前，将充电枪末端插入充电接口，随后转身观察充电桩液晶显示屏，确认显示正常后进行刷卡、登记，开始为公交车充电。

每隔10分钟巡查一次

寒冬的深夜，气温已跌破0℃，低温严寒在无形中增加了户外劳动者的工作难度。披上最厚的棉袄，穿着三条保暖裤，尽管穿着御寒的棉鞋，脚上还是要套两双袜子……在呼啸的北风中，黄宽从头到脚“武装”齐全。拔下一辆公交车的充电枪，黄宽取下冰凉的绝缘手套，搓着手哈气取暖，快步走到另一个充电桩前查看设备状态。检查、插枪、刷卡、充电……一个个看似简单的操作，黄宽每天要重复近百次。黄宽告诉记者：“公交车充电工作首先要保障场站充电过程安全，然后在保障运营的前提下，为每辆公交车及时充好电。”黄宽介绍，从充电桩液晶显示屏上能看到每辆车的充电状态，每辆车开始和结束充电的时间都不一样，要时刻紧盯屏幕，这就需要更多的耐心和细心。

夜深人静，城市中的大多数人都已进入了梦乡，而在公交场站内，黄宽独自对着一排排车辆和不停闪烁的充电灯，每隔10分钟就要巡视一次。有时候走累了，他就在车旁的小凳子上坐一会儿，然后继续巡查、充电。

一夜下来走了两万多步

在公交场站内，一辆辆公交车来来往往在这里有序充电。晚上9时50分许，末班公交车回到了场站，结束了一天的营运，场站内变得安静起来。“每天上半夜的时候，车辆来来往往，还挺热闹的，下半夜就会‘孤

独’些，只剩下我自己在这里一辆辆给车充电。”黄宽笑着说道，夜间给车辆充电的顺序是有讲究的，需要按照第二天的发车车次，首先保障早班车完成充电，等到了夜间充电低峰期段，再安排电量消耗较大的车辆充电，“一般在夜间营运的公交车剩余电量会更少些，充电时间自然也就更久。”

“充电前要检查各项设备，查看枪线是否破损，充电桩模块控制电流是否正常，充电桩屏幕是否有异常等；正式充电后也不能放松警惕，需要来回巡查，确保充电正常运行。”黄宽介绍，充电枪在进行充电时，有时候会因为电压、车辆设备问题等发生“跳枪”现象，这时候充电工就需要一一检查，找出是车辆的问题还是充电桩的问题，排查解决好问题后，重新为车辆充电，“现在冬天到了，天越来越冷，充电时发生‘跳枪’更频繁。”

因为需要定时巡查各个充电桩的充电情况，黄宽几乎很少有机会到屋子里休息，经常是一夜下来走了两万多步。“脚上穿着绝缘防护鞋，鞋底很厚重，经常值一次班下来感觉脚都不是自己的了。”黄宽说道，场站现在使用8—10个充电桩同时为车辆充电，每晚要充50多辆公交车。

跟着公交车一起“转型”

“我从小就喜欢公交车，坐着公交车跑来跑去感觉很有意思，毕业后就来公交公司报名面试，成为检票员。”黄宽说道，刚开始工作的时候，他是公司里年纪最小的检票员，嗓音洪亮、动作麻利、脑子转得快，每天公交线路的票据结账工作都是由他来完成。“我当时负责的主要是城乡公交，运行线路单程有40多公里，每天发出六七百张车票，最多的时候能发出1000多张。”黄宽回忆道。后来，随着公交车转型升级，黄宽主动响应公司号召，放下手中的车票夹，拿起充电枪，成为一名充电工。

“充电工和检票员的工作内容大不一样，为了能胜任岗位工作，需要先考出相应许可证书，再经过严格培训才能正式上岗。”黄宽介绍道，“一开始上岗充电的时候，因为从未接触过这个工作，听到充电桩发出‘嗡嗡’声，心里难免有些害怕。后来充电次数多了，掌握了充电安全技能，慢慢地就习惯了。”

工作辛苦却有成就感

长年夜间在户外工作，冬天冷夏天热，但身为“90后”的黄宽不怕苦不怕累，从未有过抱怨，用自己的细心和耐心为每一辆公交车做好后勤保障工作。

黄宽有两个孩子，老大今年4岁半，老二刚满10个月。为了做好夜班充电工作，他主动放弃了在家陪娃的时间。黄宽的妻子很支持和理解丈夫做出的决定，从未有过一句怨言：“你放心值班吧，我会照顾老人和孩子。”相较于白天，夜间的充电工作量更大一些。到了晚上，回到场站的多是运行了一天的公交车，车辆电量都接近低位，大量公交车鱼贯而入驶进充电站吃“夜宵”。黄宽笑着说：“看到一辆辆公交车‘吃饱’了，虽然辛苦，却感到很满足。”

人物名片

黄宽

年龄：31岁
身份：青岛城运控股交运温馨巴士充电工

“看到一辆辆公交车‘吃饱’了，虽然辛苦，却感到很满足。”

你有故事，请联系我们
早报热线：82888000

延伸

从电流声中听“故障”

如今的黄宽已拥有了6年公交车充电经验，总结出了一套自己的工作技巧。他介绍，每台车的充电枪枪口和车辆充电端连接处，必须保证接触良好、安全有效。巡查过程中可以用“听、闻、望”的方法。听，就是听车辆充电过程中是否有异响；闻，就是注意充电现场是否有异味，如电线烧焦的味道；望，就是随时观察场站内的状态，如设备破损、缺失、故障等。

“正常充电的时候，听到的是有序的电流声，听着很‘温柔’，而出现故障时，电流声就会变得很‘暴躁’。”黄宽说道。