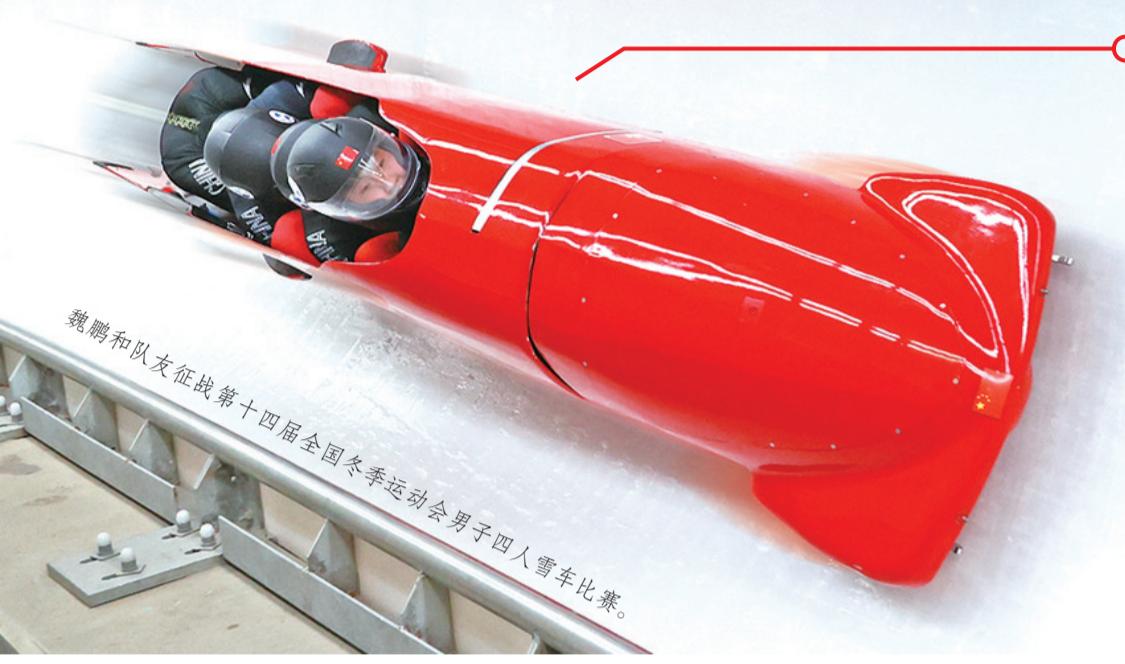


青岛冬运金牌零的突破

21岁平度小将魏鹏搭档队友夺得“十四冬”男子四人雪车冠军 未来目标全力冲刺米兰冬奥会



放弃全运会改行练雪车

2002年出生的魏鹏是平度市崔家集镇魏家村人,他从小就显示出很高的运动天赋,进入青岛体校后,师从刘振刚练习标枪。2019年,17岁的魏鹏进入山东省田径队练习十项全能项目,获得过全国第二届青年运动会男子乙组五项全能冠军,2020年获得全国田径锦标赛男子十项全能第七名。

魏鹏是在2020年9月接到国家雪车队紧急通知的,“我之前是田径十项全能的全国一级运动员,当时在山东省田径队跟随教练张俊杰备战2021年陕西全运会。在接到国家雪车队选拔推车手的通知后,我还是挺犹豫的,因为不想放弃到全运会赛场展示自己的机会。但是想到能够参加国家雪车队选拔也很光荣,一旦入选就有机会出战北京冬奥会。因为雪车比赛时,需要运动员通力合作一起推动几百公斤重的雪车快速行驶,对体能要求非常高,我的体能优势就派上了用场。最终我通过了国家雪车队专项体能身体素质选拔,在2021年4月正式加入国家雪车集训队。”

冬奥会落选后甘当试滑员

魏鹏从田径“跨界”到四人雪车项目担任右推车手后,首先面临的就是增体重,“国家雪车队是2018年组建的,我是2021年4月才入队,对这个项目没有任何经验。而作为四人雪车项目的右推车手,不仅需要体重大,还要协调性好,上雪车的速度要快。我之前练田径十项全能时期的体重是83公斤,来到国家雪车队之后体重涨到了97公斤。体重增加了这么多,但是还要保证运动水平继续提升,这对我来说挺不容易的。”

随后的北京冬奥会备战期中,魏鹏大多数时间是在欧洲度过的。作为雪车项目的推车手,在比赛和训练中他非常刻苦,日复一日地和队友一起推动几百公斤重的雪车快速行驶。对于零基础的跨项选手来说,熟悉器械的过程中经常会在高速行驶的赛道上

摔爬滚打,刚开始的那段时间,魏鹏身上常常是旧伤未好再添新伤。虽然付出了很多,但因为积分不够,魏鹏最终无缘北京冬奥会,他被留在了雪车赛场担任试滑员,“刚看到选拔结果的时候也挺失落的,但作为一名竞技运动员,必须要有强大的内心。毕竟临近冬奥会一年半的时候才开始练习雪车,上手时间说实话有点晚了,这样一想也就坦然接受落选的事实了。”

由于项目的特殊性,在比赛前需要有赛道试滑员对赛道安全性和风向进行测试,以确保比赛的顺利进行,而这项工作一般都由专业运动员来担任。虽然不能登场争金夺银,但因为符合试滑员条件,魏鹏最终成为雪车试滑员。他在接受采访时表示,试滑员的主要职责是为参加比赛的运动员提前测试赛道,排除各类干扰因素,确保比赛可以安全进行,“不能以运动员的身份为国争光,但我同样可以为北京冬奥会出一份力。”北京冬奥会雪车比赛共进行4轮滑行,按规定每一轮滑行开始前都会安排多达5次的试滑。魏鹏告诉记者,试滑虽然是辅助性工作,但对比赛的安全进行起着重要作用,通过试滑可以为赛道工作者以及运行人员提供反馈,从而为运动员创造更好的比赛条件。

坚守赛场冲击米兰冬奥会

无缘北京冬奥会并没有让魏鹏气馁,他暗下决心,“我一定要成为下一届冬奥会雪车项目的正式参赛选手,在2026年米兰冬奥会上向奖牌发起冲击就是我的目标。”为此,北京冬奥会结束返回山东冬季项目管理中心后,魏鹏在雪车赛场上练得更加刻苦。进入新一期国家雪车集训队后,魏鹏争分夺秒地训练,虽然每周都能休息一次,但是回家却是一年一次,这些辛苦在他眼里都是值得的。

进入2023年,魏鹏作为国家雪车集训队主力队员成绩提升很快,在本赛季国际雪车联合会雪车和钢架雪车世界杯比赛中屡创佳绩:1月15日的世界杯阿尔滕贝格站比赛中,魏鹏和

11月28日进行的第十四届全国冬季运动会男子四人雪车比赛中,来自平度的小将魏鹏搭档队友出战并一举夺得冠军,为山东夺得本届冬运会首金,帮助青岛在全国冬运会上实现了金牌零的突破。从田径十项全能跨界到冰雪赛场,从落选北京冬奥会到“十四冬”登上冠军领奖台,21岁的魏鹏坦言,自己从未放弃梦想,“我将以‘十四冬’夺金为契机,进一步强化自己的体能和技术,补齐短板,争取获得2026年米兰冬奥会参赛资格并向奖牌发起冲击。”



人物名片

魏鹏 年龄:21岁
身份:运动员

“争取获得米兰冬奥会参赛资格并向奖牌发起冲击。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

