



# 出发! 赴一场邮轮风情之旅

“地中海”号邮轮首航仪式在青举行 青岛邮轮旅游明年有超20个航次

**早报 11月 26 日讯** 11月 25 日上午,爱达邮轮在青岛举行首航仪式,标志着爱达邮轮在北方市场的战略布局迎来又一重要里程碑。11月 26 日晚,伴着响亮的鸣笛声,爱达邮轮旗下“地中海”号邮轮拔锚启航,开启了在青首航之旅,将为旅客带来6天5晚到访长崎和济州的邮轮风情之旅。

## 12月1日航次还有少量舱位

仪式上,爱达邮轮与山东港口邮轮文旅集团互换铭牌;爱达邮轮向青岛国际邮轮港区服务管理局赠送“爱达·魔都”号邮轮模型。

“12月1日,‘地中海’号邮轮将再次出发青岛,运营青岛—长崎—天津5天4晚航次。目前航次还有少量舱位,可供客人选择。”爱达邮轮业务发展总监国佳介绍,“地中海”号邮轮全长292米,总吨位8.6万吨,可容纳2680名乘客,拥有1057间豪华客房和套房。全船艺术装饰以地中海文明为创作源泉,借以油画、雕塑和浮雕以及巴洛克式建筑风格再现昔日古埃及、古希腊、古罗马文化和艺术审美,溯源地中海文明和发展历程,为沉浸其中的旅客开启一段奇幻的地中海文明探索之旅。旅客可以在银匠主餐厅享用独具特色的地中海美食和地道的中式珍馐,在奥西里斯大剧院欣赏美轮美奂的《风情地中海》演出,在名品荟萃的免税店和海上集市畅享欧洲时尚购物体验,在充满



11月26日,游客即将登上“地中海”号邮轮。青岛国际邮轮港区服务管理局供图



边检民警登船为船员办理通关手续。

观海新闻/青报全媒体记者 梁超 摄

艺术氛围的中庭、甲板、酒吧开启超越时空的中西方艺术对话。

## 明年还有超20个航次

青岛国际邮轮港区服务管理局综合部副部长、邮轮文旅部负责人郝东陈介绍,青岛国际邮轮港区服务管理局今年与爱达邮轮已经达成了全面战略合作协议,今年11月和12月的两个航次,以及明年3月到4月的5个航次就是首次合作的成果。“除此之外,我们也在与上海蓝梦国际邮轮、天津东方国际邮轮等各大邮轮公司洽谈,目前已经签订2024年的航线运营协议,航次已经超过20个,旅游目的地主要面向日韩。”郝东陈说。

在他看来,今年9月中国刚刚放开国际邮轮市场,目前部分外资邮轮尚未进入中国市场,部分中资邮轮尚未恢复运营,整体处于一个港多船少的状态,仅有上海、青岛、天津等几个城市实现复航,因此中国邮轮的复航还有一个过程。作为中国北方首批复航的城市,青岛国际邮轮旅游在坚实的基础、独特的优势以及政策扶持等加持下,将迅速步入发展快车道。(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 王璇)



“地中海”号邮轮。

# 地上可健身 地下能停车

聊城路体育中心及社会公共停车场项目正式开放

**早报 11月 26 日讯** 11月 24 日,市北区聊城路体育中心及社会公共停车场项目正式面向公众开放。该项目可提供停车位361个(含充电车位79个),将极大缓解老城区“停车难”问题,并有效拓展老城区体育健身场馆空间。

聊城路体育中心及社会公共停车场项目于2021年11月13日开工,毗邻韩国城、即墨路小商品市场和青岛话小剧场,建筑面积18009.8平方米。其中,地下空间规划为停车场,设置两个车行出入口,地上建筑由休闲球馆、健身房组成,是一个集停车服务、市民休息、体育健身、体育商业为一体的综合体育公园。同时,该项目与浮岛公园实现“无缝”衔接,市民游客步行便可经浮岛公园去往大鲍岛街区。

此外,项目还引入了朱峰·未来篮球俱乐部(大鲍岛校区),打造青少年专业级篮球训练基地。目前俱乐部已投入运营。(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)市北区融媒体中心供图



组图:聊城路体育中心及社会公共停车场项目。

# 登州路改造工程 提前40天完工

**早报 11月 26 日讯** 近日,随着登州路(通山路至寿光路段)道路划线完成,本段市政改造工程全面完工,较目标计划提前40天。

登州路市政改造工程包括雨污水管线和污水管线的更新,以及通山路至寿光路段全路面沥青的铣刨翻新。项目的完工可有效解决登州路市政管线老化、污水冒溢、雨污同排等问题,进一步完善城市管网系统,提高周边居民生活品质与游客的消费体验。

环海湾集团台东商管公司通过提前筹划、定制管件、压茬施工等方式提高施工效率,通过合理组织调流、三点两段施工等方式保障工程质量,并全力减小冬季施工对工程质量的影响,最终历时30天、比预计工期提前40天高质量完成登州路市政改造工程。

下一步,公司将继续发扬“敢挑大梁、能打胜仗”精神,年内完成骨伤医院北楼、滨县路A、B组团、昌邑路图书馆等改造建设项目。(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 范文艳)