



人物名片

秦磊

年龄:36岁
身份:中国东方航空公司机长

“飞行员和运动员的共同点就是在关键时刻要保持清醒的头脑和敏捷的思维,从而顶住压力发挥到极致。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

看点

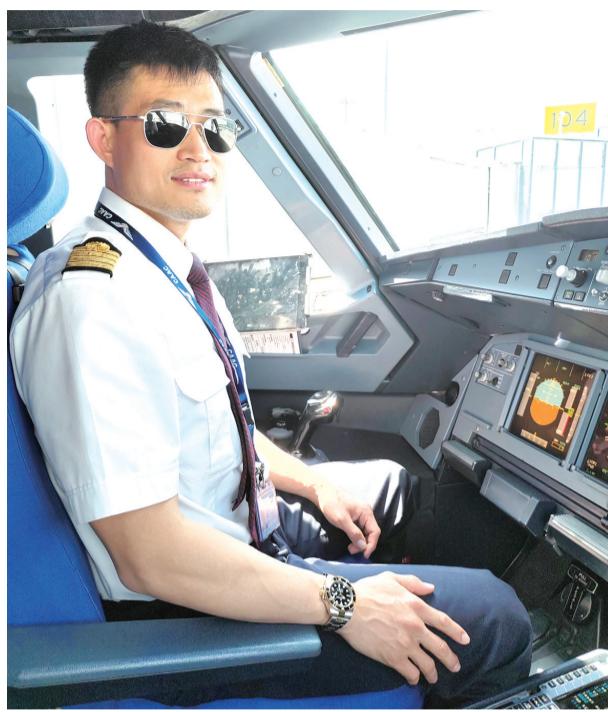
打造“秦磊飞行工作室” 孵化更多飞行人才

在飞行工作中,秦磊勇于担当,多次执行临时调班飞行任务和各种急险重任务,为航班正常和运行安全作出了积极贡献。2020年初疫情发生,秦磊主动申请执行首尔包机任务,担任大组组长,带领团队奋战在抗疫保障运输最前线,确保国际航班的飞行安全和防疫安全。其间,秦磊在紧抓防疫的同时,着力推动分部培训工作,多次组织召开培训研讨会议,在分公司“飞行技术大讲堂”上针对关键时期的航班运行特点进行专题授课,为运行安全发挥了积极作用。秦磊用自己卓越的工作表现和精益求精的工作态度,为分公司广大员工树立了榜样。

不仅如此,作为机长教员,在飞行之余,他积极投入到飞行教学当中,以身作则,总结经验,全身心帮助学员强化飞行安全理念,提升飞行技术和作风,获得了学员们的一致好评。

基于对秦磊的业务水平、工作作风、取得的成绩,以及在行业中的引领模范作用的高度认可,分公司于2021年成立了“秦磊飞行工作室”,致力于培养出更多优秀飞行人才。作为工作室的领衔人,秦磊秉承以安全为永恒主题的宗旨,与工作室成员共同努力、克难攻坚。

在他的身上,充分体现了民航飞行员忠于职守、勇于担当、勤于学习、精于技能、善于协作、乐于奉献的高尚品质,他良好的政治素养、优秀的思想品德、高超的技术技能、扎实的作风形象、过硬的工作业绩更是当代民航精神的生动体现,为广大空勤人员树立了标杆,为推动分公司安全发展作出了积极贡献。”秦磊的同事们这样评价他。



如果你乘坐东方航空公司的客机,有可能遇到一位名叫秦磊的机长。你可能不知道,驾驶舱里驾驶飞机的秦磊,还曾在“中韩搏击对抗赛”中获得65kg级冠军。11月3日,在中国民航运输协会CATA航空大会上,他被授予了“优秀机长”称号。优秀机长、散打冠军,两个看似不相干的身份是如何统一到一个人身上的?11月24日,秦磊接受采访时告诉青岛早报记者:“飞行员和运动员的共同点就是,在关键时刻要保持清醒的头脑和敏捷的思维,从而顶住压力发挥到极致。”

东方航空公司机长秦磊。

从小练武“文武双全”

1987年1月出生在胶州的秦磊,从学生时期就是一名名副其实的学霸:中学时期曾获全国物理竞赛二等奖,大学期间获得国家级奖学金。不仅如此,秦磊还是一名优秀的运动健将。大学时他曾打破航校的3000米长跑校纪录,获得德阳市运动会3000米第四名;获得航校越野赛冠军和校运会3公里和5公里冠军;工作后还多次完赛“斯巴达勇士赛”精英组,并获得过亚太地区锦标赛第18名。

但要说什么是秦磊最拿手的体育项目,那就是散打。作为国家级散打运动员和教练员,秦磊从小酷爱散打,读书期间就拜师学艺,参加工作后,在飞行之余也经常在武馆练习散打。

“我小时候喜欢武术,一直练习螳螂拳以及传统武术套路和刀枪棍棒,体育老师也指导过我,上中学之后又喜欢上了散打。”秦磊告诉记者,高中期间,课业繁忙,但他合理安排时间,学习和散打练习都没有耽误,成绩一直保持优秀,散打技能也得到了提高。

后来秦磊又跟着中国散打名宿曹茂恩学习,技战术应用得到了空前的提高。但是,只有名师指导还不足以出成绩,刻苦练习才是继续提高的“诀窍”。这个道理秦磊小时练习武术的时候,老师就讲过多次,随着年龄的增长,他对此理解得越来越深刻。

参加比赛为国争光

常年坚持运动训练,秦磊在多项运动赛事中斩获奖项。2010年,在中韩搏击对抗赛上,他还拿到了65kg级冠军。“当时我刚参加工作,但听说有这样一个比赛机会,我就报名了,从个人来说,检验一下自己的水平,往大的方面来说,这也是一个为国争光的机会。但每一个级别只能有一名选手参赛,所以还要经过层层选拔。”秦磊说,在老师曹茂恩的悉心指导下,靠着日常苦练的技战术,最终他获得了代表中国队参赛的机会。

“当时的韩国对手表现非常顽强,我们打满了三个回合,最后我靠点数赢得了比赛。”秦磊介绍,比赛中他沉着迎战,充分发挥自己在力量和技术、体力上的优势,愈战愈强,最终夺得了这一级别的冠军。

平时大家都开玩笑说秦磊是被飞行“耽误”的散打冠军,而在他心中,无论是飞行还是散打,都需要在关键时刻保持清醒的头脑和敏捷的思维,“两者相互促进,相互提高”。

强身健体、磨炼性格、砥砺精神……散打已经是秦磊生活中不可或缺的部分,对他身体柔韧性、协调性的提高以及心理素质的增强,都有积极的影

响。工作中,他精力充沛,反应灵敏,处变不惊,特别是面对困难的时候,更是有一股和高手对阵的不服输精神。

28岁顺利完成单飞

2009年7月从中国民航飞行学院毕业后,秦磊加入东航山东分公司,开始了他精彩的职业飞行生涯。工作中,秦磊时刻以高标准、严要求、实作风,扎实做好各项工作任务,艰苦奋斗,苦练基本功,以“有信仰,去追求”为座右铭,实现了自己的蓝天梦。

2015年6月25日,经过多年的刻苦训练和飞行任务磨炼,年仅28岁的秦磊,作为带队机长完成了首次航班任务,顺利完成单飞,实现了飞行生涯的重要里程碑。

“本次航班航路天气复杂,我们提前把所有情况都考虑到位,准备应对预案,要严格按照规章要求执行,确保飞行安全万无一失。”在东航青岛胶东基地飞行准备室里,秦磊机长跟往常一样带领机组成员认真详尽地做着航前准备,这样细致的航前准备秦磊已做了14年。

14年来,他以高度的政治责任感、严谨的工作作风、过硬的飞行技术、扎实的理论功底,保持了11800余飞行小时的良好安全记录,先后获得过“东航集团先进个人”、“第三届‘全国民航示范班组’”、“优秀教员”等荣誉,并在2023年11月3日中国民航运输协会CATA航空大会上,被授予了“优秀机长”称号。

团结协作拯救乘客生命

在14年的飞行生涯中,说起印象深刻的事情有很多,但有一次飞行让秦磊经常想起,因为那是一次团队高效协作、拯救生命的飞行。

2021年春天的一天,秦磊驾驶飞机从兰州飞往青岛。在飞机即将下降的时候,一位中年女乘客告诉空乘人员自己心脏不舒服。“我有心脏病史,但是没有带药,你们帮我……”女乘客说着开始意识模糊。一场拯救生命的行动立即开始:机上广播寻找医生、现场急救处置和客舱秩序维护同步有序进行。机组人员帮助患病旅客平躺于座椅上,打开机上急救氧气瓶和应急医疗箱,给旅客吸氧并持续监控健康情况,一切都在有条不紊地进行。与此同时,地面指挥安排飞机优先落地,急救人员也已经到位。

当秦磊驾驶飞机稳稳落地之后,急救人员跑上飞机,用担架将发病女乘客抬下急救。“两天后,女乘客专程送来锦旗表示感谢,说我们给她采取吸氧等急救措施,缓解了她发病的过程。”秦磊告诉记者,机组人员紧密配合,空地高效协作,给乘客救治赢得了时间,“其实这样的事情每年都有发生,但只有自己亲身经历过,才能对‘团队力量’有最深的体会”。