

26日，“地中海”号从青拔锚起航

为目前国内正在运营的最大邮轮 多家邮轮公司已明确表示明年布局青岛

白色巨轮靠泊在广阔的胶州湾，等候着远道而来的客人，准备开启一场新奇的海上之旅。爱达邮轮旗下“地中海”号邮轮将于11月26日、12月1日分别为青岛及周边宾客带来6天5晚、5天4晚到访长崎和济州的风情之旅。目前，“地中海”号邮轮已经靠泊于青岛邮轮母港C1泊位，进行短期的非生产性静态停泊。停泊期间，船上陆续举办了邮轮开放日、研学游参观、招商推介会等系列活动，将以实景展示、现场讲解等形式传播特色邮轮文化。11月21日，青岛国际邮轮港区服务管理局举办“邮你来，港精彩——赴一场大海的约会”媒体采风活动，青岛早报记者作为第一体验者登轮体验，领略青岛邮轮产业发展的风采。

目前国内正在运营的最大邮轮

邮轮被称为“海上度假村”“移动的五星级酒店”，是一种高雅、舒适的旅行方式，已为越来越多人所选择。“地中海”号停泊期间，不少市民游客到船上切身感受邮轮文化的独特魅力。

正式登船前，大家便惊讶于“地中海”号的高大身形。“地中海”号全长292.5米，宽32.2米，拥有12层甲板，最多可容纳2680人。2003年，该邮轮在芬兰赫尔辛基完成建造，建造成本高达4亿欧元，是目前国内正在运营的最大邮轮。

这艘被誉为“艺术之船”的“地中海”号邮轮的设计是从意大利17世纪和18世纪的宫殿与城堡中汲取灵感，装修尽显高贵与典雅，风格独特，并邀请到知名艺术家进行中庭设计。记者看到，这里有埃及的墙饰、希腊的雕塑与意大利的戏剧，来自地中海沿岸的古老文明在邮轮上一齐相会。精致的顶灯闪烁光芒，墙壁上的油画韵味十足，楼梯旁的雕塑引人瞩目……一个个艺术空间，诉说着那些邮轮上的浪漫故事。

据介绍，邮轮拥有1057间客房，共分为内舱、海景、阳台和套房四种房型，其中620间带有阳台，58间套房都带有超大阳台，每个房间都配备独立卫生间、空调、舒适的床铺、合理的收纳空间、电热水壶、毛巾、浴巾、肥皂、纸巾等设施。拥有6间餐厅，从纯正意大利及欧洲特色餐饮，到各大中式菜系，以及泰国、韩国、日本等亚洲风味，满足各类美食爱好者的味蕾。

此外，还配有美食餐厅、主题酒吧、演出剧院、露天泳池、棋牌室、水疗馆等场所，堪比大规模的商业综合体，精彩纷呈的娱乐活动、名品荟萃的购物体验，将给宾客带来精致的邮轮度假体验。船上还有上百名专业服务人员，全程提供细

致入微的服务，可满足各年龄段的出行需求。

“邮轮还开创了多维度沉浸式休闲娱乐新体验。在‘地中海’号上的奥西里斯大剧院里，大家可以欣赏绚烂激情的拉丁舞、美妙动听的歌声、滑稽搞笑的脱口秀……点缀邮轮旅途美好的剧院时光。歌舞秀《风情地中海》则可以让大家身临其境地体验地中海的时尚与热情，感受扑面而来的欧式浪漫。”爱达邮轮业务发展总监国佳介绍。

11月26日在邮轮母港鸣笛起航

“地中海”号系爱达邮轮有限公司旗下的商业邮轮，也是“大西洋”号的姊妹船舶。作为中国船舶集团与全球最大邮轮集团——嘉年华集团成立的合资公司，爱达邮轮有限公司致力于推出国人喜爱的高端邮轮度假体验，打造邮轮产业的“中国标杆”。此番“地中海”号进驻青岛邮轮母港并运营航班，亦是爱达邮轮布局北方市场的重要一环。“我们很重视与青岛的合作，邮轮母港在东北亚有独特的区位优势，很适合邮轮航线设计。而且青岛作为旅游城市，客源市场也十分广阔。”国佳说，选择青岛，正因这里有着深厚的“邮轮基因”。2016年，青岛正式获批成为“中国邮轮旅游发展实验区”，开启了邮轮旅游发展的崭新时代。今年9月份，国民邮轮“蓝梦之星”号从邮轮母港启航，更是使青岛成为北方首批复航城市。

此次停泊结束后，“地中海”号将于11月26日在邮轮母港鸣笛起航，运营青岛—济州—长崎—青岛6天5晚航次。12月1日，“地中海”号将再次从青岛出发，运营青岛—长崎—天津5天4晚航次。

/ 讲述 / 本月起到明年全年基本可实现“月月有船”

“近期的邮轮产品，前来咨询购买的市民游客越来越多，目前‘地中海’号11月26日航次的舱位已经比较紧张，12月1日航次的销售数量也在不断上升，以青岛本地游客为主，北方城市的游客也在不断增多，甚至还有国外游客也购买了此次产品。”青岛国际邮轮港区服务管理局综合部副部长、邮轮文旅部负责人郝东陈说。

“‘地中海’号邮轮除了今年这两个航次外，明年也计划将有5个航次从青岛出发，同时我们也在积极争取引入首艘国产大型邮轮爱达·魔都号。”郝东陈介绍，目前有多家邮轮公司已明确表示2024年布局青岛，就目前来看，从今年11月份到明年全年，青岛基本可实现“月月有船”，邮轮运营航次排布可实现疫情前水平。越发丰富的航线安排，释放出越发鲜明的积极信号。依托良好的邮轮经济基础和独特的地理优势，青岛将在中国邮轮版图中占有更加重要的地位。



扫码观看
记者现场体验视频

停靠在国际邮轮港区的“地中海”号邮轮。
青岛国际邮轮港区服务管理局供图



/ 延伸 / 青岛成海上旅游重要集散地

2015年，青岛邮轮母港正式开港，并于次年获批成为“中国邮轮旅游发展实验区”，开启了邮轮旅游发展的崭新时代。自邮轮母港开港以来，青岛已开通40条国际航线，通达15个港口城市，累计接待出入境旅客近85万人次，成为海上旅游的重要集散地。今年9月19日，交通运输部办公厅发文，全面恢复进出中国境内邮轮港口的国际邮轮运输。9月29日青岛成为北方首批复航城市。

作为大型综合性产业，邮轮产业涵盖餐饮、住宿、购物等多个领域，有很强的辐射带动作用。尤其今年，青岛邮轮旅游呈现出快速增长趋势，邮轮航次越来越密集，也促进了相关产业发展。集团以“邮轮+”为纽带，积极构建“邮轮+文旅+康养”产业发展新格局，已开通了多条客货班轮，并创新性地推出了工业旅游等项目，不断丰富着港区的文旅体验。

邮轮旅游产业的迅猛发展，离不开大量的政策扶持。目前，青岛明确实施“邮轮旅游突破计划”，给予邮轮旅游产业以政策、科研、运营等多方面的保障与支持，包括给予始发港客源200—300元/人的奖励，购置邮轮运营最高奖励1亿元；入股上海蓝梦邮轮，不断深化与各大邮轮公司合作；面向沿黄流域宣传推介拓展客源；创办中国（青岛）国际邮轮峰会、山东邮轮旅游发展论坛，搭建行业交流和产业合作的平台等。

本版撰稿摄影(除署名外)
观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 王璇