

26日,“地中海”号从青拔锚起航

为目前国内正在运营的最大邮轮 多家邮轮公司已明确表示明年布局青岛

白色巨轮靠泊在广阔的胶州湾,等候着远道而来的客人,准备开启一场新奇的海上之旅。爱达邮轮旗下“地中海”号邮轮将于11月26日、12月1日分别为青岛及周边宾客带来6天5晚、5天4晚到访长崎和济州的风情之旅。目前,“地中海”号邮轮已经靠泊于青岛邮轮母港C1泊位,进行短期的非生产性静态停泊。停泊期间,船上陆续举办了邮轮开放日、研学游参观、招商推介会等系列活动,将以实景展示、现场讲解等多形式传播特色邮轮文化。11月21日,青岛国际邮轮港区服务管理局举办“邮轮来,港精彩——赴一场大海的约会”媒体采风活动,青岛早报记者作为第一体验者登轮体验,领略青岛邮轮产业发展的风采。

目前国内正在运营的最大邮轮

邮轮被称为“海上度假村”“移动的五星级酒店”,是一种高雅、舒适的旅行方式,已为越来越多人所选择。“地中海”号停泊期间,不少市民游客到船上切身感受邮轮文化的独特魅力。

正式登船前,大家便惊讶于“地中海”号的高大身形。“地中海”号全长292.5米,宽32.2米,拥有12层甲板,最多可容纳2680人。2003年,该邮轮在芬兰赫尔辛基完成建造,建造成本高达4亿欧元,是目前国内正在运营的最大邮轮。

这艘被誉为“艺术之船”的“地中海”号邮轮的设计是从意大利17世纪和18世纪的宫殿与城堡中汲取灵感,装修尽显高贵与典雅,风格独特,并邀请到知名艺术家进行中庭设计。记者看到,这里有埃及的墙饰、希腊的雕塑与意大利的戏剧,来自地中海沿岸的古老文明在邮轮上一齐相会。精致的顶灯闪烁光芒,墙壁上的油画韵味十足,楼梯旁的雕塑引人注目……一个个艺术空间,诉说着那些邮轮上的浪漫故事。

据介绍,邮轮拥有1057间客房,共分为内舱、海景、阳台和套房四种房型,其中620间带有阳台,58间套房都带有超大阳台,每个房间都配备独立卫生间、空调、舒适的床铺、合理的收纳空间、电热水壶、毛巾、浴巾、肥皂、纸巾等设施。拥有6间餐厅,从纯正意大利及欧洲特色餐饮,到各大中式菜系,以及泰国、韩国、日本等亚洲风味,满足各类美食爱好者的味蕾。

此外,还配有美食餐厅、主题酒吧、演出剧院、露天泳池、棋牌室、水疗馆等场所,堪比大规模的商业综合体,精彩纷呈的娱乐活动、名品荟萃的购物体验,将给宾客带来精致的邮轮度假体验。船上还有上百名专业服务人员,全程提供细

致入微的服务,可满足各年龄段的出行需求。

“邮轮还开创了多维度沉浸式休闲娱乐新体验。在‘地中海’号上的奥西里斯大剧院里,大家可以欣赏绚烂激情的拉丁舞、美妙动听的歌声、滑稽搞笑的脱口秀……点缀邮轮旅途美好的剧院时光。歌舞秀《风情地中海》则可以让大家身临其境地体验地中海的时尚与热情,感受扑面而来的欧式浪漫。”爱达邮轮业务发展总监国佳介绍。

11月26日在邮轮母港鸣笛起航

“地中海”号系爱达邮轮有限公司旗下的商业邮轮,也是“大西洋”号的姊妹船舶。作为中国船舶集团与全球最大邮轮集团——嘉年华集团成立的合资公司,爱达邮轮有限公司致力于推出国人喜爱的高端邮轮度假体验,打造邮轮产业的“中国标杆”。此番“地中海”号进驻青岛邮轮母港并运营航班,亦是爱达邮轮布局北方市场的重要一环。“我们很重视与青岛的合作,邮轮母港在东北亚有独特的区位优势,很适合邮轮航线设计。而且青岛作为旅游城市,客源市场也十分广阔。”国佳说,选择青岛,正因这里有着深厚的“邮轮基因”。2016年,青岛正式获批成为“中国邮轮旅游发展实验区”,开启了邮轮旅游发展的崭新时代。今年9月份,国民邮轮“蓝梦之星”号从邮轮母港启航,更是使青岛成为北方首批复航城市。

此次停泊结束后,“地中海”号将于11月26日在邮轮母港鸣笛起航,运营青岛—济州—长崎—青岛6天5晚航次。12月1日,“地中海”号将再次从青岛出发,运营青岛—长崎—天津5天4晚航次。



内部装饰尽显地中海文化色彩。



丰富多彩的游乐设施。



“地中海”号客房。

/ 延伸 /

青岛成海上旅游重要集散地

2015年,青岛邮轮母港正式开港,并于次年获批成为“中国邮轮旅游发展实验区”,开启了邮轮旅游发展的崭新时代。自邮轮母港开港以来,青岛已开通40条国际航线,通达15个港口城市,累计接待出入境旅客近85万人次,成为海上旅游的重要集散地。今年9月19日,交通运输部办公厅发文,全面恢复进出中国境内邮轮港口的国际邮轮运输。9月29日青岛成为北方首批复航城市。

作为大型综合性产业,邮轮产业涵盖餐饮、住宿、购物等多个领域,有很强的辐射带动作用。尤其今年,青岛邮轮旅游呈现出快速增长趋势,邮轮航次越来越密集,也促进了相关产业发展。集团以“邮轮+”为纽带,积极构建“邮轮+文旅+康养”产业发展新格局,已开通了多条客货班轮,并创新性地推出了工业旅游等项目,不断丰富着港区的文旅体验。

邮轮旅游产业的迅猛发展,离不开大量的政策扶持。目前,青岛明确实施“邮轮旅游突破计划”,给予邮轮旅游产业以政策、科研、运营等多方面的保障与支持,包括给予始发港客源200—300元/人的奖励,购置邮轮运营最高奖励1亿元;入股上海蓝梦邮轮,不断深化与各大邮轮公司合作;面向沿黄流域宣传推介拓展客源;创办中国(青岛)国际邮轮峰会、山东邮轮旅游发展论坛,搭建行业交流和产业合作的平台等。

/ 讲述 / 本月起到明年全年基本可实现“月月有船”

“近期的邮轮产品,前来咨询购买的市民游客越来越多,目前‘地中海’号11月26日航次的舱位已经比较紧张,12月1日航次的销售数量也在不断上升,以青岛本地游客为主,北方城市的游客也在不断增多,甚至还有国外游客也购买了此次产品。”青岛国际邮轮港区服务管理局综合部副部长、邮轮文旅部负责人郝东陈说。

“‘地中海’号邮轮除了今年这两个航次外,明年也计划将有5个航次从青岛出发,同时我们也在积极争取引入首艘国产大型邮轮爱达·魔都号。”郝东陈介绍,目前有多家邮轮公司已明确表示2024年布局青岛,就目前来看,从今年11月份到明年全年,青岛基本可实现“月月有船”,邮轮运营航次排布可实现疫情前水平。越发丰富的航线安排,释放出越发鲜明的积极信号。依托良好的邮轮经济基础和独特的地理优势,青岛将在中国邮轮版图图中占有更加重要的地位。



停靠在青岛国际邮轮港区的“地中海”号邮轮。
青岛国际邮轮港区服务管理局供图



扫码观看
记者现场体验视频

本版撰稿摄影(除署名外)
观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 王璇