

调整站点200余处 让市民“乘”心如意

青岛“智慧”赋能公共交通高质量发展 促进公交与地铁两网融合

早报11月20日讯 接孩子放学的私家车排成长龙、即将到站的公交车因路堵迟迟进不了站……在青岛市第六十三中学附近的公交车站,这样的场景时常发生。近日,为解决上述问题,市交通运输局、市运输事业发展中心会同公交运营企业,充分利用数字化转型成果,科学调整学校附近站点,缓解了交通拥堵情况。

调整站点+微循环线路

近日,市交通运输局、青岛市运输事业发展中心会同公交运营企业,充分利用数字化转型成果,根据公交客流大数据精准分析,在多次现场勘察的基础上,自11月19日起,科学调整青岛市第六十三中学附近的虎山路东站(东向西)公交站点,致力于缓解夏庄路特别是学校门口的交通拥堵情况,得到了市民一致好评。与此同时,相邻不远的夏庄路金水路(北向南)和夏庄路虎山路(北向南)公交站点也已经做好了调整准备,待具备条件后启动调整工作,进一步提升市民出行环境。

据悉,多年来,青岛市运输事业发展中心本着为民服务的理念,从乘客的需求出发,结合线路运营实际情况及周边市民乘客的切实需求,深入社区调查市民需求,走进公交站点调研考察,听民声、察民需,认真整理调研结果,不断优化调整公交站点,推进公交与地铁两网融合工作。截至目前,青岛市共调整公

交站点200余处,主要着力于加强公交地铁的换乘衔接、覆盖新建小区,为市民出行提供更加便捷的公共交通服务。

同时,为打通社区出行的“最后一公里”,青岛主城区范围内的微循环公交线网持续织密,进一步减少公交出行盲区。青岛市区目前已开通30余条微循环公交线路,覆盖市南、市北、李沧、崂山、城阳等区域的30余处公共出行盲区,方便周边60多个小区的居民出行,日均客运量逾3.2万人次。“这些微循环线路服务于社区、校区、商区、医院、景区,最大限度串联起城市的各个重要节点,不仅满足群众多样化的出行需求,也推动公共出行向高效便捷、灵活多元转变。”市运输事业发展中心工作人员说道。

多部门合作调研乘车需求

公交站点的调整,要综合考虑位置、安全等多方因素,公交站点调整的顺利实施,更离不开多个部门的协调配合。青岛市运输事业发展中心通过加强与属地公安交警、城管等部门的沟通协调,确定站点调整实施方案。“以本次公交站点调整为例,通过多次协调李沧区交警部门、城管部门共同踏勘现场,保障公交站点的调整在方便市民出行的同时,不影响道路交通通行秩序;在所有情况摸排清楚后,我们会将实施方案上报市交通运输局审批。”市运输事业发展中心工作人员介绍说。



城运公交升级上新。 资料照片

“公交智库”赋能高质量发展

公交地铁两网融合是一项便民系统工程,不仅有公交站点的调整衔接,还有公交线路的衔接、运营时间的衔接等工作,另外还要考虑车辆运力匹配、配套优惠政策完善等保障措施。在这一系列工作的背后,青岛市运输事业发展中心积极发挥自身“公交智库”的作用,助力这座城市的发展变革。

其中,数字化转型是主要的发展途径之一。多年来,青岛在公共交通行业

坚持不懈推进数字化建设和应用,已经取得了明显成效。“通过充分利用大数据、云计算、互联网+、车联网等信息化技术,构建完善的大数据智慧中枢,依托大数据赋能,公交运营效率显著提升、线网调整依据更加充分、车辆调放实现精准供给、安全行车得到严密监控,以智慧赋能提升绿色出行服务水平,以数字化培育新动能、以新动能推动新发展,助推公共交通行业高质量发展。”青岛市运输事业发展中心公共交通处负责人说道。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邵男 周德敏)

开通专业校车线路16条

城运控股交运温馨校车公司新增校车站点62个

早报11月20日讯 11月20日,青岛城运控股交运温馨校车公司在崂山区政府、区教体局和相关学校的大力支持下,为崂山八中增配专业校车6辆,开通专业校车线路16条,新增校车站点62个,为崂山区550余名学生提供安全温馨的上下学交通服务。

11月20日早上6时,16辆温馨校车相继出发驶向崂山区各个村庄,开始了专业校车运行的第一天。6时15分左右,崂山分公司崂山八中2号线校车到达东台公交站校车站点,40多名学生早已在站点等候,随车照管员陈程程在确认学生姓名之后,引导学生依次按顺序上车,逐一安排好学生就座。“今天

第一天坐‘大鼻子’校车,非常准时,妈妈把我送到站点就走了,说坐这个车没问题,还有很多同学一起乘车,很放心。”在崂山八中就读的鲁昕然说道。

据了解,此次青岛城运控股交运温馨校车公司为该校共开通了16条专业线路,崂山分公司对所有线路进行调整优化,涉及东台社区、江家土寨社区等30个社区及村庄。因站点分布较为分散,青岛城运控股交运温馨校车公司在青山信用社站、大桥公交车站等地点设立了62个校车站点,在保证运行安全的前提下,为550余名学生提供便捷的服务。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 王霞 摄影报道)



崂山八中交运温馨校车接送学生上下学。

协力同心 共建“数智”行业新生态

2023中国新型智慧城市发展创新峰会23日在青岛启幕

早报11月20日讯 11月23日至24日,由国家信息中心、山东省大数据局、青岛市人民政府共同主办的2023中国新型智慧城市发展创新峰会将在青岛国际会议中心举行。

本次峰会以“数创城市 智领未来”为主题,除主论坛外还将设立数字政府、数字社会、数字经济、数字基建4场专题分论坛,并举办全国新型智慧城市建设现场推进会,为来自全国各地的嘉宾全领域、多方位地展示我国新型智慧城市优秀建设成果,促进新型智慧城市建设实践经验与创新思路深度交流,着力打造国家级新型智慧城市建设成果展示平台、经验交流平台、友好合作平台。

泰斗集聚,彰显“数创”战略新高

度。本次峰会将特别邀请国家数据局、住建部、文旅部等行业主管部门领导及山东省政府有关领导共同参会,并组织行业顶尖专家院士、科研机构专家和新型智慧城市建设领域头部企业代表作主旨演讲和典型发言,分享新型智慧城市发展最新理念和建设经验,推进交流互鉴和友好合作。

硕果累累,展现“智领”发展新风貌。本次峰会倡导“新型智慧城市让生活更美好”,打造能感知、会思考、可进化、有温度的新型智慧城市,将重磅推出

《数字政府标准化建设评估指数报告》等国家级新型智慧城市发展研究成果,更有“山东省智慧社区领域省级工程标准”等多项省级优秀建设成果在专题分论坛发布。峰会期间,还将举行2023全国新型智慧城市建设“十大引领型案例”颁奖仪式,并公布《2023中国新型智慧城市建设典型案例集》名单,各专题分论坛除将同步进行颁奖和展示环节外,还将通过宣讲分享各地优秀案例和企业优秀解决方案,展现我国数字化建设的昂扬风貌。

协力同心,共建“数智”行业新生态。峰会将邀请来自全国各地的10余家行业协会共同举办“中国新型智慧城市省际合作联盟”成立仪式。联盟成员将发挥各自资源优势,促进地域开放合作、产业协同创新。此外,峰会期间还将举行山东数字强省“三招三引”重点项目集中签约仪式、公共数据赋能大模型训练基地启动仪式等活动,进一步加强省域、城市间交流,推动新型智慧城市高水平合作,着力构建新型智慧城市领域发展新生态。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)