

当龙头走在前
深入实施黄河重大国家战略

畅通沿黄达海

我市构筑黄河流域最便捷出海达海通道

11月20日,市政府新闻办举行“黄河流域生态保护和高质量发展”主题系列新闻发布会第四场,介绍青岛构筑黄河流域最便捷出海达海通道总体情况。近年来,青岛全面加快建设国际性综合交通枢纽和国际门户枢纽城市,全力提升城市能级,畅通沿黄达海开放大通道,通过拓展全方位开放新空间,打造对外开放门户枢纽,构建沿黄流域高效物流体系。

便捷新通道 进出机场又添

航空大道正式通车 双向六车道



航空大道昨日正式通车。

早报11月20日讯 宽广平坦的沥青路面、整齐统一的车道、整洁美观的路边石、干净清爽的街面卫生……20日上午,随着最后一块围挡板撤走,周边居民期待已久的航空大道正式通车。

航空大道东至航平二路,西至站前大道,全线长约5公里,标准路宽50米,设计速度60km/h,双向六车道,为市政道路,由青岛机场集团和上合临空控股公司共同出资建设。

巩固国际枢纽海港地位

打造世界一流港口,巩固国际枢纽海港地位。今年以来,我市加快推进《青岛港总体规划》修订,创新提出《青岛港总体规划》“战略留白”方案,对青岛港董家口港区棋子湾作业区、鳌山湾港区实施“战略留白”,保障了港口中长期发展空间。随着80万立方振华原油库工程、120万立方原油商业储备库工程(三期)等重大项目竣工,我市港口服务保障能力实现跨越式提升。截至目前,我市共有港口生产泊位124个,其中万吨级泊位98个,设计年通过能力3.87亿吨。如今青岛港已建设成为拥有世界最大的40万吨矿石码头、45万吨原油码头、散粮接卸能力最大的沿黄流域码头、亚洲首个全自动化无人码头和国际一流的邮轮客运中心,可停靠世界最大的2.4万标准箱集装箱船、世界最大的22.5万吨邮轮,是全球服务货类最为齐全的港口之一。

完善沿海铁路枢纽功能,构建大通道大枢纽大走廊。积极对接国家干线铁路,加快构建“以干线铁路、城际铁路为骨干,市域(郊)铁路为补充,城市轨道交通无缝衔接”的客运轨道网。潍烟高铁正全力加快推进工程建设,计划明年建成通车。潍宿高铁至青岛连接线按照省定计划年内开工建设,力争早日打通青岛连接长三角地区的快速通道。围绕打造干支相连、专线延伸的货运铁路网,规划建设董家口至瓦日(兖石)铁路联络线,项目正加快开展前期工作,力争年底前确定选线方案,明年开工建设。

统筹布局全域公路网,提升区域公

路支撑服务能力。双向六车道的潍青高速已于去年年底建成通车,双向八车道的青兰高速双埠至河套段改扩建工程已于今年10月31日实现主线通车,总长180公里的一批国省道大中修工程今年陆续竣工通车。今年年底前,贯穿我市南北的明村至董家口高速公路也将建成投用。总长83公里的莱州—青岛高速将于明年开工,该项目将串联起荣潍、沈海等4条高速,形成从“莱州湾”到“胶州湾”的快速通道。

打造对外开放门户枢纽

完善干支联动的国际海运网络。坚持以“集装箱一体化”为突破口,调整优化内、外贸航线布局,拉动港口箱量增长,进一步巩固东北亚国际航运枢纽地位。重点强化共建“一带一路”国家及RCEP成员国家航线配置,优化欧美远洋直达航线布局,全面构建“辐射日韩、连接东南亚,贯通印巴、中东地区并联通欧美”的东北亚国际中转通道,保障国际供应链产业链安全。在强化区域枢纽方面,搭建以青岛港为中心,以日照、烟台、潍坊、大连、宁波、秦皇岛为支线的内支线网络,将半岛区域货源归集至青岛中心港连接国际航运干线网络。助力开展“青日驳船一体化”“青威一港通”,进一步扩宽青岛港增量空间。今年以来新增航线16条、总数达223条,航线密集程度中国北方第一,国际航运枢纽竞争力指数排名居东北亚之首。

打造集约对流的国际陆路通道。构建面向中亚、欧洲、上合组织国家的国际公路、铁路运输通道。今年以来开行全省首班“中俄快线”、首班中欧班列(中国山东—越南同奈)、首班JSQ奇瑞汽车出口专列。截至目

前,已常态化开行31条国际国内班列,可通达上合组织和共建“一带一路”23个国家,54个城市,已开行中欧班列(齐鲁号)775列,同比增长25%,规模位居全省第一。

拓展运能充沛的国际空中走廊。加快恢复国际及地区客货运航线,航空运输保障能力不断提升。国际及地区货运通航航线达到11条,每周48班,客运通航航线达到20条,每周171班。

构建沿黄流域高效物流体系

深化黄河流域“11+1”海关关际合作机制。发挥海关服务黄河流域生态保护和高质量发展协调办公室作用,牵头区域海关深化“11+1”关际一体协同机制,合力推动总署12项重点举措和27项重点国际合作项目全面落地见效,实现24小时随时办理船舶进出境海关手续。深入开展畅通黄河流域物流大通道调研,查找堵点难点,研究具体支持举措,建立“关地港铁企”五方会商机制,2023年8月在“2023青岛·黄河流域陆海联动高质量发展研讨会”上发布沿黄陆海“共商、共建、共享”协作机制青岛宣言,从共建陆海联动新平台等5方面加强协作,共助沿黄陆海大通道建设。

助力黄河流域物流通道建设。推动山东港口青岛港拓展海港辐射功能,推广“陆海联动,海铁直运”监管模式,方便企业在属地办理海关手续。开通74条海铁联运线路,拓展海港辐射功能至枣庄、即墨、淄博、滨州、济南、聊城等6个内陆港(内陆港总数达到39个),赋予内陆港码头前沿功能,境内综合运输成本下降20%,集装箱海铁联运量连续8年保持全国沿海港口首位。

观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 刘文超

交通出行的便利关乎着每位市民的日常生活,航空大道的通车使周边居民出行更加便捷。记者在刚通车的航空大道现场可以看到,出租车、私家车、大巴车等车辆快速穿过,进出机场又增添了一条便捷新通道。

原有进出机场的道路通行能力较弱,容易造成交通拥堵,航空大道通车后车辆可从站前大道路口由西向东直接进入机场,大大缓解了主城区进出机场的通行压力。航空大道项目负责人表示,后续将在不影响车辆通行的情况下,加快推进人行道及道路绿化施工。

航空大道将进一步匹配上合空港流量优势,密切临空区与机场双向联系,便捷周边区域进出机场及各区域交通转换,为企业园区提供更加畅通便利的交通运输条件,缓解周边道路的交通压力,为居民出行提供切实便利。同时,将临空区“流量”变“留量”,为区域经济发展提供坚实的客货运走廊。

(观海新闻/青报全媒体记者 马英歌 通讯员 代珍武 摄影报道)

青岛打造集约对流的国际陆路通道。
资料图片