

天舟七号明年初“发货”

2024年中国载人航天将执行四次发射飞行任务

昨天,中国载人航天工程办公室发布消息,按计划,天舟七号货运飞船将于2024年初在文昌航天发射场发射。目前,货运飞船已完成出厂有关工作于近日运抵文昌航天发射场,后续将按计划开展总装、测试等工作。

天舟七号是我国新一批次的货运飞船。经过升级改造后的货运飞船,有效装载容积扩大了20%,总体载货能力从过去的6.9吨提升到了7.4吨,载货比达到0.53,是目前世界上运货能力最强的货运飞船之一。

2024年,中国载人航天将执行四次发射飞行任务,包括天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船。

2024年度载人航天飞行任务标识出炉

昨天,中国载人航天工程办公室发布2024年度天舟七号飞行任务、天舟八号飞行任务、神舟十八号载人飞行任务、神舟十九号载人飞行任务四次飞行任务标识。这些标识是如何产生的呢?

2024年度载人航天飞行任务标识征集活动自2023年8月31日启动以来,共收到来自200多家单位、组织和个人,超过320件的投稿作品。征集作品要求充分体现中国元素、载人航天特色和任务特点,具有鲜明的科技与艺术寓意,还需要适当考虑4次任务标识的系统性、协调性和连续性,便于识别、记忆和推广。

经中国载人航天工程办公室组织初审,对每次天舟货运飞船任务遴选出5个标识候选方案,每次神舟载人飞船任务遴选出6个标识候选方案。最终通过网络投票选定每次任务的方案。

神十七乘组在轨三周忙啥

目前,神舟十七号航天员乘组进驻空间站已经三周多,中国空间站组合体状态和各项设备工作正常、运行稳定。航天员汤洪波、唐胜杰和江新林的状态如何?他们都开展了哪些工作?

神舟十七号乘组进驻空间站后,通过与神舟十六号乘组进行工作交接,学习了大量在轨工作经验,迅速适应太空生活,并进入任务状态,开展了舱内设置等相关工作。开展各种空间科学实验之余,三位航天员还在轨进行医疗技能训练,并积极开展体能训练。

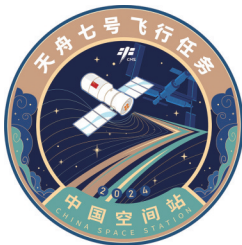
另外,航天员还兼职太空摄影师,分享了他们拍摄地球家园的美景。后续,神舟十七号乘组还将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

国际月球科研站计划“纳新”

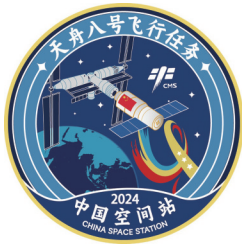
记者昨天从正在举行的2023年空间技术和和平利用国际研讨会上了解到,我国已与50多个国家和国际组织签署了150多份政府间航天协议,积极拓展国际航天合作。

国家航天局相关负责人表示在会上表示,中国始终坚持在平等互利、和平利用的基础上开展空间探索合作。截至目前,中国已与50多个国家、国际组织签订了150多份空间合作文件。就在不久前,由中国提出、联合国共同建设的国际月球科研站计划也迎来了白俄罗斯和巴基斯坦两位新伙伴的加入,双方将在国际月球科研站建设和运营领域开展广泛而深入的合作,包括空间技术应用、新材料和电子元器件、科研人员与专家的教育培训等。

文图据央视新闻、人民日报



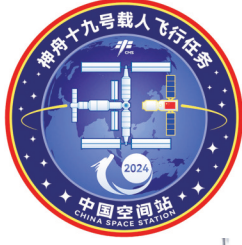
飞行任务标识
天舟七号



飞行任务标识
天舟八号



载人飞行任务标识
神舟十八号



载人飞行任务标识
神舟十九号

“星舟”又炸了

第二次试验发射助推器和飞船先后发生爆炸

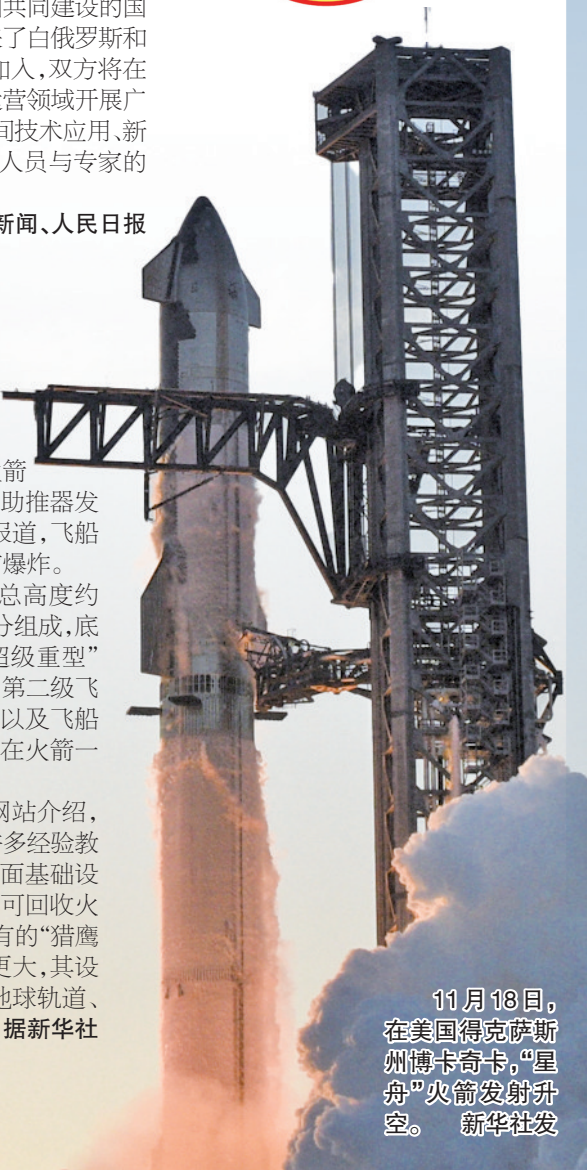
美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统18日实施第二次试验发射。火箭升空后一二级成功分离,但随后助推器和飞船先后发生爆炸。

美国中部时间18日7时许(北京时间21时许),“星舟”从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的“星舟”基地升空。直播画面

显示,升空后不到3分钟,火箭一二级成功分离,但不久后助推器发生爆炸。据美国太空网站报道,飞船本身也在到达目标高度之前爆炸。

“星舟”重型运载火箭总高度约120米,直径约9米,由两部分组成,底部是高约70米的第一级“超级重型”助推器,顶部是高约50米的第二级飞船。今年4月20日,“星舟”以及飞船集成系统首次试验发射时,在火箭一二级分离前就发生了爆炸。

据太空探索技术公司网站介绍,“星舟”的首次试飞提供了许多经验教训,直接促进了对火箭和地面基础设施的多次升级。“星舟”属于可回收火箭,比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大,其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。



11月18日,在美国得克萨斯州博卡奇卡,“星舟”火箭发射升空。新华社发

一周热评

投稿邮箱 zbvoice@yeah.net

电梯坠落背后是谁“掉了链子”

本报评论员 王学义

近期,云南省弥勒市佛城商都市场发生一起电梯坠落事故。弥勒市人民政府新闻办公室发布通报称,事故共造成3人死亡、4人重伤、13人轻伤。

平常乘坐电梯时,很多人可能都担心过:万一电梯掉下去会怎么样?最近,这一幕真的发生了,而且,情况是如此令人痛心。关于此次电梯坠落,有不少疑问需要回答。

比如,电梯是否超载?据报道,事发的佛城商都是当地数一数二的大市场,一共有四层楼,日均人流量达2万至3万人,电梯使用频率可想而知。此次坠落的是一部货运电梯。据报道,从空间看,电梯可同时容纳两辆燃油三轮车,载人的话可乘坐20人。这些似乎也可以回答,为何电梯从二楼坠落到负一楼,就造成了如此大的伤亡。只是,事发时电梯是否超载不得而知。

比如,电梯管理是否存在疏漏?《云南省电梯安全管理规定》第十八条规定,对机场、码头、车站、轨道交通站点等公共场所的电梯,在客流高峰时段,电梯使用单位应当安排专人值守,疏导客流,引导乘客安全乘梯。那么,佛城商都的“大货梯”的使用,有没有专门的人进行管理疏导?有商户称,“拉货的三轮车以及摩托车是可以开上大电梯的”,这是否属实?符合规定吗?

比如,电梯维保是否到位?电梯属于特种设备,一般每年一检,每月进行两次维保。对于电梯钢丝绳的生产、维护和保养,行业有详细的规范,绝不允许发生电梯钢丝绳断裂的情况。而有人接受采访时说,他看到货梯的钢丝绳断了。这是否属实?电梯在今年5月检测合格后,平时维护到位了吗?

按说,这些问题并不难解答,希望当地能早日公布调查结果,定纷止争。也让公众能够明明白白看到,到底是哪一个链条出现了问题,是谁“掉了链子”。如果电梯存在设计、制造问题或者维护不到位导致事故发生,那么制造商或维护单位可能会被认定为主要责任;如果电梯的设计、安装、维护或使用不符合相关标准,或者存在的安全隐患未及时修复,那么建设单位、业主或具体使用人可能要承担一定责任;如果监管部门在电梯审批、监管过程中存在失职行为,未能及时发现和解决电梯存在的安全隐患,也可能被追究责任。

对于有关方面来说,这也是一次有力的警示。随着城镇化推进以及城市更新进行,电梯跟越来越多的人密切相关。在日常工作中,不仅要做好安全知识普及工作,还要加强对电梯安全的监管力度。相关运营单位,除了做好日常检验和维修外,更要避免老旧电梯超龄使用和“带病上岗”。这不仅是对他人的生命安全负责,也是对自己负责,一旦出现安全问题,谁也无法置身事外。



扫码加入
观天下周刊读者
群,畅聊国内外
大事。