

百年胶州路见证国货之光

■史晓芸

胶州路始建于上世纪初,是德国强租青岛后修建完成的首批道路之一,也是连通大鲍岛区域与台东镇的交通要道,见证了青岛的百年风云变幻,位于胶州路上的青岛国货承载着几代青岛人的记忆。1922年年底,中国收回青岛。1923年1月22日,胶澳商埠陈列馆铃记启用,该陈列馆以改良商品、发展贸易为宗旨,征集国内各地重要商品以及部分外国商品以作参考,主要陈设是国货产品。所有商品分为农产品、染织工业品、制作工业品、药品、饮食品等9个类别进行陈列。

国货运动在全国掀起热潮

1925年,北洋政府农商部发布《关于提倡服用国货的训令》,提出“国货是一国之本,保护国货为唯一救国之良方”,号召各界相互勉励,提倡国货、发展国货,轰轰烈烈的国货运动在全国掀起热潮,也成为当时七项运动之一。

青岛回归后,民族工商业获得了发展的契机,青岛随即掀起了提倡使用国货的热潮。据《青岛市十九年统计表》,1929年冬,青岛市社会局以胶澳商埠局商品陈列馆为基础派人员接收,组织国货陈列馆筹备委员会。一方面,对原有陈列之物进行整理优化,将非国货以及国货中陈旧污腐产品从展陈中去除。另一方面,向各省市发函征集产品,并派人员前往沪杭平津各埠进行产品收集。历经半年准备,国货陈列馆于1930年7月7日开幕。

国货陈列馆总共有陈列品1900余种,分门别类陈列,染织工业类930余件、化学工业类1550余件、农林出产品1060余件、饮食工业类460余件、机电工业类400件、手工制造类800余件、艺术品类280余件、教育用品类320余件、工业原料类60余件、医疗用品270余件、其他商品类20余件。

借国货陈列馆开幕之际,市政当局兼办国货流动展览会。流动展览会本拟借用齐燕会馆召开,另借附近校舍作为住宿之处。但据青岛市国货展览会委员会专用信纸,其会址并非齐燕会馆,而是



1937年迁址后位于中山路胶州路交界处的青岛国货公司大楼。资料图片

位于兰山路中山路路口。综合各方因素推测,应是因费用问题,国货展览会使用了由市长批准拨用的兰山路2号官房(前公用局旧址)来举办展览会。国货展览会举办大获成功,至8月4日闭幕,营业收入共计101043元。

青岛各界代表共商国货运动

1930年2月,青岛响应七项运动号召,以“扶危救亡 富国裕民”及发扬民族精神为目标,推动国货运动的发展,青岛各界代表召开大会共同商议。先期的筹备大会由各机关委派代表共同召开,会上决定会议名为“青岛各界国货运动委员会”,并推选13名委员负责组织会议。13名委员分别由市指委会、市政府、公安局、社会局、教育局、青岛特别市工会整理委员会、青岛总商会、胶济铁路党务整理委

员会、胶济铁路管理局、胶海关监督公署工商部、青岛商品检验局、青岛新闻记者联合会、华新纱厂组成。3月10日,“青岛各界国货运动委员会”将办公地点选在河南路东莱银行旧址(今天津路35号),并由青岛总商会先行垫付300元,用以置办所需器具。

1930年3月,“青岛各界国货运动委员会”正式成立,并于月内编制完成该会组织简章、办事细则,由市指委会和市政府转呈中央行政院备案。“青岛各界国货运动委员会”以唤醒民众意识,助力国货售卖、使用、制造三环节工作,促进国货工商业发展为宗旨。委员会成功组建后,全力推进附设国货商场建立工作。一方面,与东莱银行进行交涉,使用其二、三、四三层楼作为商场用房,并对房屋进行修缮。另一方面,接洽来会承办的商人,办理租赁房屋手续。

国货品质和生产力蒸蒸日上

“青岛各界国货运动委员会”附设的国货商场,就是如今青岛国货有限公司的前身。国货商场设立的唯一目标是薄利多销、推销国货。为达成该目标,商场从多个方面细化规定,以满足民众的需求。商场自周一至周日每天上午八点至晚上十点营业,并规定商场内禁止讨价还价,要求各商号陈列所有商品均标明价格,以供顾客选购。国货商场通过多种方式,以期获得民众充分认可和信任,从而对国货有“美满的认识”。甚至规定,商场店员须和颜悦色招待顾客。

据《青岛国货公司招股缘起》,至1933年,因国人对国货重视度提高,国产产品得以改良,生产力亦蒸蒸日上,但销路却并未得到与之匹配的发展。青岛作为我国著名商业港口、水陆交通枢纽,筹备国货公司已是当务之急。虽然,青岛商会会员在创设国货公司这件事上多有赞助,但无奈汇集资金有限,不足以创设公司。为此,公司通过发起投资招股的方式来募集资金。将总资本20万分作4000股对外认购,每股50元,拥有股份10股以上的股东即被选为董事或监察。通过当年5月的认购,青岛国货股份有限公司在国货商场的基础上完成组建,公司地址仍设在天津路35号。

1936年,中国国货联合营业公司为发展国民经济,扩充国货销路,决定在全国各地设立中国国货公司。青岛国货公司由此被改组为青岛中国国货公司,并在青岛国货公司原址(天津路35号)成立筹备处,于7月15日开始办公。

1937年,中国国货联合营业股份有限公司依据公司法中有关股份有限公司的规定,组建青岛中国国货股份有限公司,并与中国银行信托部订立租赁契约,将公司迁至中山路胶州路路口(中山路149号),该国货公司成为青岛当时经营国货商品最为有名的商场。

国货运动与国货公司因时而建、因时而兴。中国人民上下一心,以使用国货为傲,共同造就了上世纪30年代国货运动的蓬勃发展。

作者单位:青岛市档案馆



一百多年前,欧人区与华人区的分界之路,定名为保定街。千万别小看了这条不长也不宽的保定街,其中寓意,可谓深远。保定为直隶总督衙门所在地。直隶总督统领华北各省,山东亦在其管辖之下,这第一条分界之路,自然非它莫属。另外,也是讨一个口彩。此路一横,“保定”欧华两区相安无事,太平日久。

弗里德里希大街到保定街截止,北侧是进入华人区的主干道,当然要献给顶头上司的巡抚大人,因而叫山东街。山东街往北,右拐通向台东镇的大路,是胶州街。当时的胶州湾在胶州府治下,命名一条胶州街,毫不为过。青岛村一带的管辖州府是登州府,就用它命名了市区东边另一条通到台东镇的大道——登州街,即今天的登州路。

青岛路名 打开历史大门的钥匙 ③

胶州街北侧的一条路给了即墨县。七品芝麻官的即墨县令,就是这一带仁化乡的“现管”,有一条即墨街理所当然。安排好了大小衙门,胶州街南北两侧的道路就任由命名的官员们尽情发挥了。熟悉和就近,成了道路命名的第一条成例。仁化乡的大村小镇、名山大川,当然是首选。于是,四方街、海泊街、崂山街(今安徽路北段)、沧口街、李村街,悉数纳入。高密是邻县,黄岛隔海相望,又都是租借地的中立区,应该有它们。芝罘是山东半岛的大港口,开埠时间早于胶澳,是青岛港未来赶超的目标,标之以自励。潍县和博山的煤田,是青岛未来的能源基地,不可忘记。所以,高密街、黄岛街、芝罘街、潍县街、博山街等分别就位。易州街存疑。一说是沾了保定府的光,以河北的古老州县命名的一条直路;另一说是,当初命名的是沂州街,这是山东境内唯一一条南北官道的必经之地。后来,迪特里希街更名为沂水路。沂水古属沂州,因一地不能占有两条路名,故“沂州”改为“易州”。德国的

档案资料,以威氏音标注音,读“Yi”音。但拼音文字的缺陷是只有音,不见字。此街最初是哪一个“Yi州”,有待更多的史料证明。

靠近码头区的大鲍岛街区,则以国内著名口岸命名,上海街、吴淞街、宁波街、广东街,不一而足。仓储工业区一带,以国内繁华商埠命名,如北京街、天津街、山西街、大沽街、济南街等。

那时的地名官员,手握大把资源,随意使用,任意挥霍。他们认为,小小的青岛,怎能用得尽天下地名。这也怪不得他们。城市建设之初,一张白纸,毫无经验,很难把握道路命名的规律性和科学性。他们更想象不到,百年之后,青岛的幅员和城市规模会是一个什么样子。

1914年2月21日,春寒料峭。德国邮轮“巴特西亚号”逆风而上,渐渐驶近了青岛大港码头。经过四十多天的枯燥航行,终于可以靠岸登陆了,船上的一批特殊乘客——前来青岛接防的一百多名德国海军陆战队士兵,一个个兴奋不已。队伍走上了山东街,径直走过去,便

会沿着弗里德里希大街直达栈桥桥头。德军指挥官却突然改变了主意,要在华人区里多绕几个弯子。他指挥队伍在胶州街左转,行进一段后,再由胶州街南去,走上博山街,穿过高密街,沿四方街、潍县街,来到了保定街东边的街头广场。在这里,指挥官让士兵们稍事休息,然后重新集结队伍,抖擞精神,在鼓乐齐鸣中,昂首阔步,迈上了四十英尺(约十二米)宽的中央大道——弗里德里希大街。

士兵们立即被眼前的景致惊呆了。这是一条繁华的商业街,马路两侧店铺林立,招牌闪亮,崭新的欧式建筑鳞次栉比。人行道上,居然有许多与他们同样肤色的白种人。指挥官声嘶力竭的号令已经无济于事了。年轻的士兵抑制不住自己的好奇心,东瞅西瞧,走走停停。这哪里是在行军,倒更像是散步和郊游。士兵们一路松散地走到海边的威廉皇帝海岸,才乘上汽车,前往各自的兵营。

这段历史记载,是青岛早期路名的佐证。

节选自《青岛文化地图》

青島市民政局 主編