

“一键”解企业变更登记难题

青岛自贸片区创新打造商事登记特色化经营活动定制服务模式

优化营商环境 青岛在行动

早报11月8日讯 近日,青岛自贸片区创新推出商事登记特色化经营活动定制服务模式,包含“经营活动自主公示”“经营范围无感变更”和“政策服务精准推送”三大业务模块,进一步提升片区企业登记注册智能化、便利化水平,有效解决了当前市场主体在登记注册环节面临的各种难点堵点问题。

特色经营自主公示

青岛自贸片区挖掘片区产业需求,在国际贸易、文化旅游、餐饮服务、航运物流、供应链管理等5个行业首推试点,梳理形成拥有五大领域290条自贸特色经营活动规范的条目库,在青岛企业开办一体化平台,架设经营活动自主公示模块。相关市场主体可根据自身实际经营需求,登录青岛企业开办一体化平台,点选经营范围规范条目项下的特色经营活动进行公示,有效解决了企业经营范围无法个性化表述的难点问题。

以某供应链有限公司为例,该公司经营范围只含有“供应链管理服务”,无



青岛自贸片区全力提升企业登记注册智能化、便利化水平。资料图片

法在国家信用信息网等平台推介公司特色业务。通过自助公示模块,该企业实现了“农产品供应链管理、矿产品供应链管理、油气产品供应链管理、流通供应链管理”等多项特色业务的公示,充分展示了企业的个性化服务和品牌特色。目前,已有140余家市场主体通过企业开办一体化平台自主公示了其特色经营活动。

经营范围“一键”变更

青岛自贸片区梳理建立存量企业经营范围的批量转换规则,嵌入青岛企业开办一体化平台,统一将企业登记信息中“写作式”非规范表述的经营范围批量转换为规范的经营范围表述。同时,

政策服务精准推送

青岛自贸片区建立匹配规则,将财税、金融等各类惠企政策与特定类型企业相匹配,以企业标准经营范围为基准,系统自动检索适合于该企业的资质办理、资金申报、企业诉求、公共服务等政策。通过自动检索和识别,系统第一时间向企业精准推送,变“企业找政策”为“政策找企业”,提高了企业享受政策的精准度,增强企业经营、办事透明度、便利度和获得感,持续释放政策红利,为企业解忧纾困,营造了公平竞争的市场环境。

同时,围绕片区企业经营范围规范和名称行业表述的应用情况,系统可实现数据的智能分析,有效提升经营范围和名称行业应用效能,便于全面了解企业经营活动特征规律,为青岛自贸片区经济发展提供决策支持,更好支持新型业态发展。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

垃圾处理能手 同台竞技

早报11月8日讯 11月8日,青岛市第三届生活垃圾处理技能“大比武”活动在即墨区举行,来自全市十区市环境卫生主管部门及6家生活垃圾处理企业的38名选手同台竞技,各显身手。

在桥式起重机技能实操比赛现场,参赛选手们熟练地操作着巨大的机械设备抓取轮胎、绕行障碍。小小的轮胎像是被“吸”在巨大的抓斗上,顺利通过层层障碍后堆叠在一起。选手们的操作缜密有序、有条不紊,展现出他们平日工作的认真细心。在飞灰入库技能实操环节,参赛选手们操控叉车,将模拟飞灰的吨袋安全、迅速、有序地运输到指定位置码垛,整个过程中,叉车行驶有序,吨袋移动平稳。看似简单的飞灰场内转移,其实对生活垃圾焚烧全流程安全处置有重大意义,倘若运输处置不当,会对周边环境造成严重危害。从小处见细节,从细节知全局,对于飞灰的严格管理,正是青岛市城市管理精细化监管服务的缩影。

安全隐患排查环节则体现了工匠精神的责任心。选手进入安全专家提前布设的安全隐患场景中,他们经验丰富、动作熟练,在5分钟内迅速找出了隐藏的安全隐患。一位参赛选手说:“这次比赛新增了安全隐患排查竞赛,十分贴合我们日常工作,也有助于发现平时工作的不足之处,以后会加强与兄弟单位的交流学习,更好提升焚烧厂的安全管理水平。”

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦 通讯员 王立凡)

5米高空显身手

青岛城运控股轨道巴士公司组织线网维修工开展技能比武



实操比武现场。

早报11月8日讯 随着立冬到来,岛城天气逐渐转冷,为积极应对冬季恶劣天气对有轨电车接触网设备带来的不利影响,保障有轨电车顺利运行,11月8日,青岛城运控股轨道巴士公司组织线网维修工开展技能比武。

本次比武分为理论和实操两部分,通过理论考试选拔的6名线网工参赛选手早已整装待发。据了解,青岛城阳有轨电车接触网总长20000余米,线网离地面5.5米。线网维修工每天利用有轨电车夜间停运、接触网停电的时候进行梯车巡线,将全线接触网检修一遍。如果遇到下雪降温天气,不及时清除线网上的冰点,会导致受电弓受损,减少使用寿命,甚至影响有轨电车正常运行。此次线网工实操

技能比武,需要选手们克服寒冷天气带来的环境影响,在距离地面5米的高空完成故障点的判断、故障设备的更换调试等等,对个人综合业务能力要求极高。

比赛中,在线路停电并做好安全防护后,选手们面对实操比武设置的线网故障,沉着冷静,不落下一点细节,把最娴熟的业务技能和精益求精的工作态度展现出来。尤其在安装吊索线夹时,必须调整好安装角度和力学参数,在保障牢固可靠的同时不能磕碰到受电弓碳滑板,才能确保有轨电车顺利通行。选手宋帅操作精准,在规定时间内获得了满分,现场响起了阵阵掌声和喝彩声。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 杨晓超 摄影报道)

汽车以旧换新 最高补贴6000元

早报11月8日讯 日前,青岛市商务局会同市公安局、市财政局、市人力资源社会保障局研究发布了《青岛市2023年汽车以旧换新实施细则》。《实施细则》规定,2023年8月1日至12月31日,个人消费者将本人名下青岛号牌老旧乘用车报废或转出山东省,并在青岛购买乘用车且完成机动车登记的,新购乘用车10万元(含)至20万元(不含)每辆补贴3000元,20万元(含)以上每辆补贴6000元。

旧车处置方面,《实施细则》明确,青岛号牌老旧乘用车需在2023年8月1日前已登记在本人名下。个人消费者在政策实施期间,将老旧乘用车在青岛市内进行报废回收,或转出山东省。报废或转出时间在2023年8月1日至12月31日之间。

购车消费方面,政策实施期间,个人消费者前往汽车以旧换新参与企业,使用本人云闪付APP已绑定的银联卡,在指定刷卡设备上,以刷卡(插卡、挥卡)的形式支付。消费者需妥善保管刷卡POS小票等实物及照片,作为后续证明材料上传。新购乘用车的机动车销售统一发票开票日期应在2023年8月1日至12月31日之间,发票开具单位需为已参加前期2023年“亿惠青岛 驾享生活”汽车消费活动的青岛市汽车销售企业。

《实施细则》提示,消费者需在2024年1月15日前,登录云闪付APP首页专题页面完成材料提交和补充修改。

据悉,本次《实施细则》是对青岛9月印发的《关于进一步提振消费信心激发消费活力的若干政策措施》的落实,本细则有效期至2024年6月30日。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)