

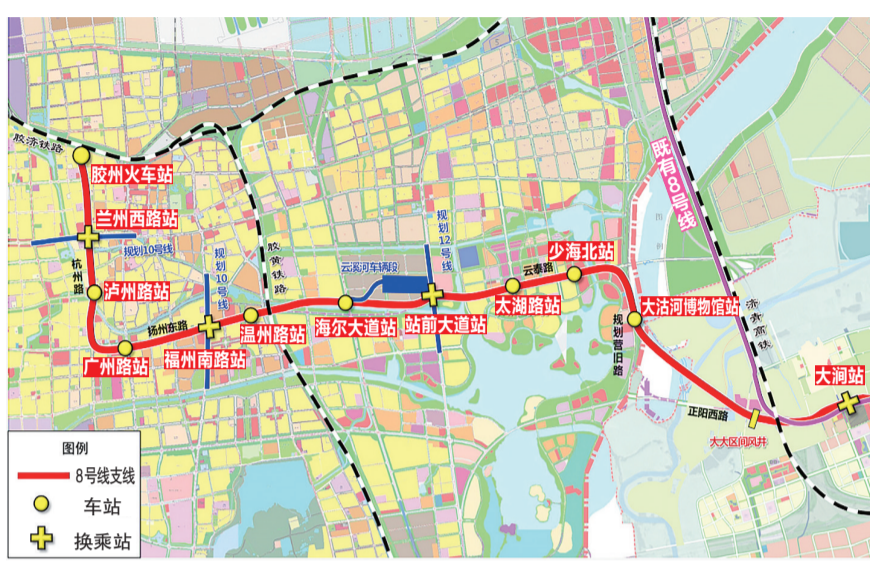
# 地铁8号线支线迎来新进展

## 泸州路站首段现浇顶板顺利浇筑 为盾构始发装配段施工奠定基础

早报11月8日讯 日前,青岛地铁8号线支线泸州路站首段现浇顶板顺利浇筑,地铁8号线支线建设全面掀起施工高潮。泸州路站作为8号线支线首个计划装配施工的车站,同时承担着泸州区间盾构始发8号线支线铺轨基地的艰巨任务,是8号线支线的关键工程之一。

### 主体结构进入大干阶段

据介绍,泸州路车站总长287米,标准段深度20.7米、宽22.5米,车站共设4个出入口、2组风亭,均采用明挖法施工,主体结构采用现浇和装配两种结构形式施工,装配段全长114米。泸州路站紧靠TRD以下深度部分出现特殊不良地质层,局部围岩破碎并夹杂钙质泥岩,桩间基岩裂隙承压水丰富。为确保项目施工进度,第三建设分公司多次组织参建单位研究渗漏水治理方案,通过渗漏水治理试验段数据对比和类似案例分析,并多次邀请国内知名



地铁8号线支线示意图。

专家到现场踏勘、把脉咨询,通过采用坑外袖阀管注浆+坑内径向注浆相结合的方式,快速解决基坑渗漏水问题,保障了车站主体基坑的开挖安全、有序推进。现场施工负责人告诉记者,首段现浇顶板的顺利浇筑,不仅仅标志着泸州

路站在不良地质层渗漏水治理方面取得了重大胜利,同时也意味着主体结构全面进入大干阶段,为下一阶段的盾构始发装配段施工奠定了坚实基础。

### 我省县域城市首条地铁线

地铁8号线支线作为青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动重点实施项目,是山东省县域城市首条地铁线。根据规划地铁开通后,胶州火车站一大涧站运行23分钟,胶州火车站一五四广场站运行62分钟。胶州老城区将纳入青岛1小时生活圈。下一步,胶州市将结合城市更新建设工作,充分做好地铁及周边沿线开发,让市民早日坐上这趟“幸福”列车。地铁8号线支线起于地铁8号线大涧站,终于胶州火车站,全长20.4公里,共设车站12座,车辆基地1座。其中,胶州段全长15.8公里,设车辆基地1座(云溪河车辆基地),车站11座。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 李柯)

# 明年,即墨城区人均公园绿地达到15平方米

## 全区公园城市建设38个项目已完工

早报11月8日讯 记者7日从2023年青岛市即墨区公园城市建设工作新闻发布会上获悉,截至目前,全区公园城市建设已完工项目38个,建设山头公园8个、口袋公园14个。

### 城区绿地率将达41%

记者了解到,2022年初,即墨区以“公园+”“绿道+”为统领,制定了2022—2024公园城市建设三年攻坚行动方案。截至目前,全区公园城市建设已完工项目38个,建设山头公园8个、新建城市绿道25.9公里、口袋公园14个、林荫廊道10条、立体绿化17处,至2024年底,城区绿地率达到41%,人均公园绿地达到15平方米。近年来,即墨区在城市更新过程中,将城市闲置空间巧妙构思建设,打造成功能多样的口袋公园,让市民“推窗见绿、出门入园”。目前,2023年公园城市建设攻坚行动的各项任务均按计划推进,其中蓝谷滨河公园、陆港拾光公园、石林三路林荫廊道等9个口袋公园项目已完工。下一步,将积极推进公园城市项目建设,让城市拥有更多绿色,提升市民宜居幸福指数。

### 不断突出运动元素

为满足周边群众需求,即墨区投资1.87亿元,高标准规划建设了占地11.6公顷的岈山公园。记者了解到,这个城市综合公园位于即墨西部主城区,周边有20余个居民小区和学校,人口8万余人。公园依托原有自然地形,建设了绿道、观景廊桥、儿童游乐区、书吧及其他配套设施,设置停车位



即墨区泉悦公园。



即墨区蓝谷滨河公园。

286个。建设过程中,充分利用原有地形,高低错落有致,因地制宜,打造立体公园;以简约模式,实现三季有花、四季常绿;高标准建设儿童活动区、老年活动区、各式运动场、风筝草坪等主题活动区、网红打卡地,实现推窗见绿、出门进

园,完善城市功能,提升整体形象。像岈山公园这样的山头公园,即墨区一共规划建设了8个,目前已全部完工,并对市民开放。为加快推动解决群众“健身去哪儿”难题,积极推进即墨全民健身中心公园绿地项目建设。据了解,该项目位于即墨城区中部,占地面积5.8公顷,总投资2.7亿元。项目建设有体育运营中心、市民健身广场、室外运动场及运动休闲公园,总建筑面积3万平方米,室外面积5.5万平方米。项目周边共计约22个居民小区,人口5万余人。

### 推进城市绿道建设

按照“近期形成主骨架,远期全部建成”的建设目标,即墨区重点实施滨海公路、两河(墨水河、龙泉河)及支流沿岸、东部沿山绿道网络,依托道路、绿地、水系、山林、海岸每年推进实施。通过“系统、综合、生态、全面”的方法,持续加大墨水河、龙泉河治理力度,同步规划建设了约40公里沿河绿道,一并整治龙王河、西流峰河、小李村河等13条流水系,以城市修补和生态修复为手段,整修沿岸绿道,在原有步行道的基础上,融入运动、休闲等功能板块,通过绿道联通河景,串联沿线的墨河公园、即墨古城和30余处社区、村庄,设置12处休憩驿站,形成了实用便捷、连贯统一的绿色走廊。对主城区道路两侧绿化带进行生态规划,先后实施了埠惜路、石林一路等25公里林荫廊道工程,逐步形成绿道系统并合理布点书香小学、即墨二中南等40余个口袋公园,点线组合共同编织城区的生态绿网。(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 刘元平 摄影报道)