

青岛机场平行跑道独立离场模式获批 由“一起一降”优化至“两起一降” “比翼双飞”进入新时代

强信心·稳经济·促发展

早报11月5日讯 近日,青岛机场平行跑道独立离场模式正式获得中国民航局批复,标志着青岛机场双跑道运行模式即将由“一起一降”优化至“两起一降”,进入双跑道同时起飞的新时代。

减少飞机排队等候起飞时间

独立平行离场运行模式实施后,青岛机场两条跑道将实现同时执行起飞。此模式运行,将大大减少飞机排队等候起飞时间,在前期航班顺畅、有序运行基础上,进一步实现提速增效,为旅客提供更加安全、高效、便捷的航空运输服务。同时,冬春季冰雪、大风等特殊天气增多,新模式的启用将助力青岛机场持续提升冬季航班的运行效率和始发航班的保障能力,航空器除冰雪能力提升两倍以上,有效缓解了特殊天气下离场航班积压问题。实行独立平行离场的全新运行模式,在提升空管效率和机场运行效能的同时,为高峰时刻航班容量和航空业务体量的增长提供了支撑,为青岛机场打造“国际航空枢纽”奠定了坚实基础。

随着新运行模式的实施及逐渐成熟,青岛机场将联合民航青岛空管站等单位,以实现“相关平行仪表进近模式”“双跑道独立运行”为目标,积极探索、持续发力,为优化空域环境、提升高峰小时航班容量做好充分准备。“相关平行仪表进近”是指两架飞机可以同时对准两条平行跑道实施进近着陆,但是两架飞机互相之间需



青岛机场拥有2条独立运行的平行远距跑道。机场供图

要保持不小于4公里的斜距。“相关平行仪表进近模式”的启用,意味着东西两条平行跑道可以同时降落飞机。

按照民航分类,双跑道独立运行可分为“独立离场”“相关进近”“独立进近”三种模式,“独立离场”可以实现在两条跑道上同时起飞;“相关进近”可以实现在两条跑道上先后落地;“独立进近”可以实现在两条跑道上同时落地。每种运行模式都需先实施试验运行,试验运行后经中国民航局检查通过,方可进入正式运行。双跑道独立运行的“最高”模式为“独立离场+独立进近”,实现航班在两条跑道上同时起飞、同时降落。

山东唯一一座4F级机场

青岛胶东国际机场一期工程投资360.39亿元,于2015年11月26日开工建设,2021年8月12日正式投运,飞行区等级为4F级,可起降包括空客A380在内的大型客机。航站楼面积47.8万平方米,拥有2条独立运行的平行远距跑道,跑道长度3600米,机位总数178个,可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降45.2万架次的保障需求。青岛胶东国际机场是山东唯一一座4F级机场,定位为“世界一流、国内领

先”的东北亚国际枢纽机场,将构建“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的开放型航线网络布局。二期规划到2045年,可满足旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量100万吨、飞机起降45.2万架次的保障需求。同时,作为中国民航首批18个“智慧型机场”示范项目之一,胶东机场着力打造智慧运行、智慧安全、智慧管理、智慧服务和智慧交通,建设配有机自助行李托运、自助值机、自助安检、自助通关在内的全流程自助设备。国内航班的76个登机口均配备“人脸识别”设备,将大大缩短旅客的等候时间。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦)

青岛创新创业活力区站前商业商务组团发布建筑概念方案设计征集公告 城市新地标 问计全球征“金点子”

早报11月5日讯 为统筹青岛北站站前商务组团一体化协同发展,打造城市新地标,近日,青岛创新创业活力区站前商业商务组团建筑概念方案设计,面向全球发出征集公告。

兼具国际化魅力与地域特色

青岛地铁着力发挥打造一流城市投资建设运营商的平台优势,统一规划青岛TOD“一号工程”青岛创新创业活力区及周边区域。本次设计范围为活力区项目站前商业、商务金融共计7个地块,规划地上建筑面积约63万平方米。

站前商业商务组团作为活力区重要的城市组团,汇集青岛地铁1号线、3号线、8号线,依托原国棉六厂历史文脉传承,布局超甲级写字楼、高端酒店、超级主场、潮玩娱乐等功能集聚的组团,对功能布局、建筑形态、建筑高度、开发强度和公共空间等进行设计研究,地上地下空间畅联,将本项目打造成为兼具国际化魅力与地域特色的青岛城市商业商务新地标。

规划在青岛创新创业活力区建设的“青铁·超极合生汇”商业综合体也在本次方案征集范围内。“青铁·超极合生汇”是全国首个非一线城市(此前



征集范围示意图。

落地北京、上海)超极合生汇项目,以及全国首个合生商业对外输出超极合生汇项目,将吸引众多山东省首店落户,共同打造中国北方地区新商业模式的新地标,具有“历史感、烟火气、新潮范”的未来商业综合体。

本次征集活动诚邀全球具有卓越水平和丰富经验的设计机构参与,以国际化视野、前瞻性思维、创新性理念谋划站前商业商务组团的发展定位、开发思路及空间形态,提供高标准、可操作的青岛创新创业活力区站前商业

商务组团建筑概念设计方案。本次方案征集以助力国际性综合交通枢纽、宜居宜业宜游高品质湾区城市建设为目标,为青岛创新创业活力区发展谋划新蓝图。

定位“青岛门户,城市客厅”

青岛创新创业活力区作为青岛市TOD“一号工程”,定位为“青岛门户,城市客厅”,总面积约1.9平方公里,致力打造城市枢纽魅力新门户、市民文化开

放活力带、总部经济高效商务核、人才汇聚绿色宜居地。

建成后,预计可为约3万人提供高品质居住空间,提供约7万个就业岗位。东广场地下空间及安顺路结建段项目为活力区内首开项目,目前项目基坑围护桩全部完成,土方开挖完成50多万平方米,基坑陆续开挖到底,局部已完成垫层施工,即将全面开始主体结构施工,计划2025年建成投用。届时,将串联枢纽、地下商业至国棉六厂,同时通过安顺路下穿路构筑便捷高效的立体交通系统,充分实现站城融合,产城融合,多元功能融合。

围绕青岛创新创业活力区“青岛门户·城市客厅”的定位,搭建以总部经济为基石,枢纽商业、文化创意、科技服务为特色产业,商务服务、产业金融等为支撑的“1+3+N”产业体系,片区聚力打造总部经济、创新之城、活力之区、设计之都、泛文娱产业中心。

目前,“青铁·超极合生汇”已落地活力区,打造具有“历史感、烟火气、新潮范”的未来商业综合体;片区内首宗住宅用地成功出让;引进山大优质基础教育资源,初步计划建设两所九年一贯制学校,设计办学规模共72班,总占地93亩,总建筑面积约5万平方米。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦)