

擦亮“法惠企航”服务品牌

青岛市司法局以高水平法治服务经济高质量发展

优化营商环境 青岛在行动

早报 11月1日讯 11月1日,市政府新闻办召开新闻发布会,会上市司法局围绕“深化作风能力优化营商环境”专项行动工作开展情况进行解读。据悉,今年以来,市司法行政系统创新系列举措,着力优化政策、市场、法治、服务、要素、人文“六个环境”,助力打造一流法治化营商环境。

法治是最好的营商环境。今年以来,青岛市司法局认真组织开展“深化作风能力优化营商环境”专项行动,聚焦优化“六个环境”,深入开展“六大专项提升行动”,以高水平法治服务全市经济社会高质量发展。

一是加强制度供给能力,着力优化政策环境。推出持续优化法治化营商环境

境22条措施,建立优化法治环境年度项目清单和责任清单。推动制定《青岛市中小企业发展促进条例》,完善服务保障,激发中小企业内生动力,优化中小企业发展环境。推动修订《青岛市科学技术奖励办法》,建立公开公平公正的评奖机制,激励自主创新。成立企业合规工作指导处,加强民营企业合规建设,为民营企业走出国门把好“出口关”。

二是深化包容审慎监管,着力优化市场环境。出台规范涉企行政检查办法,常态化推进跨领域、跨区域联合检查4500次。试点推行行政执法监督与12345热线联动机制,对9.9万条行政执法投诉数据进行回溯分析,提高行政执法群众满意度。联合市工商联、市民营经济局建立涉企行政执法监督“四项机制”,设立全市首批商会行政执法监测点,辐射10家商会2500余家企业,开通问题线索快速流转“绿色通道”,提高执法监督市场主体参与度。

三是规范行政执法行为,着力优化法治环境。组织开展全市“护航法治化营商环境”行政执法专项监督,深入推进道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治。全省率先建立行政执法“双十佳”选树比武机制,首届活动吸引全市300多家执法单位、1.5万余名执法人员参加。指导多领域制定不罚、轻罚清单,推广说服教育、劝导示范等柔性执法,截至目前,全市行政执法单位办理不罚、轻罚案件5000余件,减免罚款9500余万元。

四是提升涉企服务效能,着力优化服务环境。建成“政府法治一张网”平台,在全国率先实现三级政府法治业务“线上办”“移动办”。擦亮“法惠企航”服务品牌,组织600余名律师组成的惠企法律服务团队“问需于企”,主动走访企业和商协会3500余家,宣讲解读惠企政策860余场,解答法律政策咨询6.5万次,提供合法性审查4.2万余次,协助企业融资或享受奖补资金5000余万元。

五是拓展法律服务外延,着力优化要素环境。成立500多名律师参加的城市更新和城市建设法律服务团,累计提供法律咨询2600余场次、出具法律意见1700余份、参与化解矛盾纠纷3100余件,服务居民31300余人。深化涉外公证认证联办业务,为涉外企业、群众提供涉外公证、领事认证申请“两件事一次办”服务,截至目前,累计办理涉外公证认证联办业务1576件。

六是搭好公共服务平台,着力优化人文环境。建成2167个市、区、镇、村公共法律服务中心(站、室),实现四级实体平台全覆盖。打造“一站式”市级公共法律服务中心,涵盖律师、司法鉴定、法律援助、行政复议等13项服务,让群众“走进一扇门,办好所有事”。增设集惠企保障、企业合规指导等服务的“综合指引”窗口,将市场主体纳入公共法律服务范围。完善法律援助申请、公证服务、商事仲裁等服务指引,打造“12348”24小时企业法律顾问服务热线。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

青岛商会旧址将换新颜

河南路片区改造提升项目批前公示

早报 11月1日讯 日前,青岛市自然资源和规划局发布《河南路片区改造提升项目(青岛商会旧址二期)批前公示》。项目位于中山路历史文化街区核心保护范围,在河南路以东、中山路以西、大沽路以南、肥城路以北区域内,共有6处建筑,其中两处为历史建筑,为肥城路17号和肥城路15号;4处传统风貌建筑,为河南路21号、河南路23号、大沽路20号、大沽路12号和大沽路4号。根据《青岛城市风貌保护条例》和《中山路历史文化街区保护规划》的要求,市南区政府组织编制了该项目保护更新方案,已通过专家评审,符合历史风貌建筑保护有关要求,本保护更新项目将按照“修旧如旧”的原则,实现对环境品质的综合提升。

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)



大沽路12号沿街效果图。

潍烟高铁铺轨完成

灰埠站全部完工

预计年底达到静态验收条件

早报 11月1日讯 11月1日,记者从市交通运输局获悉,潍烟高铁全长236.4公里,其中青岛段14公里,在平度市设灰埠站。项目目前已完成全线铺轨,灰埠站全部完工,预计年底达到静态验收条件。

作为环渤海高铁通道的重要组成部分,潍烟高铁起自潍莱铁路昌乐南站,经潍坊市、青岛市、烟台市,终到青荣城际铁路烟台南站,设计时速350公里,全长236.4公里,其中青岛段14公里,在平度市设灰埠站。项目目前已全线铺轨完成,灰埠站全部完工,预计今年年底达到静态验收条件,计划2024年上半年具备通车条件。

为了保障潍烟高铁顺利建设,市交通运输局铁路项目推进部发扬开路先锋精神,加大项目要素保障和协调力度,高效开展各项工作。项目于2020年10月启动征地拆迁,仅用时2个月便完成全部土地勘界及清点核量工作,并于今年年初在全线率先完成了全部土地确权工作,成为全省首次在铁路建设阶段完成土地确权的成功案例。同时,项目推进部定期跟进项目建设进度,及时帮助建设单位协调解决工程建设过程中存在的问题,为项目顺利建设提供了有力保障。

潍烟高铁建成后,将加强山东半岛城市群之间的互联互通,优化提升青岛北部的交通格局,促进胶东经济圈一体化进程提速;对于平度市而言,灰埠站的启用也将进一步提升大泽山地区、化工园区等地的要素集散能力,加强平度市东至烟威方向、北上京津冀、南下长三角的通达程度。

下一步,市交通运输局铁路项目推进部将持续协调铁路项目加快建设,力争今年年底莱荣高铁建成通车,潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线项目开工建设。同时,加大董家口至瓦日(兖石)铁路联络线项目前期工作协调力度,争取早日开工建设,进一步完善我市铁路运输网络,切实发挥对胶东经济圈乃至全省经济社会发展的引领作用,服务打造交通强国山东示范区青岛先行区。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

前10月中欧班列开行775列

青岛今年开行数量已达去年全年水平

早报 11月1日讯 11月1日,记者从市交通运输局了解到,今年1—10月,中欧班列(齐鲁号)开行775列,开行数量已达去年全年水平。

截至目前,青岛市中欧班列(齐鲁号)已常态化开行31条线路,同时,中欧班列(齐鲁号)集结中心加快建设。青岛集结中心方面,山东高速上合经贸产业园项目已于8月底全面开工,预计2024年12月实现项目整体运营。境外集结中心方面,2023年9月,中欧班列(齐鲁号)首个海外集结中心哈萨克斯坦阿拉木图集结中心揭牌成立,中心由山东高速集团和哈萨克斯坦阿塔苏集团共同设立,主要为客户提供仓储、分拨、清关、保税、集装箱管理、供应链管理及金融等综合物流服务,为青岛与中亚国际经贸交流提供高效便捷的物流通道。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)



中欧班列(齐鲁号)。市交通云数据供图