



# 主城区往返机场不再“卡脖子”

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程提前4个月建成通车



青兰高速双埠至河套段改扩建工程建成通车。

交通品质是一座城市的幸福底色,与市民日常生活、通勤出行息息相关。优质的交通路网能激发一座城市的活力,更能为城市的发展提速增效。10月31日,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程通车仪式在高新区收费站举行,标志着该项目主线顺利建成通车。建成后,原有的双向四车道变身八车道,道路通行能力“倍增”,有效缓解胶东国际机场与主城区之间交通“卡脖子”问题。

## 改为双向八车道

近年来,随着青岛环胶州湾区域经济社会快速发展,人员车流日益密集,加之青岛胶东国际机场的投入运营,作为国家高速公路网的G22青兰高速公路双埠至河套段,既要承担车辆过境及环胶州湾区域连通的功能,又要承担胶东国际机场集疏运功能,原先的设计已不能满足通行需求,改扩建势在必行。

作为全市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程东起女姑口特大桥东桥头,西至河套枢纽立交,全长约15.797公里,设计时速100公里/小时,采用双向八车道高速公路标准改扩建。工程内容主要包括:路基工程、路面工程、桥梁工程、机电工程、绿化工程、交安工程等。

走进青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程现场,展现在眼前的一道道整齐的标线和宽阔整洁的路面。据了解,该项目由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设,多部门紧密配合、协同作战、攻坚克难,先后破解胶州湾国家级海洋公园规划调整、穿越生态保护红线、占用基本农田、穿越胶州湾保护控制线、海域使用、女姑口旧桥结构拼接等一系列难题制约,深度匹配交通强国山东示范区青岛先行区、

青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动等城市发展战略,全面聚焦质量、安全、绿色、创新等方面,着力打造新时代平安百年品质工程示范项目和国内首条全厚式长寿命沥青路面高速公路。

## 约2分钟快速跨越胶州湾

2022年12月底,青兰高速双埠至河套段改扩建工程仅用一年时间完成了项目主线新建左幅施工建设任务,提前半年时间实现完工调流通车。今年以来,项目建设进一步提速,最终用时22个月实现通车目标,较计划工期提前4个月。

记者了解到,项目建成后,与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,有效缓解胶东国际机场与主城区之间的交通“卡脖子”问题,大大提升周边路网通行能力,为城市发展提速增效。其中,驾车通过女姑口特大桥仅需约2分钟,即可快速跨越胶州湾。

青岛市交通运输局建设管理处于冰心处长表示,市交通运输局将以该项目建成通车为新的起点,继续推动青兰高速前阳互通立交功能完善、青兰高速河套至黄岛段改扩建等一大批事关民生、事关发展的重大项目实施,进一步破解区域交通瓶颈,提升路网整体能级,改善市民出行环境,更好促进环湾联动发展,当好现代化国际大都市建设的开路先锋。

## —延伸—

## 河套至黄岛段改扩建工程 2026年主体工程完工通车

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程主线通车同时,青兰高速河套至黄岛段改扩建工程也在加紧建设推进中。记者从市交通运输局获悉,青兰高速河套至黄岛段改扩建工程起自青兰高速河套枢纽,止于黄岛东枢纽,采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时,采用“两侧拼宽为主,单侧分离加宽为辅”的加宽方式,计划

## —相关新闻—

## 唐山路公交换乘枢纽项目 计划年底前竣工验收投用

作为城市更新和城市建设总体规划重要项目之一,唐山路公交换乘枢纽工程建设又迎来新进展。10月31日,记者从市交通运输局获悉,目前该工程已完成主体施工及室内外装修,正在进行细部收尾及室外景观配套施工,计划年底前竣工验收投用。

唐山路公交换乘枢纽工程项目于2021年12月份正式开工建设,规划公交车停车位125个,小汽车停车位139个。项目建成投用后,一是可将区域内多处临时场站车辆

2026年6月主体工程完工通车。通车后,将串联胶州湾北岸和西岸城区,连接了城阳区、胶州市、西海岸新区,沿线布局上合示范区、青岛自贸区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区,联系胶东国际机场、前湾港区等,对提高道路服务水平,发挥路网整体效益,加快胶东经济圈一体化战略实施,促进区域经济社会发展具有重要意义。

集中停放,不仅便于企业运营管理,也解决了临时场站环境差、设施老旧、功能不全、经常性搬迁等问题,大幅提升了公交场站使用效率以及市民满意度;二是解决区域内公交车辆夜宿城区道路问题,为公交车辆停放提供安全保障,缓解部分道路通行压力;三是为区域内公交线网优化调整创造了必要条件,使公交线网更加合理。

本报记者 吴冰冰 观海新闻/青岛早报记者 周建亮 通讯员 曹楠楠