

## 赶海遇险,老人胸部以下深陷淤泥中

# 警民合力及时“拔”出

**早报10月30日讯** 近日,青岛市公安局海岸警察支队海口派出所成功救助一名陷入淤泥的老人,赢得市民的称赞:“感谢你们,出警及时,挽救了一条生命。”

10月29日11时50分许,该派出所接到群众报警,称有人陷在环湾路金水路桥下面的淤泥中。接到警情后,海口派出所所长刘延涛迅速带领民警张勇携带营救设备赶赴现场。到达现场后,发现老人身体胸部以下已深陷淤泥中,民警一边安抚老人的情绪,一边想办法将其救起。

由于老人距离岸边太远,周边全是淤泥,民警无法靠近老人。观察周

边情况后,刘延涛迅速翻越到桥上,几经周折,终于将救生圈扔到老人手中,随后再次跑回岸边,和振华路派出所民警一起合力将老人从淤泥中一点点拽出。

然而救援的过程并没有想象中顺利,在距离岸边20米时,老人已经无法用力,此时赶海归来的渔民夏润福正好路过,看到此情景,他冒险将一块木板送到了老人身下,最终借着木板的支撑力,民警与渔民合力将老人成功救出。因救助及时,老人身体并无大碍。

经了解,老人今年71岁,因为赶海不慎陷入淤泥中,挣扎不出,越陷越深。老人的家属到场后,对民警和群众的及

时救助表示衷心感谢,在场群众也对民警冷静果敢的营救表示赞扬。

民警提醒广大市民和游客,海域泥沙看似平静,实则底部有的坚硬有的松软,如果恰好踩在松软的泥沙中,就会陷入其中。市民在海边一定要注意,带好救生装备,防止被困滩涂、礁石等,导致险情发生。另外,如果发生此类危险,切勿盲目自救,应迅速拨打110求助,以免发生危险。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 丁俊杰)



扫码观看  
相关视频

## “红十字”急救知识进校园

**早报10月30日讯** 10月30日上午,青岛市实验小学操场上,市南区红十字会联合市南区教育体育局开展了“红十字生命教育”大型集体培训,青岛市实验小学全校1700余名师生参加了培训。培训老师围绕生命教育的意义和“人道、博爱、奉献”的红十字精神等进行了宣讲,同时还讲解了救护基础理论、心肺复苏与AED除颤仪的使用等,通过理论与实际操作相结合的方式,演示在心脏骤停等紧急情况下,如何把握好“黄金4分钟”,快速、正确地运用心肺复苏术实施紧急救助。通过这次培训,师生了解了自救、互救知识,掌握了急救技能。

(观海新闻/青岛早报记者 王彤)

## 私家车自燃地铁员工施救

**早报10月30日讯** 10月29日上午9时,一位市民跑到地铁6号线在建车站毛家山(黄海学院)站求助——车站外不远处,这位市民的轿车在路上自燃。参建站务员刘国霞收到求助后,和值班员丁文帅、李世玲上灭火器朝自燃的私家车奔去。拔掉保险销,握住喷管最前端,对准火焰根部,按下压阀喷射……丁文帅按照平日培训的步骤冷静扑救,在用完了两个灭火器后,9时11分明火被扑灭。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦)

## “双线联动”强化监督管理

**早报10月30日讯** 青岛市生态环境局崂山分局不断加强对辖区社会监测机构的监督检查和技术指导,保障监测数据科学有效支持生态环境管理。该局对辖区社会监测机构同步开展线上核查和线下检查工作,采取“双线联动”的方式加强对环境监测活动开展监督管理,督促社会监测机构规范使用山东省监测质量管理信息服务平台,建立长效监管机制,切实规范生态环境监测服务行为,保障生态环境监测数据质量。

(通讯员 孙丽娜)

## 养成垃圾分类的好习惯

**早报10月30日讯** 近日,沙子口街道办事处、崂山区环卫园林总公司联合中国海洋大学外国语学院以及崂山区志愿服务协会在南龙口社区开展了垃圾分类习惯养成结对帮扶活动,通过21天的持续跟进,促使居民养成垃圾分类的习惯。本次活动对志愿者进行了专业的垃圾分类知识培训,志愿者们纷纷表示将积极投入到垃圾分类的志愿活动中,为改善生活环境贡献自己的一份力量。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 由晓燕)

## 开展不见面的“云检查”

**早报10月30日讯** 今年以来青岛市生态环境局崂山分局以“护航企业绿色发展”为工作主基调,务实工作举措,优化执法方式,转变监管理念,持续优化营商环境。该局完善“非现场执法工作指引”,依托用电监控、污染源在线监控等方式对企业开展不见面“云检查”,非现场执法比例达40.1%,通过非现场手段发现问题线索立案7起,两项指标均位于各区市前列。

(通讯员 孙丽娜)

## 海上观青岛 海底看世界

# 青岛旅游集团“海底+游船”特色网红线路已接待游客近40万人次



“青岛旅游001”号游船。 青岛旅游集团供图

呈现。美人鱼公主如果嫁给王子会怎样?超过2米的护士鲨为何如此乖顺地跟着音乐左右摇摆?在青岛海底世界你会找到答案。

## 在船上看青岛最美海湾

欣赏完梦幻神奇的海底景色,随着一声汽笛响起,眼中的海岸开始远离。置身游船甲板之上,感受着浪涛起伏和海风阵阵。大人可以在此放空自己,感受久违的宁静,孩子们望着窗外岸边逐渐变小的楼宇,在游船平稳的航行中感受难忘的兴奋与新奇。

站在甲板上,可以看到情人坝灯塔、五月的风、八大关、第一海水浴场、信号山电视塔、海军博物馆、小青岛……当知名的青岛海滨景观群在眼中变成一幅长长的画卷,必将是一段令人印象深刻的旅程。

海上观青岛,海底看世界。随着青岛奥帆海洋文化旅游区5A景区的创建,从浮山湾至汇泉湾,从奥帆中心到海底世界,时尚与经典在此碰撞交融,迸发出无与伦比的魅力。这个秋天,快带着家人、好友来“海底+游船”特色线路打卡吧。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

## 船东弃船拖欠工资,13人被困海上

# 青岛海事法院为船员铺就“回家”路

**早报10月30日讯** “感谢法官的公正高效,让我们能第一时间回家,维护我们的权益。”近日,瀚邦99轮的船长刘先生代表13名船员给青岛海事法院自贸区审判区送来感谢锦旗。刘先生表示,起诉前,他们的船已在石岛港、京唐港抛锚了近3个月,当时大部分船员已经半年没有拿到薪水,有的船员甚至被拖欠工资超过10个月,今年9月,船东更是明确告知剩余工资将不发放,并且拒绝为船上提供淡水、食物等生活物资。

“船上工作环境很封闭,而且长期欠薪给各自家庭带来了很大的经济压力,然后又被断水、断食,船员的精神压力可

想而知。”刘先生说,虽然他们也很想下船,但是这么大的一条船,一旦没有人看管很容易发生水上交通事故。“当时我们一直跟船东沟通,但始终没有得到反馈。”刘先生说,为了维护自身合法权益,他们向青岛海事法院提起了诉讼。

立案后,“我们第一时间对接唐山海事局,迅速选定看管机构接管船舶,加班加点推进船员离船。”青岛海事法院办案法官介绍,考虑到涉案船舶保险到期,没有及时续保,一旦发生险情,可能造成严重损失。他们建立船舶看管沟通群,每日实时同步船舶情况,解决船舶加油加水、船员补给购买、沿海内河保赔险选定

等可能随时出现的问题。办案法官说,在各方面积极推动下,只用了一周就完成接管程序,帮被困的13名船员回家。

经调查,涉案的13名船员均未签订书面劳动合同,在没有证明工作时间和薪资标准等直接证据的情形下,办案法官应船员申请向劳动监委调取船东前期确认的间接证据。同时,船舶拍卖相关工作均在法律规定框架内以最快速度推进。“从9月13日立案,到10月7日当庭宣判,前后用了不到一个月,青岛海事法院的审判效率真的非常高。”原告委托律师姜舟说。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 娄雅灵 鲍福玉)