

重庆路快速路工程主桥正式合龙

最后一跨预制箱梁顺利架设完成 距离年底主线通车目标又近一步



10月31日凌晨,紧张施工中的重庆路快速路工程现场。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄



重庆路快速路示意图。

早报 10月30日讯 10月31日凌晨,随着两台巨大的履带吊相互配合,将一块约200吨重的预制箱梁平稳起吊、落位,最终严丝合缝吊入指定位置……重庆路快速路工程最后一跨预制箱梁顺利架设完成,标志着项目提前完成了全线小箱梁架设任务,全长17.7公里的高架桥体顺利实现合龙。记者了解到,历时158天,全线在完成2060块箱梁架设任务后,如今工程建设已全面转入桥面系和附属工程施工阶段,向年底主线通车目标稳步迈进。

作为我市城市更新和城市建设三年行动的重点攻坚任务,重庆路快速路工程自开工以来备受社会各界广泛关注。如何降低建设期对市民出行的

影响,有效保障施工安全质量,是项目推进过程中的重点。按照“高标准设计、智能化建造、高效能架设”的要求,采用“专家护航”工作模式,充分借力“智囊外脑”优化设计方案,桥梁上部结构装配率达到90%以上。同时,作为全国智能建造在我市推广的重要实践,青岛城发集团创新采用数字建管平台进行预制箱梁的生产、运输、架设等全流程管控,打造标准化设计、工厂化生产、装配化施工、信息化管理、智能化应用的智慧梁厂模式,科学压缩工期近6个月,有效提高工程质量、降低环境影响。施工过程中,建设者们更是以“开局即是冲刺”的标准,饱和性投入资源要素,参建单位累计投入

300至500吨位履带吊18台、龙门吊6台、专业运梁车33辆,配备专业架梁人员160余名。

记者了解到,为保证交通顺畅,箱梁架设通常选择在夜间施工,在市区交警部门指导帮助下,结合项目沿线不同区域特点和架梁工艺,认真研究施工交通组织方案,最大限度减少封路,降低施工对市民出行的影响。为确保安全、高效完成建设任务,工程严格按照青岛市政公用工程质量安全监督站制定的箱梁架设“一方案、一清单、一验收”7项41条标准化作业管理要求,规范组织架梁施工,制定安全保障措施。

“为确保箱梁架设顺利完成,我们坚持‘日部署、日调度’,按照‘清单销

号’方式,周密做好箱梁预制、运输、架设等关键工序安排。架设过程中,利用高空监控、无人机航拍等技术手段监管,利用数字化建管平台进行施工组织统筹调度,先后克服了合龙点位场地狭小、调流困难、交叉施工干扰等难点问题,保证主线箱梁顺利合龙。”青岛城发集团副总工程师李川说。

重庆路快速路工程南起山东路,北至仙山路,横跨市北、李沧、城阳三区,全长17.7公里,是青岛市近年规模最大的城市快速路项目。项目建成后将极大提升东岸城区交通出行效率,有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要道路交通拥堵状况,方便市民出行。

(观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁)

崂山区添建新小学 规划18个班

项目位于沙子口街道 总用地面积约20113.5平方米

早报 10月30日讯 10月30日,青岛市自然资源和规划局发布了《崂山区中北崂配套小学规划及建设方案批前公示》,该配套小学项目位于崂山区沙子口街道,南侧和西侧为烟台山,北侧为居民小区波尔多小镇,东侧为中北崂安置区地块。

项目由青岛崂山湾投资有限公司负责建设,项目总用地面积约20113.5平方米,规划为18班小学。项目周边山峦起伏,具有优质的景观资源,建设方案最大限度地活动空间与教学单元向远山开放,并通过底层架空和连廊将景观与内庭院联系起来,让孩子们在亲近自然中学习成长。

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)



上图:学校鸟瞰效果图。

右图:操场透视图。



分段拆违 啃下“硬骨头”

市北区对重庆南路片区开展攻坚拆违行动

早报 10月30日讯 近日,市北区综合行政执法局执法人员组织工人,对重庆南路整体提升重点片区范围内的洛阳路2号和重庆南路266号、268号等点位发起攻坚拆违行动。在重庆南路266号,执法人员组织工人对一处违法建设进行拆除,前期执法人员已约谈了企业负责人,该处违建面积约150平方米,拆除前被一家物流公司当作仓库使用。

据悉,重庆南路266号、268号和洛阳路2号属于青岛市“354重点片区”综合整治的重要点位,也是重庆南路两侧拆违治乱重点治理提升的关键部位。这些违建归属多家商企,历史遗留问题复杂、土地权属不清,且存在较大的环境污染及安全隐患,拆违难度不小。为此,洛阳路街道采取了“稳步推进,分段拆违”的工作方式,实现和谐有序拆违。

目前,洛阳路2号的违建拆除工作已经顺利完成,重庆南路266号、268号的违建拆除工作正在有序推进中。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)