



重庆路快速路工程主桥正式合龙

最后一跨预制箱梁顺利架设完成 距离年底主线通车目标又近一步



10月31日凌晨，紧张施工中的重庆路快速路工程现场。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄

早报10月30日讯 10月31日凌晨，随着两台巨大的履带吊相互配合，将一块约200吨重的预制箱梁平稳起吊、落位，最终严丝合缝吊入指定位置……重庆路快速路工程最后一跨预制箱梁顺利架设完成，标志着项目提前完成了全线小箱梁架设任务，全长17.7公里的高架桥体顺利实现合龙。记者了解到，历时158天，全线在完成2060块箱梁架设任务后，如今工程建设已全面转入桥面系和附属工程施工阶段，向年底主线通车目标稳步迈进。

作为我市城市更新和城市建设三年行动的重点攻坚任务，重庆路快速路工程自开工以来备受社会各界广泛关注。如何降低建设期对市民出行的

影响，有效保障施工安全质量，是项目推进过程中的重点。按照“高标准设计、智能化建造、高效能架设”的要求，采用“专家护航”工作模式，充分借力“智囊外脑”优化设计方案，桥梁上部结构装配率达到90%以上。同时，作为全国智能建造在我市推广的重要实践，青岛城发集团创新采用数字建管平台进行预制箱梁的生产、运输、架设等全流程管控，打造标准化设计、工厂化生产、装配化施工、信息化管理、智能化应用的智慧梁厂模式，科学压缩工期近6个月，有效提高工程质量、降低环境影响。施工过程中，建设者们更是以“开局即是冲刺”的标准，饱和性投入资源要素，参建单位累计投入

300至500吨位履带吊18台、龙门吊6台、专业运梁车33辆，配备专业架梁人员160余名。

记者了解到，为保证交通顺畅，箱梁架设通常选择在夜间施工，在市区交警部门指导帮助下，结合项目沿线不同区域特点和架梁工艺，认真研究施工交通组织方案，最大限度减少封路，降低施工对市民出行的影响。为确保安全、高效完成建设任务，工程严格按照青岛市市政公用工程质量安全监督站制定的箱梁架设“一方案、一清单、一验收”7项41条标准化作业管理要求，规范组织架梁施工，制定安全保障措施。

“为确保箱梁架设顺利完成，我们坚持‘日部署、日调度’，按照‘清单销

号’方式，周密做好箱梁预制、运输、架设等关键工序安排。架设过程中，利用高空监控、无人机航拍等技术手段监管，利用数字化建管平台进行施工组织统筹调度，先后克服了合龙点位场地狭小、调流困难、交叉施工干扰等难点问题，保证主线箱梁顺利合龙。”青岛城发集团副总工程师李川说。

重庆路快速路工程南起山东路，北至仙山路，横跨市北、李沧、城阳三区，全长17.7公里，是青岛市近年规模最大的城市快速路项目。项目建成后将极大提升东岸城区交通出行效率，有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况，方便市民出行。

(观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁)



重庆路快速路示意图。

崂山区添建新小学 规划18个班

项目位于沙子口街道 总用地面积约20113.5平方米



上图：学校鸟瞰效果图。

右图：操场透视图。



分段拆违 啃下“硬骨头”

市北区对重庆南路片区开展攻坚拆违行动

早报10月30日讯 近日，市北区综合行政执法局执法人员组织工人，对重庆南路整体提升重点片区范围内的洛阳路2号和重庆南路266号、268号等点位发起攻坚拆违行动。在重庆南路266号，执法人员组织工人对一处违法建设进行拆除，前期执法人员已约谈了企业负责人，该处违建面积约150平方米，拆除前被一家物流公司当作仓库使用。

据悉，重庆南路266号、268号和洛阳路2号属于青岛市“354重点片区”综合整治的重要点位，也是重庆南路两侧拆违治乱重点治理提升的关键部位。这些违建归属多家商企，历史遗留问题复杂、土地权属不清，且存在较大的环境污染及安全隐患，拆违难度不小。为此，洛阳路街道采取了“稳步推进，分段拆违”的工作方式，实现和谐有序拆违。

目前，洛阳路2号的违建拆除工作已经顺利完成，重庆南路266号、268号的违建拆除工作正在有序推进中。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)

早报10月30日讯 10月30日，青岛市自然资源和规划局发布了《崂山区中北崂配套小学规划及建设方案批前公示》，该配套小学项目位于崂山区沙子口街道，南侧和西侧为烟台山，北侧为居民小区波尔多小镇，东侧为中北崂安置区地块。

项目由青岛崂山湾投资有限公司负责建设，项目总用地面积约20113.5平方米，规划为18班小学。项目周边山峦起伏，具有优质的景观资源，建设方案最大限度地将活动空间与教学单元向远山开放，并通过底层架空和连廊将景观与内庭院联系起来，让孩子们在亲近自然中学习成长。

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)