

# 13号线二期北段开通在即

顺利通过初期运营前安全评估 完成开通前最后一次“大考”



地铁13号线二期工程(北段)初期运营前安全评估现场。青岛地铁供图

**早报10月18日讯** 10月16日至18日,青岛地铁13号线二期工程(北段)顺利通过初期运营前安全评估,完成了开通前的最后一次“大考”,具备初期运营条件。

## 通过初期运营前安全评估

初期运营前安全评估是轨道交通工程投入初期运营的前提条件和重要保障。本次评估由青岛市交通运输局委托,上海市交通运输行业协会组织13名行业专家组成专家组,通过听取汇报、现场踏勘、系统测试、审阅资料等方式对13号线二期工程(北段)工程建设及运营准备情况进行了全面、深入的严格审查。

经评估,专家组一致认为13号线二期工程(北段)各项指标均满足初期运营前安全评估规范要求,通过初期运营前安全评估。青岛地铁将根据专家组提出的意见和建议,不断完善初期运营前各项准备工作,为岛城人民

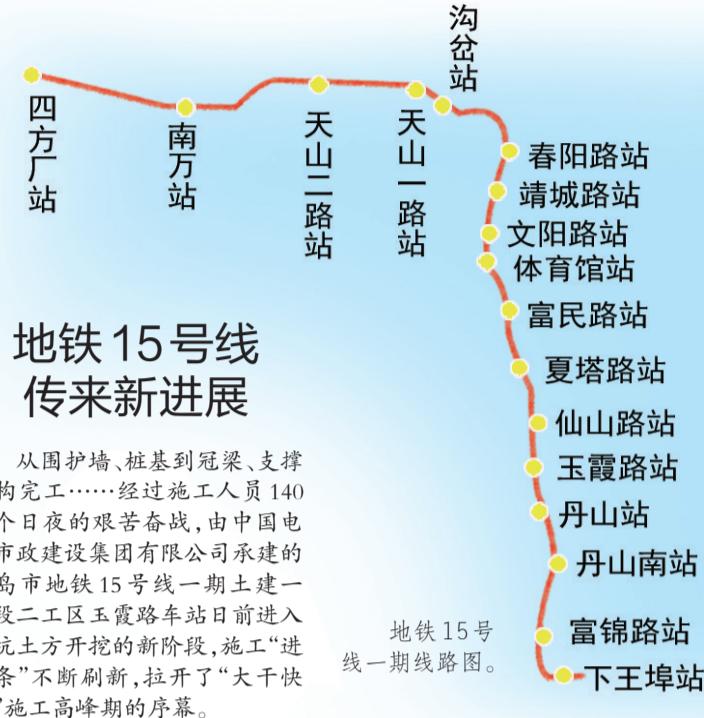
交出一份满意答卷。

## 二期北段正线长约2.53千米

地铁13号线是西海岸新区开通的首条地铁线路。2018年12月,13号线开通时范围包括井冈山路站至董家口火车站共21个车站,通车里程67公里。因嘉陵江西路站、香江路站受其他线路规划影响,当时不具备开通条件,纳入13号线二期北段建设管理。13号线二期工程(北段)起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),正线全长约2.53千米,设地下车站2座(嘉陵江西路站、香江路站),区间3个,在井冈山路站与已开通的13号线一期及二期南段相连。

今年3月31日,13号线二期北段轨通,7月8日开始为期约3个月的试运行,10月8日顺利通过竣工验收。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦)



## 地铁15号线 传来新进展

从围护墙、桩基到冠梁、支撑结构完工……经过施工人员140多个日夜的艰苦奋战,由中国电建市政建设集团有限公司承建的青岛市地铁15号线一期土建一标段二工区玉霞路车站日前进入基坑土方开挖的新阶段,施工“进度条”不断刷新,拉开了“大干快上”施工高峰期的序幕。

玉霞路站位于黑龙江中路与玉霞路交叉口东北象限,沿黑龙江中路东侧南北向敷设,车站周长共计764米,因左右线基坑长度不同,最窄位置为10.2米、最宽33.1米,挖深为17.25—19.09米。从5月开始,车站场地围蔽进行桩基、TRD围护墙、冠梁施工,于近期顺利完成了围护结构施工。

在围护施工过程中,管线问题给施工带来了极大的阻碍。其中东西横跨基坑管线有3条,包含600×400通信管、10KV电力管线、300×100通信管;南北管线更

为复杂,其中DN529次高压燃气管与格构柱的最近距离只有70公分,基坑南侧的高空电力管线位于道路中间且高度只有5米,给机器行走与吊装带来了严峻挑战。中国电建市政建设集团有限公司项目管理人员多次就以上管线问题展开讨论,制定出最佳施工方案,测量队对线路位置进行精准放点,随后进行人工探挖。经过项目部全体人员的努力,终于进入基坑土方开挖阶段。

观海新闻/青岛全媒记者 周建亮



家长在澳门路小学地下停车场接孩子放学。观海新闻/青报全媒体记者 韩星 摄

**早报10月17日讯** 10月17日,市南区澳门路小学地下停车场正式开始对外开放,学校积极探索、先行先试,在全国率先采用地下停车场接送学生模式,

探索出一条科学规划、技术赋能、多元共治的“共享停车”治理新路径。

记者在采访中了解到,澳门路小学附近土地资源紧张,学生上学、放学时间

## 地下停车场变身“学生接送站”

### 市南区澳门路小学创新地下空间接驳新模式

段,交通拥堵严重,影响周边居民生活。“共享停车”的新路径,在保障学校师生安全的前提下,有效缓解学校周边交通拥堵问题。学校在规划建设之初,坚持前瞻性设计,科学化布局,向“下”要空间,创新地下接驳学生模式,开发建设半地下及地下车库,设置地下两层、230个地下停车位。目前,停车场地下一层设置为学生接驳区,以服务性、普惠性、限时性为原则,合理划分为停车区、等候区和接学生区域,并在学生候车厅增设了读书角、益智区、安全宣传角,优化候车厅环境。在试运行过程中,家长接送车辆按规划路线行进,配合学校错时错峰、地上地下双向放学模式,实现接送学生即停即走。地下接驳学生模式既提高了校园道路交通安全系数,又缓解了临时接送车辆停车对城市道路交通的压力,接送高峰时长平均缩短15分钟。

学校通过多次摸底收集信息,全方

位提高泊车智慧化管理水平,配备智能停车栏杆,增设人行摆闸、人脸识别主机、信息发布终端、信息发布推送系统平台、智能门禁一体机等设施设备。在周一至周五白天时段,将家长车牌统计录入管理平台,设置免费通行时段。学生放学时,相关信息便会同步至家长端,实现信息智能化传递,为家长接送学生提供便利。同时,学校疏导家长接送车辆快速通行,让车辆循环起来,让停车位“流动”起来,提高有限泊位的利用效率。

学校在全面分析排查车库状况后,在地下接送区域增加多处物理隔离门,在停车场出口两侧增设隔离栅栏和隔离柱,并更改车库内车流动线,让车库与教学区域完全隔离,实现人车分流,保证行人安全。学校加装广播系统和外放音箱,实时播报各班离班情况、车辆泊位数量等有效信息,有序引导车辆进出。

(观海新闻/青岛早报记者 王彤)