

青岛港前湾港区泛亚码头工程(二期)暨项目整体通过竣工验收

# 集装箱年通过能力再增 70 万标箱



青岛港前湾港区泛亚码头工程(二期)顺利通过竣工验收。

**早报 10 月 18 日讯** 10 月 18 日,前湾港区南岸最后一个深水码头项目——青岛港前湾港区泛亚码头工程(二期)暨项目整体顺利通过竣工验收。

青岛港前湾港区泛亚码头工程位于青岛港前湾南岸作业区,西临已建青岛港前湾港区迪拜环球码头工程,项目建设规模为 2 个 10 万吨级集装箱泊位(前湾南岸 9#、10#泊位)以及相应配套设施,岸线长度 768 米;2021 年 8 月由普通集装箱码头变更为自动化集装箱码头,近期暂按年通过能力 70 万 TEU(标准箱)配置装卸工艺设备(所装卸集装箱不含危险品集装箱),远期根据集装箱吞吐量增长情况,适时增配装卸工艺设备。

项目分阶段建设实施,一期工程已于今年 4 月通过竣工验收,二期工程为自动化集装箱堆场及辅建区,包括道路与堆场工程、给排水工程、供电工程、通信工程、7#变电所工程、给水泵房工程、海关查验棚工程、暂存库工程、海关查验办公楼工

程及附属设施工程,本期工程通过竣工验收,同时意味着项目整体通过竣工验收。

记者了解到,前湾港区泛亚码头工程对通用型驱动器控制系统进行了升级,形成了港口起重机械专用驱动器;自主开发了 PLC 控制逻辑和调度策略,实现了港口起重机械专用 PLC 核心控制系统的 100%自主可控。项目通过打造港口首套“高可靠、高响应”专用电控系统,形成从底层硬件到上层应用的一揽子国产化解决方案并进行规模化示范应用,全面验证系统可靠性,突破了国外公司对港口行业相关产品和技术的垄断和封锁,降低港口信息安全、技术服务等行业风险,同时带动全国产硬件及系统产业链发展,推动行业产品及技术的升级迭代,形成自主可控的供应链保障体系。项目的建成进一步提高了港口核心竞争力,为青岛港建设世界一流海洋港口再添重要力量。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 崔凌 杂雅娟 摄影报道)

## / 相关新闻 /

### 山东港口供应链综合服务中心揭牌

**早报 10 月 18 日讯** 10 月 17 日,山东省港口集团(以下简称“山东港口”)在青岛揭牌成立供应链综合服务中心,并现场发布了山东港口供应链综合服务中心行动方案。该中心的成立,将有利于山东港口进一步助力外贸保稳提质,为广大客户提供更加高品质的综合服务,为构建新发展格局、助力全省外贸高质量发展、保障产业链供应链安全稳定作出更大贡献。

港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。4 年多来,山东港口主动扛起首位担当,一体化改革纵深推进,发展态势蹄疾步稳,货物吞吐量、集装箱量增幅连年超过全国港口平均水平。随着改革红利的全面释放、高

质量发展动能的不断激活,山东港口在服务国家战略中扮演的角色愈发重要,在服务区域经济中发挥的作用愈发凸显,在服务广大客户中承载的期待愈发增强。

根据山东港口供应链综合服务中心行动方案,山东港口将聚焦“港口服务、链条融合、数字赋能、生态共建”,实施四大行动、16 项重点任务,加速由“单一港口运营商”向“供应链综合服务商”转型升级,逐步建成依托港口的一流的供应链综合服务体系,匹配高效运转体制机制,服务客户、服务市场能力显著提升,港口核心竞争优势整体跃升,“双一流”建设实现多点突破。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

# “青岛造”高速动车组首次在国外投入运营

雅万高铁正式开通运营 最高运行时速 350 公里

**早报 10 月 18 日讯** 北京时间 10 月 17 日 16 时 35 分(印尼当地时间 15 时 35 分),中印尼合作的雅万高铁正式开通运营。一列由中车青岛四方机车车辆股份有限公司设计制造、采用银红相间涂装的时速 350 公里高速动车组担当 G1137 次列车,载着乘客缓缓驶出印尼雅加达哈利姆车站。这是中国高速动车组首次在国外投入商业运营。

随着中国造高速动车组上线运营,雅加达至万隆两地最快运行时间由 3 个多小时缩短至 46 分钟,这标志着印尼迈入高铁时代,中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。

雅万高铁动车组是我国首次出口国外的高速动车组。该动车组车体外观呈流线型,采用银、红色涂装,车身配有由印尼国宝级动物“科莫多龙”纹理抽象而来的红色多边形图案,被印尼民众亲切地称为“红色科莫多”。车厢座椅主色系为灰、红、蓝三色,取自印尼“婆罗浮屠”



雅万高铁动车组在雅加达哈利姆车站准备发车。中车四方供图

塔、印尼国旗和海洋;每个座椅均嵌有印尼非物质文化遗产“巴迪克”风格的祥云图案。

据中车四方股份公司雅万高铁动车组总体主任设计师张方涛介绍,作为首次在国外投入商业运营的中国高速动车

组,雅万高铁动车组凝结着先进的中国技术、中国标准。列车采用复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼运行环境和线路条件,融合印尼本土文化设计制造,具有技术先进、安全舒适等特点。

雅万高铁动车组最高运行时速 350 公里,是世界商业运行速度最高的高铁列车之一。每列动车组编组 8 辆,设 VIP、一等、二等座席,总定员 601 人,可重联运行。

据张方涛介绍,雅万高铁使用的高速动车组,包括 11 列用于载客运营的高速动车组和 1 列用于承担综合检测任务的综合检测列车。2022 年 8 月,在中车四方股份公司下线,并通过海运运往印尼。2023 年 5 月,雅万高铁开始联调联试。6 月,雅万高铁列车在联调联试中时速首次达到 350 公里,达到设计速度目标。10 月 17 日,正式投入商业运营。

(观海新闻/青报全媒体记者 刘兰星 通讯员 邓旺强)