



单位泊位开放、利用地下空间、添建公共停车场……

崂山区“挖”出共享泊位约1万个

早报10月16日讯 今年以来，崂山区加速推进全区停车场开放共享进度，通过高效利用既有停车资源，加快补齐城市停车设施短板，前三季度完成经营性停车场开放共享33个、住宅小区专用停车场开放共享18个，共计新增共享泊位约1万个，提前超额完成2023年停车场开放共享目标。

推出开放共享车位

青大附院崂山院区周边一直是停车压力较重区域，崂山区城市管理局与青岛市公安局崂山分局交警大队多方协调，通过对旁边的天宝国际停车场、国信体育场等采取开放共享模式，新增4000个共享车位，有效缓解了该区域的停车压力。

青岛国际会展中心周边每逢举办展销会等活动，停车压力激增，造成周边道路通行压力过大，崂山区城市管理局通过对国展财富中心、国信金融中心等停车场的开放共享，增加了2800个共享车位，有效补齐了周边停车缺口。

王家麦岛东村、龙泽书苑等18个住宅小区专用停车场开放共享，实现了1200个车位共享开放。

缓解校园周边交通拥堵

学校周边交通拥堵问题，一直以来都是城市道路交通管理的热点和难题。以崂山区实验学校为例，在接送学生期间，该校周边经常会出现车辆拥堵。为此，崂山区城市管理局在调研后，启动了银川路秦岭路停车场项目建设，该项目位于银川东路与秦岭路交会处，总用地面积约4.3公顷，充分利用学校操场地下空间建设停车场，规划停车泊位240个。项目已于今年7月开工建设，计划于2024年8月完工，投入使用后将有效缓解学校周边停车难。该停车场启用后，家长车辆可进入地下一层停车场，地下一层设有即停即走专用通道。学校配备接送人员，提高接送学生车辆通行效率，同时学校地下车库错时对外开放，周末、节假日及非学校上下学时段对社会开放，这样既能缓解学校周边停车压力，也能确保每一位学生的安全。

年底再增加多处停车场

在加快停车场开放共享工作的同时，崂山区持续推进公共停车场建设工



青大附院崂山院区停车场效果图。

作，今年建设的11个公共停车场项目全部位于重点区域及周边，预计年底完成4个公共停车场建设，新增泊位2000余个。4个停车场中，北都停车场建有544个停车泊位，目前已建成；浮山公园山东头出入口停车场已经启用，共有188个停车泊位；浮山公园青大一路一期停车场，要增加150个地下泊位；海尔路与银川路立交停车场要增加1673个停车泊位。

明年崂山区城市管理局将加快推进7处停车场建设，除了银川路秦岭路停车场项目外，备受关注的麦岛路西侧停车场建设，要解决小麦岛周边停车难题，计划增加社会停车位650个。此外，青大附院崂山院区停车场正在建设，要增加520个停车位；山东中医药大学附属医院青岛医院停车场要增加1879个停车位，预计明年完工。
(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 赵亮 刘万君)

杭州路小学拟建36个班

早报10月16日讯 近日，青岛市自然资源和规划局发布了《杭州路小学项目规划方案批前公示》，该项目位于市北区瑞昌路以北，人民路以西，杭州路以南。

规划公示显示，该项目拟新建36班小学，校园整体规划教学楼、综合楼、风雨操场、餐厅，总用地面积27250平方米，总建筑面积34875平方米，其中地上建筑面积23523平方米，地下建筑面

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)

右图：杭州路小学效果图。青岛市自然资源和规划局供图



城市“边角料”变身“金角银边”

市北区合肥路街道盘活辖区微空间资源推动身边“微更新”

洪山坡老旧小区改造工程，对桥下空间利用进行了有益的探索，坚持问题导向，聘请专业设计团队，以“提升空间活力，打造最美桥下办公区+商住区复合空间”为目标，兼顾经济性、形象性、功能性与文化性进行设计。现在，桥底顶部结构进行彩虹涂装，两侧楼梯采用渐变色涂装，桥洞两侧立面采用几何色彩图案美化提升，并配以充满青春活力的文字，打造网红打卡墙。

洪山坡小区的改造涉及53个楼座，除了进行楼内粉刷、雨污水管网更换外，还增加了无障碍通道，并在台阶上设置了便民坡道。海棠园、玉兰园、樱花园、紫薇园、梅园，一个小区竟聚集了5个不同主题的绿化园区，居民们将实现花园梦。改造过程中，有6名居民也因为各自的“特长”，被邀请成为“能人”监督员。在他们的“出谋划策”下，小区增设了无障碍通道，下水管道也换成了更加



改造后的洪山坡小区。

耐用的PVC材质。通过社区“微更新”，更多居民从“旁观者”转变为小区建设的“当家人”，营造更精致、更安逸、更生态

的社区新场景。
(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 秦涛 吴冕 摄影报道)