

# 67年老校鞍山路小学拆了

## 6年前已停止招生 将规划建设立交工程停车场等

**早报 10月8日讯** 近日,记者从青岛市自然资源和规划局获悉,《市北区人民路镇江路片区山东路鞍山路立交桥东北象限控制性详细规划调整及工程方案批前公示》发布,该项目南至鞍山路、西至山东路、东至鞍山五路、北临规划路,建设单位为市北区人民政府、青岛市城市发展集团有限公司。根据规划显示,项目将结合山东路鞍山路立交工程,充分利用桥下空间设置一处公交首末站,并利用半地下空间建设一处公共停车场,缓解周边停车困难问题。同时,建设一处过街通道连接地下停车场、公交站与山东路西侧鞍山路地铁站厅,形成公交、小汽车、地铁复合高效的换乘模式。

通过公示的项目区位图记者发现,项目建设位置为鞍山路小学原址。在现场记者看到,这里已成了一片空地,周边竖起了围挡。资料显示,鞍山路小学创办于1956年,曾是全日制六年制小学。2017年,原市北区教育局曾发布公告显示,鞍山路小学因校舍老旧,可利用空间资源不足,满足不了学生长期发展的需求,从2017年开始停止招生。

作为青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,山东路鞍山路立交工程是连通山东路、杭鞍高架,实现山东路快速通行的通道。根据初步



工程效果图。 青岛市自然资源和规划局供图

方案,工程南起澳柯玛立交北侧,北至山东路鞍山路路口,全长约1.5公里,工程包括:鞍山路北侧山东路高架与杭鞍高架设置双环匝道,实现东向南和南向西快速交通联系;山东路主线地道,下穿延吉路和敦化路交叉口,与现状山东路高架桥形成连续流通道;山东路鞍山

路西向南右转地下匝道,接入山东路主线地道,实现西向南快速交通联系;交叉口过街通道及东北象限地下公共停车场。项目的建设可以缓解山东路鞍山路节点交通拥堵,改善市民出行环境,提升城市品质。

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)

## 枣山路打通工程建设提速

**早报 10月8日讯** 李沧区枣山路打通二期工程是城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,是连接李沧区、崂山区东西交通的重要枢纽。10月8日,记者从李沧区城市更新和城市建设指挥部了解到,枣山路打通二期工程近期相继完成了枣山路李沧段与崂山段电力隧道结构对接、路基下方管线分段施工,项目正全力向年底石牛山路以东通车目标冲刺。

记者在施工现场看到,工人在紧张作业,混凝土泵车、挖掘机、吊车等机械在轰鸣中运转不停。枣山路打通工程石牛山路至铜川路段南幅电力隧道即将贯通,路基开挖施工进度过半,正在全面开展管线、挡墙施工,多个关键节点也取得新进展。李沧区枣山路打通二期工程克服了施工组织调流难、现状电力等设施迁改难等多项难题,近期相继完成了枣山路李沧段与崂山段电力隧道结构对接、路基下方管线分段施工。

枣山路打通工程二期项目,是青岛市2023年城市更新和城市建设重点攻坚项目,也是李沧区重点民生工程之一。项目西起规划一号线,东至铜川路,道路全长约1600米,规划双向八车道。竣工通车后将成为贯穿李沧区、崂山区交通主干路网中的重要“横”,极大缓解区域交通拥堵、加快区域经济发展。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 许梦婷)

# 地铁13号线二期(北段)通过竣工验收

## 向开通初期运营再进一步 设有2座地下车站

**早报 10月8日讯** 在青岛市住房和城乡建设局、青岛市市政公用工程质量安全监督站等单位的监督指导下,青岛地铁13号线二期工程(北段)顺利通过竣工验收。

### 二期工程设2座地下车站

13号线二期工程(北段)起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),正线全长约2.53千米,设地下车站2座(嘉陵江西路站、香江路站)。

验收组严格按照验收方案开展各项工作,通过听取汇报、现场检查、功能测试、资料核查等环节进行综合评价,认为13号线二期工程(北段)满足设计及国家相关验收规范要求,工程项目质量合格、资料齐全,满足竣工验收条件,一致同意通过验收,13号线二期工程(北段)向开通初期运营再进一步。

### 建设采用多项先进工艺

13号线二期工程(北段)所处区域地貌多为滨海堆积区,表层普遍为近20年人工填土地层,存在大量淤泥层、黏土层等不良地质,V、Ⅵ级软弱围岩占比达70%以上,并下穿马濠运河等重要设施,施工风险极大。特别是嘉香区间设有



试运行中的地铁13号线二期(北段)。 青岛地铁供图

410米长单洞双线大断面隧道,最大开挖跨度16.9米,最小埋深10.5米。为确保施工安全,施工过程中使用了悬臂掘进机、水压爆破、模袋注浆加固等技术,最大程度降低安全风险,顺利穿越了4处Ⅰ级风险源。

该项目在青岛地铁建设中首次采用“预制板+自密实混凝土道床”工艺,实现了预制生产工厂化、现场施工装配化

和数字化,是青岛地铁践行绿色目标的一次成功尝试。与传统地铁现浇道床结构相比,大大减少了现场钢筋绑扎、浇筑混凝土工作量,现场道床施工劳动力减少约30%。同时,采用了国内先进的移动闪光焊焊接技术,并通过轨道板精调技术,大大提高轨道平顺性,将为乘客带来更舒适乘坐体验。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)

## 官路水库工程全力推进

**早报 10月8日讯** 官路水库工程是国家大水网的重要节点工程、胶东半岛最大的雨洪资源和客水调引综合调蓄水库,工程全面开工以来,一直备受各方关注。为保证工程于2025年12月竣工,刚刚过去的假期里,官路水库工程4个标段施工人员放弃假期休息时间,加班加点施工。

8日,记者在官路水库工程1标段施工现场看到,分布在多个作业面的百余名施工人员,正在各自的岗位上忙碌着。百余台施工机械正在进行土石方开挖及运输作业,现场一派热火朝天的景象。

“工程4个标段每天有近500名施工人员近600台施工机械奋战在工地上。目前正在进行的是围坝工程、墨水河及顺溪河河道改道施工。”胶州市官路水库工程建设专班相关负责人告诉记者。

截至目前,官路水库工程累计完成库内料场排水沟开挖88千米,占总量的71%;库区清表167万立方米,占总量的89%;围坝填筑135万立方米,占总量的7%;河道开挖175.8万立方米,占总量的81%。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 李腾)