



青岛机场新增“洲际航线”

开通至法兰克福货运航线 进港货物以三文鱼等生鲜产品为主

早报9月27日讯 9月27日13:43,由加利斯航空执飞的全货机8S5913航班顺利落地青岛机场,标志着青岛往返法兰克福的全货机航线正式开通。本周为试运行阶段,正式开通后班次为每周二、四、六(每周三班),00:05于青岛落地,03:05于青岛起飞,机型为A330,出港货物以机械配件、电子产品等电商货物为主,进港货物以三文鱼等生鲜产品为主,班均货量约120吨。

法兰克福是德国乃至欧洲重要的工商业、金融服务业中心和物流中心,青岛至法兰克福航线的开通,标志着青岛机场将进一步为中欧货物物流、经贸合作的畅通度及便捷度提速增量,切实加强青岛机场跨境电商、进口生鲜产业链上下游的品牌影响力,有效服务及满足本地生产制造业、货代企业远程洲际的物流需求,为青岛建设北方特殊货物集散枢纽

提供了有力支撑。

青岛机场承诺对快运货物、生鲜易腐等货物抵达后6小时内放行,目前已实现北美龙虾、挪威三文鱼等多种生鲜产品进口业务的常态化运营。今年以来,青岛机场先后完成生鲜产品进口约3600吨,已成为华东地区高端进口生鲜产品的重要集散枢纽。

今年以来,青岛机场充分发挥航线网络、通关保障、口岸功能等优势,加快恢复上合国家航线,新增、加密首尔、大阪、名古屋等日韩国家货运航线,积极拓展洛杉矶、纽约、多伦多等洲际货运航线,国际全货机航线达到11条,深度链接全球各地特色产品。青岛机场将乘势而上,锚定“世界一流 国内领先”国际航空枢纽目标,联合各大航司及物流头部企业,加快推进货运航线网络开发,提升国际供应链服务能力。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)



全货机8S5913航班顺利落地青岛机场。机场供图

胶州湾二隧迎“钻地龙”

第三台盾构机“深蓝号”下线

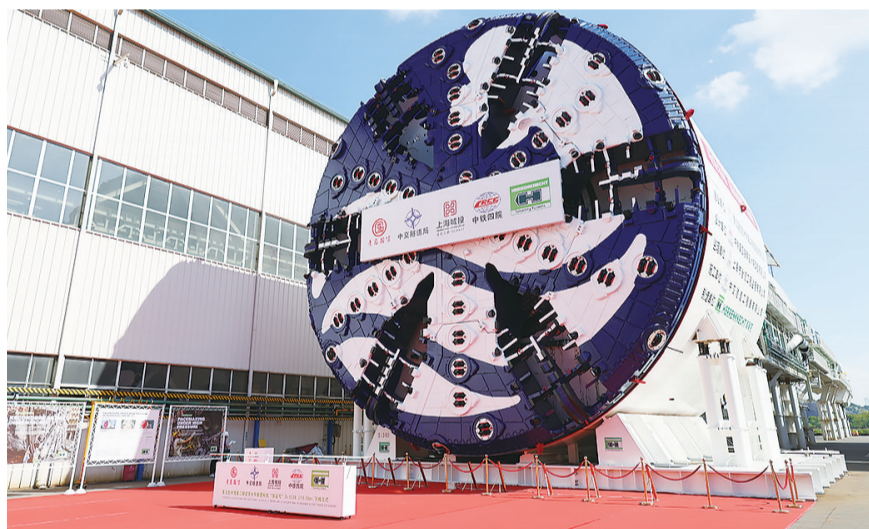
早报9月27日讯 9月26日,由青岛国信集团投资建设,海瑞克集团建造的胶州湾第二隧道工程“深蓝号”超大直径泥水平衡盾构机在广州南沙正式下线,并将很快投入到主线盾构段北线隧道建设,开启新一轮海底穿梭之旅。

胶州湾第二隧道工程全长17.48公里,主线隧道总长14.37公里(海域段9.95公里),工程采用明挖、盾构和钻爆法组合施工方案,从海底穿越胶州湾。主线盾构段北线隧道由中交隧道工程局承建,长约3258米,与南线

隧道采用相同的单洞三车道设计,道路等级为城市快速路,设计速度80公里/小时。

至此,胶州湾第二隧道工程3台盾构机均已向项目“报到”。其中,服务隧道的“国信号”盾构机已率先向海底掘进,主线南线“海天号”盾构机已进行拆机打包,将赶赴青岛;本台“深蓝号”盾构机正“整装待发”。两台主线盾构机预计分别在明年1月和3月错时始发,届时茫茫胶州湾将有“三条巨龙”同时在海底潜行,全速推动青岛进入“双隧时代”。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 陈晓莉 摄影报道)



“深蓝号”盾构机不久将投入到主线盾构段北线隧道建设。

西海岸再添新地标

海上嘉年华会展中心正式投用

早报9月27日讯 近日,海上嘉年华会展中心通过竣工验收,正式投入使用,西海岸新区“会展之滨”再添新地标。

海上嘉年华会展中心整体造型为一块抽象的海边岩石,与唐岛湾滨海风情交相辉映。项目建筑面积达3.1万平方米,其中地上部分为2.6万平方米,地下部分为5000平方米。项目地上部分共3层,设有11.5米层高,可同时容纳1400人的展厅和净高17米、面积达3000平方米的多功能演艺厅,实现了楼宇控制自动化及消防自动化,可满足各类大型展览、会议、演出需求。

海上嘉年华会展中心的落成,为西海岸新区增添了一座标志性建筑,也为“会展之滨”打造了新的国际名片,更标志着海上嘉年华城市更新工作取得了重大突破。

(观海新闻/青岛早报记者 刘雅梦)



海上嘉年华会展中心外景。西海岸新区供图

崂山区打造“城市森林”

塑造绿道+口袋公园的优美格局

早报9月27日讯 在崂山区,一条4公里长的绿道贯穿深圳路南端,沿线多处沉浸式口袋公园,俨然在城市主干道打造出了一处小而美的“城市森林”。今年以来,崂山区结合公园城市建设,将原深圳路绿道继续向南延伸至岩岭路,在深圳路东侧绿地内形成了一条贯通南北的绿道环。

绿道建设以星光为设计灵感,以璀璨繁星为设计语言,沿途布局稚趣空间、星空乐园、花影雅境、怡乐新知、陶然亭等移步异景的特色口袋公园节点。“该项目充分考虑周围城市居住区和商务办公区较多的特点,以‘绿道+口袋公园’的形式,在建设融入‘全龄化’概念,增加了晨练场地,规划了儿童活动区域,可以满足各个年龄段市民的活动需求。”崂山区城市管理局园林绿化管理科负责人张琦说。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 龚利军 刘万君 摄影报道)



深圳路绿道。