

# 青岛造国内首条“空中列车”载客运营

由中车四方研制 全自动无人驾驶最高时速60公里能容纳200人

**早报9月26日讯** 9月26日,武汉光谷空轨旅游线开通,中车四方股份公司自主研制的我国首列商用悬挂式单轨列车“光谷光子号”投入载客运营,标志着我国空轨列车首次实现商用。

上午10点,列车开始开门迎客,随后满载乘客一路凌空“飞行”,正式开启我国空轨列车商业化运营的先河。光谷空轨旅游线由光谷交通、光谷旅投投资建设,是国内首条开通运营的空轨线路。位于武汉光谷中心城区域,一期工程线路全长10.5公里,设九峰山站、高新大道站、高新二路站、高新四路站、综保区站、龙泉山站6个站点。线路使用的“空轨”列车,由中车四方股份公司量身打造,最高运行时速60公里,初期采用2节编组,最多能容纳200人。

国内首列商用空轨列车有啥“黑科技”?记者从中车四方股份公司了解到,作为一种新型立体交通工具,列车轨道由钢结构立柱支撑在空中,车体悬挂在轨道梁下方,在半空中行驶,有“空中列车”之称,极具科幻感。利用“凌空”行驶的特点,车厢地板设置了透明式的观景窗,搭配两侧大开度车窗,列车拥有270°立体式观景功能,可为乘客带来“人在空中游”的全新乘车体验。

此外,列车智能化程度高,实现智能行车、智能运维、智能服务。列车采用全自动无人驾驶模式运营,运行全过程均为自动控制,司乘人员只需随车应对突发情



我国首列商用悬挂式单轨列车正式投入载客运营。中车四方供图

况。全车布设100多个感知点,实现对车辆关键部件状态的实时监测和智能诊断,运维更智能。车厢从温度到光线、声音均为智能控制,营造智能化乘坐空间。

列车采用高效节能的永磁电机牵引、制动能量回馈、轻量化车身、变频空调等“低碳”科技,人均百公里能耗降低15%。具备断电自牵引功能,即使发生

外部断电,列车也能依靠自身携带的超级电容行驶到邻近车站。车辆使用非延燃性材料和防火材料,满足国际最严苛的EN45545-2防火标准。列车采用三级减震技术,设有充气橡胶轮、类高铁用空气弹簧、多向复合减振器等先进的减震系统,运行平稳性达到国标优级。

作为一种新型立体交通工具,空轨

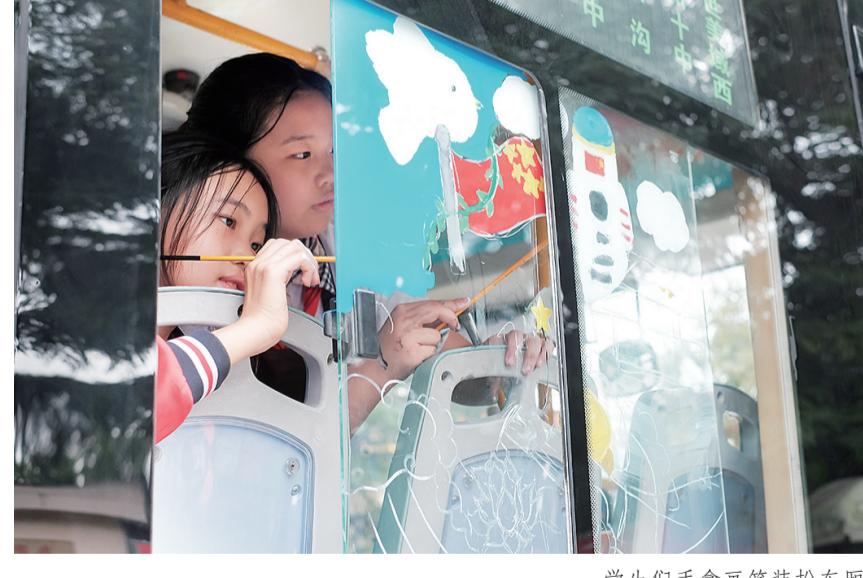
列车具有不占用地面路权、造价低、建设周期短、环境适应性强、安全环保、景观效果好等优点,兼具通勤和观光功能。开通后,不仅可以缓解当地沿线通勤压力,也为城市带来一道流动的空中风景线。据了解,武汉光谷空轨旅游线开通运营初期,共10列空轨列车投入运营。(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 邓旺强)

## 稚手执画笔 45部彩绘公交驶上街

李沧巴士联合学校共同打造 近千名学生参与装扮车厢

**早报9月26日讯** 稚手执画笔,一笔一画均是祝福;孩童扮车厢,一点一滴皆是美好;700多公里,一步一行都是风景……在中秋国庆双节来临之际,李沧区近千名学生手拿画笔、剪刀、彩纸等工具走进青岛城运控股公交集团李沧巴士公司公交车厢内,用彩绘、书法、挂饰、手作、民俗工艺品等方式,自主装扮布置车厢。经过近一周的装扮,45条公交线路的45部校企联名彩绘公交车亮相岛城。据介绍,这些彩绘公交车的服务范围辐射李沧区、崂山区、市南区、市北区、城阳区,线路总长度700多公里,计划运行至10月底,运行期间将为市民乘客、外地游客带去公共交通出行新体验。

日前,李沧巴士公司联合李沧区教育和体育局,共同开启了“贺中秋 迎国庆 小手送祝福 绿色出行扮靓城市窗口”主题活动。活动向李沧区中小学、



学生们手拿画笔装扮车厢。

幼儿园学生发出邀请函,邀请他们用独有的方式装扮车厢,与李沧巴士公司的先模队伍一起打造流动的风景线,提升道路“颜值”,“扮靓”城市窗口。

活动一经发出,得到了众多学校的响应和积极参与。活动期间,共有45所学校参与其中,每所学校“认领”一条公交线路,围绕“迎国庆、贺中秋、感恩、畅美好、送祝福”这一主线自设主题,在线路上自主布置一部彩绘公交车。

近日,经过近千名学生参与设计、布置的45部中秋国庆双节校企联名彩绘公交车正式上线。“这些彩绘公交车线路总长度700多公里,计划运行至10月底,服务范围辐射李沧区、崂山区、市南区、市北区、城阳区,途经岛城各大商圈、景点、院校、枢纽站,将为乘客带来别样体验。”李沧巴士公司工作人员说。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 王蒙蒙 摄影报道)

## 8吨俄罗斯帝王蟹“打飞的”来青 青岛机场在各环节设专人负责 仅用2小时完成交付

**早报9月26日讯** 近日,总重达8.05吨的俄罗斯帝王蟹“打飞的”来青,市民可以大快朵颐。对于鲜活海产品而言,运输时效非常重要,为最大限度保证帝王蟹的鲜活度,青岛机场提前与联检单位对接通关流程,制定常态化保障方案。在飞机落地、卸机、入库、转库、检疫、海关验放等各个环节设置专人负责、追踪,保证帝王蟹落地后第一时间开舱门、卸机、理货、查验等,仅用2小时便完成交付。

“这次保障非常高效,通关时间大大缩短了,帝王蟹跟刚捕捞上来一样,我们对后续开拓市场更有信心了。”面对记者

采访,岛城一家货代公司负责人说。

今年以来,青岛机场在机场海关、边检等口岸联检单位的大力支持下,不断聚焦客户需求,优化作业流程,建立“一机一策”的特货保障专班、开辟特货绿色通道,着力打造北方特种货物集散中心。今年1至8月份,青岛机场共保障

生鲜类货物近万吨,凭借齐全的口岸功能、高效的保障能力和良好的通关环境,青岛机场在承接鲜活货物、冷冻货物、超大超重货物、精密仪器货物等各类特殊货物保障方面,已形成良好的品牌和口碑效益。

据悉,该批帝王蟹除了供应青岛市场,还将通过陆运中转至北京、上海等城市。青岛机场将进一步强化货物保障能力,优化口岸营商环境,努力为广大货主提供高效便捷的服务,为市民提供更加丰富多样的货品选择。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦)