

# 济青中线全线贯通

全国首条零碳智慧高速通车 省会经济圈与胶东经济圈加快互联互通

早报9月24日讯 继北线、南线之后，济青中线也来了！

9月24日，济青中线济潍段零碳智慧高速正式通车。至此，济青中线全线贯通，全省高速公路通车里程突破8200公里。作为继济青北线、济青南线之后，济南至青岛之间第三条交通大动脉和黄金通道，济青中线的全线贯通将进一步提升济青通道的综合运输通行能力，对于促进沿线区域经济快速发展，加快省会经济圈与胶东经济圈互联互通，推动济南、青岛都市圈区域协调发展，进一步完善山东高速公路网布局，推进交通强国山东示范区建设具有重要意义。

济青中线包括济南至潍坊段和潍坊至青岛段两段，西起济南，途经淄博、潍坊，东至青岛。其中，潍坊至青岛段已于2022年12月建成通车。

## 济青中线济潍段： 全国首条零碳智慧高速

济青中线济潍段是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“射三”线，全长161.86公里，设计速度120公里/小时，双向六车道，由山东高速集团投资建设，于2020年10月启动建设。从交通意义上看，济青北线在济南、淄博、潍坊的城市北部，济青中线在城市南部。济青中线建成后，可有效减少穿城而过的车辆，极大地缓解济南、淄博、潍坊三市市区的南北向纵向交通拥堵问题。

作为全国首条零碳智慧高速，济青中线济潍段建成通车，标志着山东高速公路绿色低碳转型的新飞跃。项目建设中，按照“全路段感知、全过程管控、全天候通行”的建设定位，围绕“智能管服、快速通行、安全保障、绿色节能、车路协同”五大体系，以智慧隧道为突破点，以零碳目标为导向，打造了全国领先、具有示范带动作用的零碳智慧高速公路。

在“零碳高速”建设方面，济青中线济潍段突破边坡光伏、智能微电网等技术，研发新型能源管控平台，打造了全国首个光伏边坡一体化试验路段、首个零碳标准路段，实现了整条高速公路在运营阶段的“净零”排放。在“智慧高速”建设中，济青中线济潍段创新云管理服务，深化大数据应用，以数字化、信息化全方位赋能设计施工、运营养护，实现了全生命周期数字化交付、省级车路协同云平



济青中线走向示意图。



济青中线昆仑枢纽。山东高速集团供图

台、智慧路网管控平台、高速公路隧道不降速通行等多项全国首创。

以高速公路隧道不降速通行为例。隧道通行是影响高速公路通行效率的关键环节。济青中线济潍段横穿鲁中群山，全线共有10座隧道，其中盘顶山隧道长4110米，是省内高速公路第一长隧。得益于诸多“黑科技”加持，这条高速成为全国首条隧道不降速通行的高速公路。行驶在隧道中，照明灯的亮度、色温并非一成不变。济潍段隧道照明采用

无级调光系统与随车调光系统，可根据洞外亮度、色温、行车速度等自动无级调光、调色温，保证驾驶员进入隧道第一时间适应光线，进一步提高驾车的视觉舒适度，缓解驾驶疲劳。

## 济青中线潍青段： 省内首个智慧高速示范项目

2020年6月，济青中线东段——潍青高速及连接线率先启动建设，标志着

济青中线项目落地实施。

潍青高速及连接线项目全长约130.2公里，采用双向六车道高速公路标准建设，包括主线(S24)和连接线(S6)两部分，设计时速120公里。项目途经潍坊安丘市、峡山区、高密市、昌乐县、坊子区、昌邑市及青岛胶州市等7个县市区。其中，潍青高速青岛段长约23公里，全部位于胶州，共设互通立交5个。

2022年12月23日，潍青高速及连接线项目建成通车，为青岛和潍坊之间再增一条“人畅其行、货畅其流”的快速通道，让两地间的交通联系更加畅通。宽阔的车道、平坦的路面、清晰的标线……如今，在这条高速公路上，一辆辆客货车每天快速往返于青岛、潍坊之间。

值得一提的是，作为省内首个新建智慧高速示范项目，潍青高速连接线工程在实施过程中，选取现阶段落地性强、实用价值高的先进技术，打造“建管养运服”全寿命周期数字化、全业务领域智能化的样板工程，为公众出行提供更智能、更安全、更可靠的保障，为智慧高速建设提供新思路。比如，首创“毫米波雷达+情报板”的合流区预警系统，融合应用智慧道钉、雨夜反光标线、雾区诱导及融雪除冰等设施，以声画组合形式实现全线路域范围全天候安全出行保障。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)

讲文明 树新风 公益广告



# 文明出行 践行礼让 遵规守纪 尊老爱幼