

济青中线全线贯通

全国首条零碳智慧高速通车 省会经济圈与胶东经济圈加快互联互通

早报9月24日讯 继北线、南线之后,济青中线也来了!

9月24日,济青中线济潍段零碳智慧高速正式通车。至此,济青中线全线贯通,全省高速公路通车里程突破8200公里。作为继济青北线、济青南线之后,济南至青岛之间第三条交通大动脉和黄金通道,济青中线的全线贯通将进一步提升济青通道的综合运输通行能力,对于促进沿线区域经济快速发展,加快省会经济圈与胶东经济圈互联互通,推动济南、青岛都市圈区域协调发展,进一步完善山东高速公路网布局,推进交通强国山东示范区建设具有重要意义。

济青中线包括济南至潍坊段和潍坊至青岛段两段,西起济南,途经淄博、潍坊,东至青岛。其中,潍坊至青岛段已于2022年12月建成通车。

济青中线济潍段: 全国首条零碳智慧高速

济青中线济潍段是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“射三”线,全长161.86公里,设计速度120公里/小时,双向六车道,由山东高速集团投资建设,于2020年10月启动建设。从交通意义上看,济青北线在济南、淄博、潍坊的城市北部,济青中线在城市南部。济青中线建成后,可有效减少穿城而过的车辆,极大地缓解济南、淄博、潍坊三市市区的南北向纵向交通拥堵问题。

作为全国首条零碳智慧高速,济青中线济潍段建成通车,标志着山东高速公路绿色低碳转型的新飞跃。项目建设中,按照“全路段感知、全过程管控、全天候通行”的建设定位,围绕“智能管服、快速通行、安全保障、绿色节能、车路协同”五大体系,以智慧隧道为突破点,以零碳目标为导向,打造了全国领先、具有示范带动作用的零碳智慧高速公路。

在“零碳高速”建设方面,济青中线济潍段突破边坡光伏、智能微电网等技术,研发新型能源管控平台,打造了全国首个光伏边坡一体化试验路段、首个零碳标准路段,实现了整条高速公路在运营阶段的“净零”排放。在“智慧高速”建设中,济青中线济潍段创新云管理服务,深化大数据应用,以数字化、信息化全方位赋能设计施工、运营养护,实现了全生命周期数字化交付、省级车路协同云平



济青中线走向示意图。



济青中线昆仑枢纽。山东高速集团供图

台、智慧路网管控平台、高速公路隧道不降速通行等多项全国首创。

以高速公路隧道不降速通行为例。隧道通行是影响高速公路通行效率的关键环节。济青中线济潍段横穿鲁中群山,全线共有10座隧道,其中盘顶山隧道长4110米,是省内高速公路第一长隧。得益于诸多“黑科技”加持,这条高速成为全国首条隧道不降速通行的高速公路。行驶在隧道中,照明灯的亮度、色温并非一成不变。济潍段隧道照明采用

无级调光系统与随车调光系统,可根据洞外亮度、色温、行车速度等自动无级调光、调色温,保证驾驶员进入隧道第一时间适应光线,进一步提高驾车的视觉舒适度,缓解驾驶疲劳。

济青中线潍青段: 省内首个智慧高速示范项目

2020年6月,济青中线东段——潍青高速及连接线率先启动建设,标志着

济青中线项目落地实施。

潍青高速及连接线项目全长约130.2公里,采用双向六车道高速公路标准建设,包括主线(S24)和连接线(S6)两部分,设计时速120公里。项目途经潍坊安丘市、峡山区、高密市、昌乐县、坊子区、昌乐市及青岛胶州市等7个县市区。其中,潍青高速青岛段长约23公里,全部位于胶州,共设互通立交5个。

2022年12月23日,潍青高速及连接线项目建成通车,为青岛和潍坊之间再增一条“人畅其行、货畅其流”的快速通道,让两地间的交通联系更加畅通。宽阔的车道、平坦的路面、清晰的标线……如今,在这条高速公路上,一辆辆客货车每天快速往返于青岛、潍坊之间。

值得一提的是,作为省内首个新建智慧高速示范项目,潍青高速连接线工程在实施过程中,选取现阶段落地性强、实用价值高的先进技术,打造“建管养运服”全寿命周期数字化、全业务领域智能化的样板工程,为公众出行提供更智能、更安全、更可靠的保障,为智慧高速建设提供新思路。比如,首创“毫米波雷达+情报板”的合流区预警系统,融合应用智慧道钉、雨夜反光标线、雾区诱导及融雪除冰等设施,以声画组合形式实现全线路域范围全天候安全出行保障。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)

讲文明 树新风 公益广告



文明出行 践行礼让 遵规守纪 尊老爱幼