

8名罕见病患者坐轮椅来青看日出

来自全国的SMA患者在崂山巴士公司志愿者陪同下开启追光之旅:“海边看日出,真是太美了”



“特殊游客”来青看日出

9月21日清晨4时许,石老人海水浴场,海风微微泛着夜的凉意,不少追逐日出的人早已在此静静等待。人群中有8位特殊的游客,他们是罕见病SMA患者,此次是参加由北京市美儿脊髓性肌萎缩症关爱中心主办,青岛市无障碍促进协会、青岛城运控股公交集团崂山巴士公司等单位协办的“追光之旅”活动。

在石老人海水浴场,崂山巴士公司志愿者一早就集合完毕,等待这8位游客的到来。待所有人员到达后,为方便近距离观赏,8位游客坐着轮椅被志愿者抬到沙滩上,静静地等待着海上日出。

当湿润的海风拂来,慢慢地海天相接处透出曦光,当朝霞洒满沙滩时,8位游客和志愿者发出欢呼声、惊叹声。“我终于看到期待已久的日出,实在是太美了!海边看日出,看朝霞和潮水共生,是人生中最美的风景。”来自河北沧州的患者波波(化名)说,为更好地记录这次海边看日出,他在帽子上和胸前都设置了拇指相机,双手稳稳地拿着手机。“帽子上的拇指相机待机时间有点短,日出就在一瞬间,担心错过最美画面,我又额外加了一台相机。”波波说,他要记录下这些瞬间并剪辑成视频发布到自己的社交平台上。

早报9月21日讯 本月是绿色出行宣传月,本周是公交出行宣传周。9月21日,青岛真情巴士集团举办了一次别开生面的“公交车PK小汽车”活动,邀请市民乘坐公交车体验早高峰,让公交车和小汽车在道路上“比赛”,通过对通行效率、排放量、出行成本、道路占用率等多维度综合对比,引导市民选择公共交通等绿色出行方式。“比赛”现场,公交车率先到达终点,比5辆小汽车平均用时少4分51秒。

公交车赶超5辆小汽车

9月21日7时40分,在青岛西海岸新区主干路江山南路,一辆真情巴士K3路公交车与5辆小汽车在交警指挥下同时出发。车辆沿道路行驶约3.14公里,5辆小汽车混入早高峰车流,公交车则在公交专用道内沿途站点正常停靠上下客。

7时48分55秒,公交车率先到达终点。7时52分55秒,第一辆小汽车到达。7时54分23秒,最后一辆小汽车到达,公交车比5辆小汽车平均用时少4分51秒。

不仅如此,公交车与小汽车在排放量、出行成本、道路占用率等方面的数据差距更是“超乎想象”。西海岸新区交通



9月21日凌晨,在石老人海水浴场,一群特殊游客相约从全国各地赶到这里看日出,这些游客虽然来自北京、河北、湖南、安徽等不同地区,却有着同一个身份——脊髓性肌萎缩症(以下简称“SMA”)患者。看着红遍天际的朝霞,心中涌动着蓬勃向上的力量,8位游客观看海上日出,实现了自己多年的愿望。

他们渴望去看更大世界

据了解,SMA是一种罕见的神经肌肉病,具有高致亡性、致残性,患者多在婴幼儿期发病,因关键的遗传物质缺失导致体内运动神经细胞受损、死亡,进而出现全身性的肌无力和肌萎缩,难以实现翻身、竖头、爬、坐等动作。随年龄增长和病情发展,患者会逐渐丧失已获得的运动功能。重症患者呼吸、吞咽受累后,生命会受到严重威胁。

“由于身体和环境的限制,大多数SMA患者并没有太多出行的经验,但走出家门去看看外面的世界,同样也是他们心中的渴望。”北京市美儿脊髓性肌萎

缩症关爱中心的工作人员说。

出生于1998年的小凌来自安徽合肥,此次是他第一次出远门、第一次坐飞机、第一次看大海。沿途的一切,对他来说都新鲜有趣。小凌说,“只有走出家门,才能更真切地感受世界的美好、生命的可贵。”在等待日出的过程中,他拿出手机记录着,只为留下这难忘的瞬间。

“十几年前,医学检测手段有限,当时跑了7家医院,都无法知道到底得了什么病。”参加此次“追光之旅”的小龚说,直到5岁时,他才通过肌肉活检的方法确诊。然而在当时,即使确诊也没有治疗办法。被确诊时,他的情况不算严重,还能走路,直到14岁时小龚发现自己连站立的力气都没有了,也是从那天

志愿者帮助游客完成海上看日出的心愿。

开始,他再也离不开轮椅。

因为疾病带来的限制,SMA患者的日常生活需要家人或护工的帮助。此次“追光之旅”,志愿者全程提供贴心服务,让小龚印象深刻。“全程无障碍车辆,方便我们轮椅上下。每到景点,志愿者还会帮着推轮椅,服务非常贴心。”小龚说。

9月20日,在崂山巴士公司志愿者的陪同下,8位游客还乘坐无障碍公交车领略了青岛风光,当公交车穿梭在老城区的大街小巷,8位游客一边欣赏着红瓦绿树、碧海蓝天的美景,一边感受着青岛无障碍环境建设。“青岛的无障碍设施太赞了,出行很方便。”波波说。

观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰
通讯员 蓝倩云 摄影报道

昨晨早高峰青岛街头震撼一幕:5辆小汽车和1辆大公交“PK”起来

同一路段,公交车比小汽车快4分钟



同等运力下,公交车与40辆小汽车的静态对比图。 真情巴士供图

运输协会秘书长王永民介绍,目前,城市小汽车高峰期车均载客量约为1.5人,真情巴士12米长公交车高峰期载客量约为60人,同样的载客量,1辆公交车的运力相当于40辆小汽车。

而在道路占有率方面,40辆小汽车

的占地面积约910平方米,比两个标准篮球场的面积还要大,是一辆12米公交车占地面积(包括车距)54平方米的17倍。在环保方面,一辆纯电动公交车与40辆燃油小汽车对比,每年相当于减少排放二氧化碳约60吨。

绿色出行“多快好省”

活动现场以燃油车和纯电动小汽车进行了对比。以1辆1.6L排量的普通小汽车为例,每公里油耗约0.07升,按一年平均行驶里程1万公里,一年燃料费约需5656元(油价8.08元/升),加上保险保养等费用,年费用超9000元。

而一辆5座纯电动小汽车每百公里约使用16度电,按照1年1万公里行驶里程计算,一年充电费用约1440元,加上保险等费用,年费用近5000元。目前西海岸新区大部分公交线路票价为1元,打卡还有优惠,按每天两次出行计算,仅需费用584元。

根据交通运输协会提供的数据,记者提炼了一组数据:即在设置公交专用道路段高峰时段,公交车运行速度比小汽车平均速度每小时快约7.5公里;乘坐公交车出行费用仅占一辆燃油小汽车费用的6%;40辆小汽车占地面积是一辆公交车的17倍;公交车与燃油小汽车的碳排放更是0与60吨的鲜明对比。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)