



未来张村河亮起来,靓起来

崂山区公开征集张村河(崂山段一期)综合治理工程夜景亮化和公共艺术两大概念方案

早报9月17日讯 继6月份面向全球征集桥梁概念方案之后,9月15日,崂山区发布公告,公开征集张村河(崂山段一期)综合治理工程夜景亮化和公共艺术两大概念方案。

一期工程要建设5座桥梁

张村河(崂山段一期)综合治理工程项目位于崂山区张村河片区,张村河(崂山段一期)综合治理工程为张村河流域的一段,西侧起点为青银高速路,向东侧延伸,终点至滨海大道,河道全长约4000米,宽度150—480米不等,南北两岸总面积约121.47万平方米。张村河崂山段总长度约17公里,本项目是张村河综合治理的核心区段。

今年6月份,青岛市自然资源和规划局、崂山区发布了张村河(崂山段一期)综合治理工程桥梁概念方案征集公告。公告指出,穿越片区而过的张村河作为城市中央生态绿廊和核心公共空间,其核心区范围内5座桥梁需要突破传统设计思维,在满足相关规范要求的前提下,以一种创新设计理念展现出一桥一景、山水融合的桥梁空间布局,创造富有青岛特色、崂山文化和创新时代特征的意象。

建设亮化精品工程

为进一步突出国际化都市形象,展现城市中央生态廊道和核心区夜景效果,崂山区举行本次夜景亮化概念方案征集。

夜景亮化概念设计着眼片区“水脉智城”和河道景观“山海绿廊”的定位方向,深入研究区域的历史文脉、空间背景以及发展趋势,全面梳理该区域与社会、经济、文化等综合因素的关系,运用现代科技,吸收世界先进设计理念,打造具有影响力、标志性、创意性的亮化精品工程。



张村河片区规划效果图。

本次张村河(崂山段一期)综合治理工程夜景亮化征集方案要求为张村河核心区4公里夜景亮化进行设计,在满足河道景观基本亮化需求的前提下,对人口广场、种植绿化、景观构筑物、栈道平台、水面岸线、桥梁、配套建筑等进行节点特殊亮化设计。

首次征集张村河城市IP

为进一步丰富张村河文化内涵,展现城市中央生态廊道和核心区公共空间活力,崂山区开展公共艺术概念方案征集。

本次征集内容为张村河整体17公里的概念思路以及4公里的详细设计方案。征集分为四部分内容:首先是“张村河公共艺术整体策划”,通过对上位规

划、文化与自然资源、空间现状等内容分析,研究确定张村河17公里长公共艺术总体主题定位,梳理雕塑文化体系节点、城市家具、城市IP的相互关系与作用,明确张村河公共艺术营造的核心指导原则和布局实施策略等内容,为张村河核心区公共艺术具体实施提供顶层依据。

其次是“张村河核心区雕塑文化体系节点专项设计”,依据张村河公共艺术整体策划的内容,结合张村河核心区景观空间内容,合理分级布置文化雕塑点位,各级选择不少于2个点位进行概念方案设计,对所选择文化雕塑点位的主题、风格定位、表现手段、建设体量、实施材料等进行把控。

再次是“张村河核心区城市家具整体设计”,从张村河核心区河道景观、两岸沿河城市道路两个维度对城市家具进

行整体策划与整体梳理,根据张村河核心区河道景观,道路的不同空间、不同功能、不同等级,在照明设施、城市配套设施、道路安全设施、导视系统等五大门类中各选择不少于4项进行城市家具的系统概念方案的设计示例。公共卫生设施门类需全部设计示例。

最后是“张村河城市IP设计”,依据整体策划,通过对张村河河道形象进行精准解读,需策划表达品牌形象系统的概念体系,清晰描述出构建覆盖平面、空间、线下、线上的品牌体系构架。

记者从崂山区城市更新和城市建设指挥部了解到,张村河片区城市更新持续推进中,日前,张村河生态公园(一期)先行启动区已开工建设,该部分全长1.2公里,预计在明年年初建成。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 梁太宏)

早报9月17日讯 9月16日晚,台东步行街人头攒动,一段活力四射的街舞表演拉开了2023青岛国际邮轮节开幕式的帷幕。本届邮轮节以“活力蓝梦,精彩启航”为主题,旨在持续拓宽邮轮经济发展渠道,将邮轮产业深度融入全市发展大局,由青岛国际邮轮港区服务管理局、青岛市市北区人民政府、山东港口邮轮文旅集团主办。

邮轮文化盛宴为期一个月

本届邮轮节以“蓝梦之星”号邮轮青岛首航+多场文娱活动的形式,以邮轮文化为核心,潮流活动为抓手,集合音乐、电影、相声、购物等多种元素,向广大市民呈现为期一个月的邮轮文化盛宴,在城市中打造全新的邮轮体验场景。

开幕式上介绍了2023青岛国际邮轮节总体情况。据悉,本届邮轮节包括“邮来已久 御风前行”·邮轮大讲堂、“邮轮之夜 情动岛城”·经典电影汇、“邮轮之夜 欢动岛城”·精品相声汇、“邮轮之夜 乐动岛城”精彩音乐会以及“环球好物 嗨购不停”线上购物节等多个板块。

亲民+惠民+融合+跨区域

记者了解到,本次邮轮节不仅每个板块都包含多场活动,更是周周有活动,精彩不停歇,将为广大市民送上邮轮主

沉寂三年后,邮轮来了

2023青岛国际邮轮节启幕“蓝梦之星”号邮轮本月将进行青岛首航



“蓝梦之星”号邮轮将于9月29日进行青岛首航。市北区供图

题狂欢,沉浸式体验邮轮文化的魅力。

本届邮轮节具有亲民性、惠民性、融合性、跨区域四大特点。不管是邀请市民共同参与开幕式,还是在后续系列活动围绕市民熟悉的城市空间营造邮轮体验氛围,本次邮轮节致力于以更亲民的方式,在互动上提高市民参与度、体验度。此外,本次邮轮节,还面向社区、学校、企业、机关等招募邮轮旅游志愿者,

提升全民的参与感和成就感。

同时,邮轮节还将不断以高品质公益演出、免税购物、文创纪念品,宣讲活动中更有现金抵用券、邮轮船票作为超级福利,加大惠民力度。在空间上邮轮节与邮轮母港、大鲍岛、台东等区域融合,内容上与音乐、电影、相声等艺术形式融合,并开发邮轮旅游主题扑克深度融合青岛特色文化,未来还将探索与啤

酒节、音乐节等进行融合。

“蓝梦之星”9月29日青岛首航

青岛作为世界知名旅游城市和东北亚地区重要港口城市,在港口服务、区位优势、产业基础、旅游资源等方面具有发展邮轮旅游的综合优势。2015年,青岛邮轮母港建成投入运营,具备接待世界最大邮轮的能力,年通关能力150万人次;2016年青岛获批中国邮轮旅游发展实验区,迎来邮轮旅游发展重大战略机遇。停航前的2019年,共接待邮轮游客18万人次,增长60.7%,位居中国第六、北方第二。

9月29日,“蓝梦之星”号邮轮将进行青岛首航,运营青岛—济州—上海国际航线,这标志着青岛即将实现北方首批邮轮复航。从目前公布的行程信息看,“蓝梦之星”号此次“中秋+国庆”的双节航行将为民游客带来一次跨国又跨城的邮轮之旅,由海滨城市青岛出发,在风景秀丽的济州打卡,感受上海现代化国际大都市气质与风貌,旅途中还将举办丰富多彩的活动……此次首航不仅是邮轮产业发展的利好消息,更为国际出游提供了更多的选择性。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)