

修船补网装好冰 静待今秋“第一鲜”

明天黄渤海将结束4个月的休渔期 早报记者走进积米崖中心渔港码头探访渔民备战开海“第一网”

9月1日,黄渤海将结束4个月的休渔期,青岛登记在案的5830艘渔船将驶离渔港,开始展开海上捕捞。8月30日,早报记者在位于青岛西海岸新区的积米崖中心渔港码头看到,自伏休期开始便归于沉寂的积米崖中心渔港,眼下正充斥着劳作的喧嚣与丰收的期待。在码头内,成排停靠着的近200艘渔船上,渔民们或给渔船加油,或更换崭新的渔具,这一切,都是为了迎接即将到来的开海。

万事俱备 对“第一网”充满期待

“休渔期,渔船长时间不出海,开海之前,一定要检查轮机的运转是不是正常,正式出海前,我们先测试看看。”渔民老王说。

今年接近50岁的老王,已经在海上闯荡了20余年,“修船、补网、加油、备冰。后天就要开海了,我们这些人都准备得差不多了。”老王说。

说话时,老王下达了发动船只的信号,随着马达的“突突”声,老王的船顺利启动。“听声音没问题,我们再梳理梳理渔网,加上冰,就齐活了。”工欲善其事,必先利其器,老王告诉记者,黄渤海开海是他们下半年最重要的节点,进入8月份,他便开始着手准备,“都很期待开海那一天,希望能在开海后大干一场。”老王说。

为了有个好收成,老王早早地就将渔船维修好了,除锈、上漆、紧缝,清理渔船上的附着物,开海前夕,他还和一众船员编织梳理行船所用到的的绳缆,以便船只能够更安全地在海上航行。“这些准备工作其实挺繁琐的,但是一点马虎不得,都是事关安全的问题。”老王说。

兵马未动,粮草先行。除了整修渔船,渔具、生活物资的准备也必不可少。说话间,老王和船员们迎接着一辆停在积米崖中心渔港码头的汽车,从上面卸下来了一袋袋食物。“在海上一待就是几十个小时,吃的必须准备充足,除了这些,还需要有足够的淡水。”老王表示,他们船上的物资基本上准备得差不多了,包括船只运行所需要的燃油等。

“我不着急加冰,在开海前一天加就行。”在积米崖中心渔港码头,许多船只已经迫不及待地地在自己的船舱存储用于保存鱼虾等海鲜的冰块,但是老王对此并不着急,“加冰很快,一小会的事儿,我们

先准备其他的,等到加完冰,就可以出海捕鱼了。”马上开海,对于下半年的第一网,老王充满期待。

外地来青 连续三年过来做船员

在积米崖中心渔港码头,最吸引人注意的除了“排排坐”的几百艘渔船,就是船员们围坐在一起梳理渔网的场景,来自山东聊城的武文照,便是这庞大队伍中的一员。“前年第一次跟着过来出海,今年已经是第三年了,但是我的经验还不够丰富。”武文照说。

如果说检修完善的渔船是“趁手的工具”,那么以武文照为代表的广大船员,便是出海时“默契的伙计”。“通过身边的朋友了解到这一行,了解后发现门槛并不是很高,并且干这行相对来说收入还是很可观的,我当时就尝试了一下,没想到还不错。”武文照告诉记者,2021年,一直向往大海的他跟随朋友来到青岛,第一次接触到了大海,接触到了捕鱼,而从那之后,他便连续三年都来青做船员。

“以后也会来,这几年每年的8月下旬,我都会来青岛,帮着老板做开海前的准备,等到开海之后跟船出海捕鱼,如果没有别的重要事,至少在青岛待到过年。”武文照表示,类似的经历已经成为他生活的“常规”。

记者了解到,在积米崖中心渔港码头停靠的渔船,每艘船上上面都有少到三五名、多到七八名的船员。他们来自全国各地,每年在开海前夕来到青岛,来到积米崖中心渔港码头,然后连续几个月的时间随船出海。“这其中,除了普通船员,还有轮机长、大副这些重要职务的船员在内,他们不仅经验丰富,有的已经和固定渔船建立了长期合作关系。他们是出海的中坚力量。”积米崖中心渔港相关工作人员告诉记者。



渔民在码头上忙着收拾渔网。



不少渔船提早在船舱储冰,做开海前最后的准备。



船员正在往船上搬运物资。



渔船“排排坐”整装待发。



扫码观看现场视频

/ 延伸 /

国家中心渔港——积米崖中心渔港

积米崖中心渔港位于青岛西海岸新区的灵山湾北部、唐岛湾西侧,于1971年2月开始劈山填海兴建渔港,1978年11月完工,总投资377万元,开山采石73万立方米,开辟渔港场地20万平方米,建有容量1000吨油库,以及油码头一座,是我市的两个国家中心渔港之一。

积米崖中心渔港港湾水域面积120平方米,可停泊渔船1000余艘,港内水深低潮平均1至2米,避风条件好,于2004年12月被批准为国家中心渔港。2005年6月至2006年9月,国家和地方共投资4800万元,在该渔港进行了码头及货场建设,一个码头岸壁1496米、货场1万多平方米的中型规模渔港基本形成。2011年又投资3000万

元在该渔港建设了渔港办公楼和管理房,并进行了港内亮化和港周围的绿化工程。

此外,积米崖中心渔港是集国家中心渔港和国家文明渔港于一身的综合性渔港,已确权陆域面积39433平方米,水域面积为20.5万平方米,历经多次改造和扩建形成了目前的渔港规模。

值得一提的是,积米崖中心渔港码头周围有凤凰岛和瞭望山庇护,港口周边波浪平稳,长期固定停靠各型渔船300艘以上,年卸货量超10万吨。近年来,积米崖中心渔港集聚海港特色资源,发展特色海产品交易市场,采用高端设计风格和运营理念,投资建设了积米崖海鲜市场,确保市民可以购买到优质的平价海鲜。

许多船老大在船上竖起了竹子等,祈福鱼虾满舱。