

修船补网装好冰 静待今秋“第一鲜”

明天黄渤海将结束4个月的休渔期 早报记者走进积米崖中心渔港码头探访渔民备战开海“第一网”

9月1日，黄渤海将结束4个月的休渔期，青岛登记在案的5830艘渔船将驶离渔港，开始展开海上捕捞。8月30日，早记者在位于青岛西海岸新区的积米崖中心渔港码头看到，自伏休期开始便归于沉寂的积米崖中心渔港，眼下正充斥着劳作的喧嚣与丰收的期待。在码头内，成排停靠着的近200艘渔船，渔民们或给渔船加油，或更换崭新的渔具，这一切，都是为了迎接即将到来的开海。

万事俱备
对“第一网”充满期待

“休渔期，渔船长时间不出海，开海之前，一定要检查轮机的运转是不是正常，正式出海前，我们先测试看看。”渔民老王说。

今年接近50岁的老王，已经在海上闯荡了20余年，“修船、补网、加油、备冰”。后天就要开海了，我们这些都准备得差不多了。”老王说。说话时，老王下达了发动船只的信号，随着马达的“突突”声，老王的船顺利启动。“听声音没问题，我们再梳理修理渔网，加上冰，就齐活了。”工欲善其事，必先利其器，老王告诉记者，黄渤海开海是他们下半年最重要的节点，进入8月份，他便开始着手准备，“都很期待开海那一天，希望能在开海后大干一场。”老王说。

为了有个好收成，老王早早地就将渔船维修好了，除锈、上漆、紧缝，清理渔船上的附着物，开海前夕，他还和一众船员编织修理行船所用到的缆绳，以便船只能够更安全地在海上航行。“这些准备工作其实挺繁琐的，但是一点马虎不得，都是事关安全的问题。”老王说。

兵马未动，粮草先行。除了整修渔船、渔具、生活物资的准备也必不可少。说话间，老王和船员们迎接着一辆停在积米崖中心渔港码头的汽车，从上面卸下来了一袋袋食物。“在海上一待就是几十个小时，吃的必须准备充足，除了这些，还需要有足够的淡水。”老王表示，他们船上的物资基本上准备得差不多了，包括船只运行所需要的燃油等。

“我不着急加冰，在开海前一天加就行。”在积米崖中心渔港码头，许多船只已经迫不及待地在自己的船舱存储用于保存鱼虾等海鲜的冰块，但是老王对此并不着急，“加冰很快，一小会儿的事儿，我们



扫码观看现场视频

/ 延伸 /

国家中心渔港——积米崖中心渔港

积米崖中心渔港位于青岛西海岸新区的灵山湾北部、唐岛湾西侧，于1971年2月开始劈山填海兴建渔港，1978年11月完工，总投资377万元，开山采石73万立方米，开辟渔港场地20万平方米，建有容量1000吨油库，以及油码头一座，是我市的两个国家中心渔港之一。

值得一提的是，积米崖中心渔港湾水域面积120平方米，可停泊渔船1000余艘，港内水深低潮平均1至2米，避风条件好，于2004年12月被批准为国家中心渔港。2005年6月至2006年9月，国家和地方共投资4800万元，在该渔港进行了码头及货场建设，一个码头岸壁1496米、货场1万多平方米的中型规模渔港基本形成。2011年又投资3000万

元在该渔港建设了渔港办公楼和管理房，并进行了港内亮化和港周围的绿化工程。

此外，积米崖中心渔港是集国家中心渔港和国家文明渔港于一身的综合性渔港，已确权陆域面积39433平方米，水域面积为20.5万平方米，历经多次改造和扩建形成了目前的渔港规模。

值得一提的是，积米崖中心渔港码头周围有凤凰岛和瞭望山庇护，港口周边波浪平稳，长期固定停靠各型渔船300艘以上，年卸货量超10万吨。近年来，积米崖中心渔港集聚海港特色资源，发展特色海产品交易市场，采用高端设计风格和运营理念，投资建设了积米崖海鲜市场，确保市民可以购买到优质的平价海鲜。