

突发卒中咋办 “溶栓小组”在此

北京大学人民医院青岛医院神经内科团队收到患者送来的锦旗



突发脑卒中,应该怎么办?患者在发病后立即送达到有专业救治能力的医院,得到规范的治疗,可增加患者恢复的机会,提高生活质量。近日,北京大学人民医院青岛医院(青岛妇儿医院城阳院区)神经内科收到了一份珍贵的礼物:家住城阳的王先生特意来到医院,将一面锦旗亲手送给神经内科团队。经历了一场脑卒中危机的王先生,在专家团队的及时抢救、手术治疗后,从送来医院时身体完全瘫痪,到出院时的逐渐恢复好转,他感激地说:“多亏了‘国家队’专家们精湛的医术!”



北京大学人民医院青岛医院神经内科团队获得患者赞誉。

血管疾病,是由于脑部血管突然破裂或因血管阻塞导致血液不能流入大脑而引起脑组织损伤的疾病。脑卒中具有发病率高、复发率高、致残率高和死亡率高及经济负担高的“五高”特点。一旦抢救不及时,极可能导致患者肢体瘫痪、语言障碍、吞咽困难、认知障碍、精神抑郁等,严重影响生活质量,给家庭和社会造成巨大负担。时间就是生命,脑梗发病的最佳救治时间是在4.5小时内,而且溶栓时间越早,治疗效果越好。

“溶栓小组”迅速开展救治工作,与患者家属充分沟通后,对患者进行“静脉溶栓”治疗。从患者发病至溶栓开始仅用了1.5小时。规范的诊疗流程,帮助患者跑赢了“黄金4.5小时”。同时,由于患

者病情凶险,治疗经验丰富的专家团队丝毫不敢大意,按照既定的治疗方案一边观察溶栓效果,一边做好进一步治疗的准备。

40分钟一“桥”飞架南北

救治过程中,患者虽有短暂意识好转,但很快再次陷入“昏睡”,右侧肢体无力,不见好转。北京大学人民医院神经内科专家李华军教授对患者仔细查体、严格评估,认为患者具有典型的大血管闭塞脑梗死的临床表现、合并心房颤动。这种情况下不能延误,需立即进行急性“桥接”血管内介入治疗。

静脉溶栓桥接血管内治疗(以下简

称桥接治疗)综合了静脉溶栓和血管内治疗的优点,是一种在静脉溶栓基础上联合血管内治疗,使血管快速再通的新型治疗模式。桥接治疗的优点在于对具有溶栓指征的患者,首先进行静脉溶栓,在溶栓治疗的同时启动介入治疗,不耽误药物治疗,也不会延误介入手术时机。

在溶栓进行的同时,“取栓小组”在麻醉科、介入导管室的全力配合下,迅速完成了取栓的术前准备工作,随即对患者进行了“桥接”血管内介入治疗。根据术中造影显示,考虑患者左侧颈内动脉远端闭塞。李华军教授带领团队凭借精湛娴熟的手术能力,用抽吸导管抽出数块血栓。复查造影显示,患者左侧颈内动脉远端闭塞处已开放,左侧大脑前动脉、左侧大脑中动脉及各分支显影良好,各项数值均表明一次性取栓成功!这一次,从穿刺到血管再通仅用时40分钟,远少于指南上的目标值60分钟。

在规范的医疗、护理下,术后当日患者意识转醒,右侧肢体抬离床面;术后第3天,患者已经能在搀扶下下床活动;术后第5天,患者右侧肢体功能基本恢复正常。这一成功的“抢救战”,北京大学人民医院青岛医院神经内科医疗救治小组利用“桥接”治疗,使患者原本血管闭塞的“天堑”实现了再通。目前,北京大学人民医院神经内科不断加强对青岛医院的支持力度,在国内知名神经介入专家、北京大学人民医院神经内科主任刘尊敬的领导下,李华军教授带领青岛医院神经内科介入团队注重在工作中不断提高神经介入技术水平,目前已常规开展难度较高的颅内段动脉球囊扩张成形术/支架植入术、慢闭开通、急诊取栓等神经介入手术。 观海新闻/青岛 早报记者 杨健 通讯员 刘裕 摄影报道

规范诊疗跑赢“黄金4.5小时”

8月12日,70岁的王先生突发意识障碍、右侧肢体活动不灵,被家人紧急送到北京大学人民医院青岛医院成人急诊。成人急诊在最短时间内诊断王先生患有急性脑梗死,且根据发病的临床特点及影像学表现,推断为十分凶险的左侧前循环的大血管闭塞脑梗死,于是迅速启动卒中绿色通道。“溶栓小组”在最短时间内就位,一场“生命时速”上演! 脑卒中俗称“中风”,是一种急性脑



早报8月25日讯 近日,新华社快手短视频平台发布一则暖心视频,记录了青岛李沧区沧海路桥洞外发生的感人一幕:一辆私家车因大雨抛锚在积水路段,紧急时刻,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司工作人员与环卫工人、过路人纷纷出手相助,冒着大雨合力将抛锚车辆推到路边安全地带。视频一经播出,引起众多网友关注和点赞。

第一反应就是快去帮忙

8月21日,岛城突降暴雨,城运控股公交集团李沧巴士七分公司安全员刘伟港穿着雨衣赶到沧海路桥洞疏导交通。“雨天沧海路桥洞附近容易积水,怕影响车辆行驶,我和同事就去了桥洞现场,帮助疏导交通、提醒驾驶员安全驾驶,并将现场情况及时反馈到分公司。”刘伟港说。当天9时许,刘伟港在现场疏导交通时,不远处一辆黑色越野车引起了他的注意。“那辆车可能不熟悉路况,开到了积水比较深的地方抛锚了,当时我脑子里第一反应就是快去帮忙。”刘伟港回忆道。

冒雨推车 他们获央媒点赞!

大雨中车辆抛锚 李沧巴士安全员刘伟港等热心市民迅速出手助其脱险



新华社快手发布的积水中众人合力推车短视频画面。 视频截图

附近车辆监控画面显示,发现黑色车辆异常后,刘伟港赶忙上前示意越野车车主停车,然后与附近的环卫工人、热心市民一起,走进一米多深的积水里,合力将越野车推到了路边安全地带。事后,越野车车主朱先生对刘伟港表达谢意。朱先生表示,当时雨势太大,他对桥洞里的积水深度不了解,光想着开车冒险冲过涉水路段,结果没多久积水就将车身一半淹没,车辆也抛锚了。“多亏了热心的公交人和环卫工人帮忙推车,帮我避免了进一步损失。”朱先生说。 沧海路桥洞周围由于地势低洼,雨

势较大时很容易产生积水,进而造成道路拥堵,刘伟港所在分公司的多条公交线路途经沧海路桥洞,为此公司工作人员每逢下雨必到现场,不仅提醒过往驾驶员注意雨天行车安全,将现场积水情况及时反馈给分公司调度室,还在积水路段帮助处理车辆抛锚等紧急事件。“遇到公交车沿线出现积水路段、积雪结冰路面的时候,刘伟港总是冲在前,第一时间奔赴现场。”李沧巴士七分公司党支部副书记陈建莉说,“有时候他浑身湿透了,回来什么都不说,转身又干活去了。”

从“小太阳”变身安全员

在同事们眼里,今年44岁的刘伟港做事认真、待人真诚。此前作为363路线驾驶员,刘伟港干了8年,因优质的服务和高超的驾驶技艺,多次获得“红飘带”星级公交车驾驶员、先进工作者等荣誉称号。2020年4月,刘伟港转岗成为一名公交安全员。从那时起,他由车厢里微笑服务的“小太阳”,变成了场站里一名严谨认真的安全员。

转岗后,刘伟港将自己多年驾驶经验进行总结归纳,结合分公司所属线路特点,自制“道路安全行车示意图”,后又结合冬季道路易结冰、夏季雨天多等季节性因素,制作了“冬季安全行车流程图”和“汛期安全行车示意图”。三份手绘图被分公司采用后,切实提高了分公司驾驶员的行车安全意识,为企业安全生产贡献了一份力量。

今年8月初,针对驾驶员业余时间比较分散、全覆盖培训比较困难这一实际情况,刘伟港利用微信小程序,打造了一个打卡、学习“二合一”的在线培训平台,涉及新能源公交车动力电池组起火燃烧防范以及应急处置培训等内容,为驾驶员线上提供安全学习内容。“作为安全员,我是场站里的一层安全保障,必须做到百分百尽心、百分百尽力、百分百细致。”刘伟港说。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 王蒙蒙)