

# “青岛造”出海再赢大订单

中车四方获智利国铁史上最大轨道车辆订单 这批电动车组预计 2025 年开始交付

强信心 稳经济 促发展

早报 8 月 20 日讯 我国高端装备出海再赢“回头客”。智利当地时间 8 月 18 日,中车四方股份公司在圣地亚哥正式获得智利国家铁路公司(EFE)“梅里皮亚和巴图科”电动车组采购项目授标函。这是智利国铁历史上最大的轨道车辆采购订单。

当天上午,中车四方股份公司总经理马利军在圣地亚哥拜会了智利国家铁路公司有关人员。智利国家铁路公司董事长埃里克·马丁·冈萨雷斯和总经理何塞·亨贝托·索洛扎·埃斯特韦斯会见了马利军一行,并现场给予了“梅里皮亚和巴图科”轨道车辆采购项目授标函。

“梅里皮亚和巴图科”电动车组项目,是“铁路上的智利”发展计划的标志性项目,该计划旨在升级改造智利铁路设施。新购电动车组用于服务智利国家铁路公司梅里皮亚-阿拉米达和巴图科-金塔诺马尔两条铁路线。



此次轨道车辆采购项目的电动车组。中车四方供图

该项目于 2021 年启动国际招标,中车四方与 Temoina 智利公司组成的联合体在国际招标中胜出。

该项目电动车组将是智利国家铁路的升级产品,运行时速 140 公里。列车

为适用 1676 毫米轨距的宽轨车辆,采用 3 辆编组,最大载客量约 800 人,将应用轻量化、智能化、绿色化等先进设计理念,并预留锂电牵引电池升级空间,具备速度更快、载客量更大、车体更宽、车身

更轻、更加智能环保等特点。

这批电动车组预计在 2025 年开始交付。投入使用后,将有效提升智利国家铁路的旅客运输能力,使圣地亚哥到梅里皮亚地区的旅行时间缩短 2 个小时,为沿线超过 100 万居民提供更加便捷舒适的交通出行方式。

中车四方股份公司与智利国家铁路公司保持着良好的合作关系。就在今年 7 月,智利国家铁路公司还宣布了对中车四方比奥城铁项目电动车组增购订单。自 2018 年至今,中车四方已在智利先后获得比奥城铁、阿拉米达-奇廉、阿拉米达-兰卡瓜、梅里皮亚和巴图科等多个项目轨道车辆订单,包括电动车组(EMU)、内燃动车组(DMU)和电力-内燃双动力动车组(BMU)多种车型。

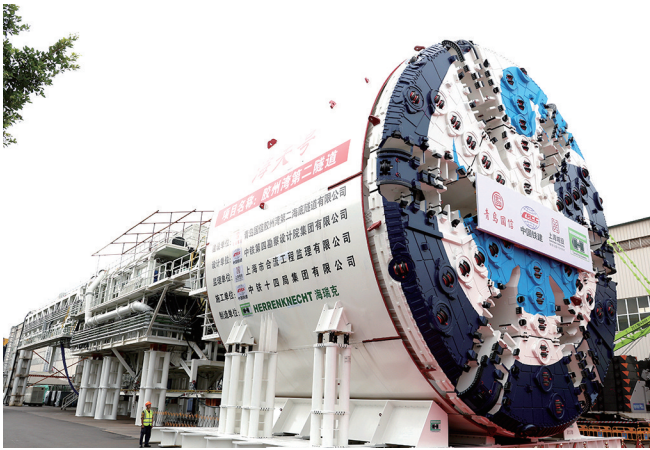
自 2021 年起,中车四方制造的动车组开始陆续在智利投入载客运营服务。凭借过硬的产品质量和优质售后服务,“中国造”轨道列车赢得智利当地政府和民众的广泛赞誉。此次中标“梅里皮亚和巴图科”轨道车辆采购项目,为中国企业再次赢得“回头客”。(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰 刘文超 通讯员 邓旺强)

早报 8 月 20 日讯 20 日,青岛国信集团投资建设,中铁十四局集团监造的“海天号”泥水平衡盾构机下线,完成工厂验收,即将服务于胶州湾第二隧道工程主线南线隧道建设,开启穿海之旅。

胶州湾第二隧道工程全长 17.48 公里,主线隧道总长 14.37 公里(海域段 9.95 公里),工程采用明挖、盾构和钻爆法组合施工方案,从海底穿越胶州湾。中铁十四局集团承建的主线南线隧道盾构段长 3253 米,管片外径 15 米,隧道单洞 3 层设计,上部为烟道层,中间为行车层,下部为廊道层,道路等级为城市快速路,设计速度 80 公里/小时,为单洞 3 车道。

胶州湾第二隧道工程是世界上建设规模最大、最长的海底公路隧道,也是最大断面钻爆法与盾构法对接的海底隧道。盾构掘进区间地质条件复杂,长距离穿越上软下硬地层、全断面硬岩,穿越多处断层破碎带,最大拱顶覆土埋深达 68.6 米,最大水压达 9.4bar,相当于指甲盖大小面积上承受 9.4 公斤的压力。盾构机将在海底扩大洞室内接收拆解,对盾构机主驱动轴承及盾尾的密封性能、工作面的稳定、掘进姿态的控制等提出更高

## “海天号”下线开启海之旅 胶州湾二隧超大直径盾构机即将穿海作业



中铁十四局集团监造的“海天号”泥水平衡盾构机下线。

要求。建设面临地质条件复杂、高水压、长距离硬岩掘进等难题,对盾构机工作面的稳定、掘进姿态的控制、相关部件的检修更换及管片结构接缝等提出重大挑战。

胶州湾第二隧道工程西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方

敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。6 月底,青岛端服务隧道盾构机“国信号”始发,目前隧道施工进入了青岛、黄岛对向掘进的实施阶段。按照计划,整个项目将于 2027 年 12 月份完



胶州湾第二隧道效果图。

工并通车运营,届时青岛将进入“双隧时代”,对促进胶州湾东西两岸协同发展,提升胶东半岛城市群整体竞争力等具有深远意义。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 丁翔 姚秀花 摄影报道)

早报 8 月 20 日讯 近日,全市加快发展楼宇经济现场推进会在青岛国际航运中心举行。青岛市发改委发布了《青岛市楼宇经济高质量发展三年行动方案》,这是我市首次出台楼宇经济领域指导性文件,方案围绕振兴发展实体经济,紧扣楼宇新建、改造、运营、服务、机制五大环节,明确了到 2025 年实现推进“五个一批”、争创“三个层级税源高地”、实现“三个上台阶”的发展目标。

市现代服务业联合会发布了《商务楼宇等级评定》团体标准,该标准由市现代服务业联合会、市标准化研究院共同编制,围绕区位与周边配套、业权状态、硬件设施、物业与运营服务、社会贡

献与经济效益五大专项内容,形成了符合我市楼宇经济实际的商务楼宇评定体系,将为打造我市高品质商务楼宇“标准化运营服务”提供有力支撑。评定办法方面,将通过对申报主体提交的资料进行审查和实地考察,出具评价报告,确定等级。商务楼宇等级评定总分 1000 分,针对区位与周边配套(100 分)、业权状态(50 分)、硬件设施(200

分)、物业与运营服务(250 分)、社会贡献与经济效益(400 分)五大指标列出了详细而具体的评分要求。商务楼宇等级划分为“超甲级”“甲级”和“乙级”3 个等级。

市工程咨询院发布全市楼宇经济综合管理服务平台建设方案,该平台集成楼宇信息采集、运营管理和政务服务功能于一体,以信息技术实现多维经济分

析,打造楼宇经济全覆盖、可视化的“智”与“绘”数字地图。

会上,全市楼宇联合招商暨协同运营联合体揭牌成立。市南区、市北区、李沧区、崂山区、西海岸新区、城阳区与专业特色楼宇代表签约,共同打造一批高品质有特色的楼宇,强化优质产业导入,引导产业集聚集约发展,为楼宇经济高质量发展提供新动能。(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)

## 商务楼宇将划分 3 个等级

我市首次出台楼宇经济领域指导性文件