



6号线一期年底试运行、13号线二期北段10月开通……

# 7条在建地铁线跑出新进展



2号线二期首台盾构机始发,5号线全线最长基坑首段见底;8月21日起,地铁2号、11号线行车间隔将进行压缩,地铁1号、2号、3号线每到周末延长高峰运营时段……青岛地铁集团持续高质量推进在建线路建设,进一步细化优化运营服务举措。

## 地铁在建线路迎来新节点

### ■2号线二期

8月15日,地铁2号线二期佛耳崖站—合川路站区间右线盾构机“漆杰号”始发,比计划工期提前两个月。佛合区间成为2号线二期全线首个正式进入盾构掘进阶段的项目,标志着2号线二期工程施工进入新阶段。

### ■7号线二期

8月10日,地铁7号线二期工程环秀站—文峰路站区间左线盾构正式始发。这是地铁7号线二期工程首个盾构始发区间,标志着工程建设迈入盾构施工新阶段。

### ■9号线一期

9号线一期工程海西村站首段基底验槽通过验收,这是全线首个通过基底验收的车站,标志着地铁9号线正式进入主体结构施工阶段。

9号线一期城子站深基坑顺利通过开挖条件验收,该站正式进入基坑开挖工序。荟城路站也于近日顺利通过了冠梁和横撑首件验收,为基坑开挖奠定了坚实基础。

### ■5号线

日前,地铁5号线工程迎来最新进展,由中铁十二局集团承建的环境大道站主体基坑首段见底,顺利通过基坑验槽,标志着环境大道站进入主体结构施工新阶段。环境大道站与环镇明挖区间同基坑,基坑总长约510米,为5号线最长基坑。

### ■15号线

8月1日,15号线四方厂站通过明挖基坑首段验槽和危大工程阶段性验收,标志着车站正式进入主体结构施工阶段。玉霞路站仅用3个月便高效完成了578根钻孔灌注桩、775米TRD水泥土止水墙、46根格构柱、45口降水井、400根高压旋喷桩的施工任务,在晚开工2个月的情况下实际进度较原计划提升33%,创造了地铁围护结构施工新纪录。

### ■6号线一期、13号线二期

据介绍,青岛地铁今年计划实施重点项目31个,在地铁建设方面,三期力争全面进入主体施工,6号线一期年底试运行,13号线二期北段10月开通。

## 辽阳路快速路地道段北半幅明年1月通车

目前,青岛正处于旅游旺季,7条地铁运营线路的日均客流量在180万人次左右,公共交通分担率达48%。根据实际客流情况,青岛地铁运营公司不断优化服务举措,为市民提供更优质的服务。

自8月7日起,1号、13号线工作日早晚高峰行车间隔压缩。其中,1号线工作日早高峰王家港往东郭庄方向行车间隔压缩4分5秒至5分50秒不等,晚高峰东郭庄往王家港方向行车间隔压缩4分25秒至5分40秒不等。13号线工作日早晚高峰小交路区段(大珠山至井冈山路)行车间隔压缩至7分20秒,大交路区段(董家口火车站至大珠山)行车间隔压缩至14分40秒。早高峰大珠山往井冈山路部分时段、晚高峰井冈山路往大珠山部分时段最小行车间隔4分30秒。8月11日起,8号线每周五晚高峰行车间隔压缩至8分50秒。

为进一步提升乘客乘车舒适度和出行效率,便捷市民游客夜间出行,服务夜间文化和旅游消费需求,8月12日起,地铁1号、2号、3号线周末延长

高峰运营时段。其中,1号线周末高峰(行车间隔6分6秒)延长至22:15(台东站),2号线周末高峰(行车间隔6分6秒)延长至22:15(五四广场站),3号线周末高峰(行车间隔6分6秒)延长至21:45(五四广场站)。

8月21日起,地铁2号、11号线行车间隔也将进行压缩。2号线工作日夜间平峰时段行车间隔压缩至6分钟,其中,五四广场站行车间隔压缩时段为19:30—22:10(往泰山路方向)、19:10—21:00(往李村公园方向);11号线工作日早高峰部分时段博览中心至枯桃区段行车间隔压缩至4分钟,其中世博园站行车间隔压缩时段为7:51—8:07(往苗岭路方向)。

据介绍,青岛地铁在运营服务方面,将持续优化运能,提高服务标准,16项关键指标继续保持行业领跑,乘客满意度保持95%以上;在TOD开发方面,加快19个项目建设和策划运作。同时,辽阳路快速路地道段北半幅力争明年1月建成通车。

观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦

## 工人高处作业 安全带会“说话”

青岛地铁高处作业智慧化管控系统研发成功



智能安全带穿戴及成品展示(组图)。地铁供图

早报8月20日讯 近日,在地铁2号线二期6工区世博园站斜井,杨小康正在高空进行水泥罐避雷系统每月例行检修测试工作,他身上佩戴着智能安全带卡。此刻,在青岛地铁工程建设安全监控平台PC端的界面上,有一个绿色安全帽图标,这个图标代表着正在安全作业的杨小康,现场管理人员可以看到杨小康当前的作业高度是4.4米。与此同时,青岛地铁高处作业智慧化管控系统线路推广试用启动会暨第一期系统应用培训会成功召开,这意味着青岛地铁高处作业智慧化管控系统正式宣告研发成功。此前,该系统已顺利在地铁2号线二期工程土建6工区龙川路站中铁十九局项目部完成现场测试,将在地铁2号线二期8站8区间6个工区全面推广使用。

### 智能安全带会“说话”

杨小康和工友们佩戴的智能安全带看似平常,但在卡扣处安装有小型智能高度传感器和压力传感器,能够实时记录安全带使用情况,可以精确判断他们的安全带是否正确使用。如果作业人员登高5分钟后,系统未监测到其正确系挂安全带,智能安全带就会立刻播报“双钩未系挂”或“单钩未系挂”的语音提醒,管理人员的PC端和手机端上代表作业人员的安全帽图标会由绿色变成黄色;如果3分钟后仍未整改,违章信息将会通过系统

推送至各级管理人员处,同时将违章记录储存至管控系统。

### 高处作业实时监管

青岛地铁高处作业智慧化管控系统研发过程中,按照建设世界一流地铁“1+6”目标体系要求、坚持问题导向,整套系统首家独创地铁高处作业专业智慧化安全管理系统与智能终端设备,可利用先进的压力传感技术,对施工人员违章违规行为进行即时语音预警,并通过云计算实现多环节管理。

此外,系统应用过程中,能够与智慧工地平台作业人员实名制模块、班组建设模块有效结合,分级作业审批,实现施工作业风险分级管理;应用智能安全带,能够更快发现施工现场高处作业“三违”行为,通过多种预警方式,第一时间进行处置,做到了风险可预警、可感知、可调查、可追溯,提升了数字化、智慧化程度。

智能安全带跳出了一般智慧工地对视觉传输设备的依靠,通过压力传感器实现了创新,克服了照明不足、高温、水淋、碰撞等施工环境干扰因素。通过小型智能压力传感器和高度传感器向平台即时推送数据,运用云平台大数据等前沿智能科技与安全使用规范相结合而建立的一套软硬结合的集成化安全监管系统,实现了高处作业的全程实时安全监管和数字化精细管理,及时发现并消除事故隐患。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)