

“青岛优品”申报开始啦

鼓励“四新”领域企业积极申报 8月28日前申报主体应完成线上申报工作



青岛优品

早报8月18日讯 8月18日下午,记者从青岛市市场监督管理局获悉,根据《青岛市人民政府关于实施“青岛优品”工程推动经济社会高质量发展的意见》《“青岛优品”公共品牌管理办法》《“青岛优品”公共品牌企业自我声明管理办法》的要求,青岛市决定组织开展2023年度“青岛优品”申报工作,凡在青岛市辖区内注册、具有独立法人资格,并且连续运营3年以上的运营主体均可参

与申报,其中,重点支持“四新”领域企业申报。

满足六大基础条件可申报

“青岛优品”申报范围要求:申报主体在青岛市辖区内注册、具有独立法人资格,并且连续运营3年以上;鼓励24条产业链重点企业申报;鼓励新技术、新产业、新业态和新模式领域(简称“四新”领域)企业申报;不支持限制类和淘汰类行业领域的企业申报。申报主体要求满足六大基础性条件,工业类、农业类、服务业类申报主体需相应满足差异性条件。

基础性条件要求申报主体及其法人近3年无不良社会信用记录;经营状况良好,近3年无连续两年或两年以上亏损情况(对公益性单位亏损情况不作限制性要求);近3年无监督抽查不合格记录,无重大质量、安全、环保、卫生责任事故;拥有自主品牌商标所有权,且在有效期内;建立健全质量管理体系,具有完善

的质量和服务标准体系;无重大网络舆情事件。

工业类要求申报主体上年度主营业务收入在2000万元以上;近3年研发投入占主营业务收入总额比重不低于3%。农业类要求申报主体从事种植业、林业、畜牧业和渔业等农产品生产活动;申报产品通过“三品”(无公害农产品、绿色食品、有机农产品)认证之一;上年度主营业务收入在500万元以上。服务业类要求申报主体上年度主营业务收入在100万元以上(对公益性单位上年度营业收入不作限制性要求);在职工人数达到50人以上;建立健全服务质量管理体系,具有可推广的服务管理模式。

8月28日前完成线上申报

申报主体需按照《申报表》,通过线上申报系统提交材料(网址:<https://amr.qingdao.gov.cn/fwt/jsp/gcloud/excellent/excellent/index.jsp>)。每家申报企业可申报不同的产品(服务),原则上

不超过3个。同时,企业需附自我声明申报,按照《“青岛优品”公共品牌企业自我声明管理办法》要求,对符合自我声明条件的企业可填报纸质版《“青岛优品”自我声明企业申报表》和承诺书。纸质版申报材料报送至各区、市质量工作领导小组办公室(各区、市市场监督管理局)。

各区、市质量工作领导小组办公室登录“青岛优品”线上申报系统,对申报主体进行资格初审;经由市质量工作领导小组办公室组织相关职能部门对各区市上报的申报主体进行资格审查;市质量工作领导小组办公室从青岛市质量管理专家委员会专家库中遴选部分专家组成2023年度“青岛优品”专家评审组,对通过资格审查的申报主体进行材料评审;结合区市初审、资格审查、专家评审情况,形成2023年度“青岛优品”拟推荐名单;综合评价后,由市质量工作领导小组办公室按程序进行社会公示,公示时间为5个工作日。经市质量工作领导小组审定,按照相关程序,届时将正式发布2023年度“青岛优品”名单。

(观海新闻/青岛早报记者 孙晶)

跨海大桥高架路前往环湾路更顺畅了

李村河互通立交G匝道拓宽改造工程提前4个月完工



8月18日下午,李村河互通立交G匝道拓宽改造工程完工。图右侧为G匝道。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄



李村河互通立交G匝道拓宽改造工程示意图。

早报8月18日讯 从跨海大桥高架路前往环湾路更顺畅了。8月18日15时30分,李村河互通立交G匝道拓宽改造工程完工,让跨海大桥高架路和环湾路联系更加紧密,同时也将进一步释放跨海大桥高架路的快速通达能力,缩短市民出行时长。

升级为单向双车道

李村河互通立交G匝道拓宽改造工程是青岛市重点的民生工程,目的是缓解市区经李村河互通立交到环湾路方向的交通拥堵问题,由原先的单向单车道升级为单向双车道。

据了解,李村河互通立交位于胶州湾李村河入海口处,是跨海大桥高架路、大桥连接线、环湾路的转换枢纽,现状为混合式枢纽立交,2011年,一期工程建成通车(包括C、D、E、G、H匝道)。其中G匝道主要承担跨海大桥高架路向北联接环湾路(城阳方向)的交通转换功能,为单行匝道,设计交通量约1万辆。

随着我市东部城区的迅速发展,G匝道日均交通量约2万辆,已超过通行能力上限,通行效率低,匝道车辆汇入环湾路主路困难,亟须进行拓宽改造。同时,随着跨海大桥高架路二期的投用,该处车流量迅速增加。此前每天顺畅驶上跨海大桥高架路后,到了G匝道就会出现拥堵,降低了市民出行舒适度和体验感。

提前4个月完工

“从去年9月以来,李村河互通立交G匝道拓宽改造工程作为青岛市重点工程,就一直处于紧张有序的施工状态,我们积极对接协调多个部门,优化调流方案,在保障施工质量安全的前提下,将封闭匝道时间由原方案的3个月压缩到10

天。同时,我们努力克服环湾路管线多、迁改难度大、高温施工等不利条件,全力加快工程进度。”市交通运输局建设中心副主任周小舟介绍。

据悉,李村河互通立交G匝道拓宽改造工程全长1.65公里,建设内容包含路基路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施。经质检部门检验合格后,项目提

前4个月实现了双车道接入环湾路的目标。项目的完工,进一步释放跨海大桥高架路的快速通达能力,让市南北向主干道和东西向主干道联系更加紧密。

李村河互通立交G匝道拓宽改造工程完工实现通车,8月18日17时许,虽然已到了下班高峰,但东往西从跨海大桥高架路前往环湾路的车辆,并没有出现以前的拥堵现象。“以前下班后很担心会堵在路上,这次拓宽改造通车后,我下班回家就更方便了。”市民袁女士说。在双车道的助力下,车辆可以有序迅速前往环湾路。

环湾交通从北往南依次有湾底的青兰高速,湾内的地铁8号线、胶州湾大桥、胶州湾第二隧道、地铁1号线、胶州湾隧道等骨干交通路网,在建项目全部建成后胶州湾将拥有一个立体多元交通体系,为湾区腾飞提供交通助力。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)