

山东提速建设世界级港口群

到2025年青岛港世界一流海洋港口建设位居前列、晋位升级

强信心 稳经济 促发展

“世界上有多大的船，山东就有多大的码头”。山东是经济大省、人口大省、文化大省，也是海洋大省。7月26日，省政府办公厅印发《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023—2025年）》（下称《行动方案》）。8月18日上午，省政府政策例行吹风会和山东省世界级港口群建设暨重点项目启动仪式在山东港口青岛港自动化码头举行，全面解读《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023—2025年）》，明确下一步落实举措。

《行动方案》明确实施六大提升行动。《行动方案》提出，到2025年，沿海港口货物年吞吐量突破20亿吨、集装箱吞吐量突破4000万标准箱，港口能力规模、服务效率、智慧绿色发展水平全球领先。青岛港世界一流海洋港口建设位居前列、晋位升级，日照港、烟台港加快建设世界一流海洋港口，其他港口发展水平整体跃升。

港口一体化改革结硕果

港口是综合交通运输网的重要枢纽节点，也是新时代高质量发展的战略资源和重要支撑，近年来，山东省加强战略谋划，创新思路措施，加快推进世界一流海洋港口建设。

山东坚持高位推动，港口一体化改革结出硕果。省委、省政府大力推动沿海港口资源整合，组建山东省港口集团。4年来，省港口集团货物吞吐量连跨4个亿吨台阶，2022年突破16亿吨，集装箱量较成立时增长26.2%，突破3700万标准箱。

坚持项目带动，山东基础设施支撑保障能力大幅提升。截至2022年底，山东沿海港口生产性泊位638个，总通过能力达10.2亿吨。拥有20万吨级以上大型泊位25个，规模居全国沿海首位，拥有全球最大的矿石码头、原油码头、集装箱码头和邮轮专用码头。“世界上有多大的船，山东就有多大的码头”。

坚持陆海联动，山东运输服务体系更加完备。累计开通集装箱航线339条，其中外贸航线244条，航线数量居我国北方港口第一位。青岛港、日照港、烟台港年货物吞吐量分别突破6亿吨、5亿吨、4亿吨，均跻身全国沿海港口前十位。2022年，全省沿海港口完成货物吞吐量18.9亿吨，同比增长6.1%，跃居全国第一位。

坚持创新驱动，山东智慧港口建设全国领先。山东是首个交通强国“智慧港口建设试点”省份，已通过交通运输部验收。相继建成青岛港集装箱自动化码头一期、二期工程，开工建设三期工程，技术水平和装卸效率全球领先。建成投产青岛港集装箱智能空轨系统、日照港顺岸开放式集装箱码头、烟台港原油管道智脑系统等一批全国乃至全球领先的项目。

改革开放是当代中国最鲜明的特



六大提升行动

●打造服务全球的一流港口基础设施

建设世界级专业化码头集群，提高通航保障能力，强化港口服务功能，完善综合集疏运体系。

●打造全球领先的智慧绿色平安港口

建设国际一流的智慧港口、清洁低碳的绿色港口、本质安全的平安港口，到2025年新增新兴技术应用示范场景30个、自动化泊位5个，争取获评中国绿色港口、亚太绿色港口12个，沿海港口运营领域企业安全生产信用A级及以上企业占比超过50%。

●打造通达全球的双循环陆海物流网络

进一步优化海上航线网络，畅通陆向物流通道，完善多式联运服务体系，到2025年外贸航线总数达到278条、内陆港总数达到50个、集装箱海铁联运量达到420万标准箱。

●打造辐射全球的港航供应链服务体系

提升航运服务业辐射能级，建设大宗商品交易中心、中国北方生活消费品分拨中心，培育港航综合运营主体。

●打造面向全球的开放融合发展格局

创建港区、园区、城区“三区互融”示范，推动与省外港口合作互动，推进港口与邮轮产业融合发展，持续扩大对外交流合作。

●打造全球认可的口岸营商环境

深化港航领域“放管服”改革，探索推进政策制度创新，持续提升口岸效率，提升营商环境便利化程度。

眼下，改革奋进中的山东港口已形成以青岛港为龙头，日照港、烟台港为骨干，威海港、东营港、潍坊港、滨州港等协同发展格局，为建设世界级港口群奠定了坚实基础。

提速各项任务落地实施

山东高度重视世界级港口群建设。7月26日，省政府正式印发了《行动方案》。《行动方案》明确，构建以青岛港国际枢纽海港为中心，日照港、烟台港国家主要港口为两翼，威海港、潍坊港、东营港、滨州港地区性重要港口为支撑，与津冀苏辽港口紧密合作互动的发展格局，为引领带动山东半岛城市群和黄河流域高质量发展、促进国内国际双循环提供强力引擎。

聚力聚焦重点领域，《行动方案》就

加力提速山东省世界级港口群建设各项任务落地实施，明确了各项措施。

加力提速一体化规划引领。修编山东省港口与航道布局规划，加强港口规划与国土空间总体规划、产业发展规划统筹衔接，鼓励对港区周边空间布局实施战略留白，优先保障港口中长期发展空间。加强山东省港口发展规划与其他交通规划的衔接，与国家和相关省市综合立体交通运输网规划的衔接，进一步提升山东港口群系统服务能力。

加力提速构建沿黄陆海大通道。致力于将山东港口群打造成为沿黄省份对外开放门户枢纽，加强顶层设计和科学谋划，充分发挥青岛、日照、烟台等港口综合优势，加强与黄河流域内陆省份的陆海直达连通，深化陆海双向开放，强化山东半岛城市群对黄河流域省份及城市群的辐射带动作用和东北亚乃至“一带一路”的枢纽作用，

引领黄河流域省份更大范围、更广领域的交流合作和对外开放。

加力提速重大项目建设。充分发挥省港口建设专项小组作用，推动一批重点项目加快建设。尽快建成烟台港西港区LNG码头等一批项目，开工建设日照港转型升级工程、青岛港董家口港区原油库区等一批项目。加快推进董家口至沂水等铁路建设，进一步畅通港口货运铁路通道。发布会后，将举行山东省世界级港口群暨重大项目全面启动仪式。

加力提速对外交流合作。近期举办2023青岛·陆海联动高质量发展研讨会，搭建交流合作平台，进一步扩大港口朋友圈。深化与天津、河北和辽宁等的港口合作，推动资源和信息共享，共同打造环渤海世界级港口群。完善黄河流域海关关际协同机制，提升沿黄海关全业务领域一体化水平。深化与长三角、粤港澳大湾区、海南自贸港的对接交流，提升山东港口在国家战略性资源国际供应链体系中的服务能力。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏
实习生 孙奕雯 青岛港供图

——/ 相关新闻 /——

港口项目落地 抢出“加速度”

今年第四个港口项目通过竣工验收

早报8月18日讯 8月17日，青岛港董家口港区原油商业储备库工程（三期）顺利通过竣工验收，新增原油库容120万立方米。据悉，这是今年以来第四个通过竣工验收的港口项目，港口项目攻坚取得“大四喜”。

青岛港董家口港区原油商业储备库工程设计库容520万立方米，分三期建设52座10万立方米储罐，其中一期、二期工程已建成投产，本次验收范围为三期工程的12座储罐、工艺配管及相关配套设施。项目建成后将进一步提升董家口港区的油品储运能力，为腹地石化企业供应原油、燃料油和稀释沥青等原料提供强有力保障，对完善青岛油品生产布局和结构，巩固青岛港全国原油进口第一大港的地位，加快建设世界一流海洋港口具有重要意义。

今年以来，港口项目落地抢出“加速度”，前期已有3个项目通过竣工验收。其中董家口港区振华原油库工程5月份完工，新增原油储备能力80万立方米；我市今年首个新投产的深水码头项目前湾港区泛亚码头工程分阶段建设实施，一期工程4月份竣工，投用后码头吞吐能力将达到120万标准箱/年，可停靠24000标准箱及以上集装箱船；山东液化天然气（LNG）项目三期工程码头工程7月份通过竣工验收，这是继该项目一期工程码头工程之后建成的第二个LNG泊位，山东液化天然气（LNG）项目成为省内首个拥有双LNG泊位的接收站。

（观海新闻/青岛早报记者
吴冰冰 通讯员 李晓炫）