

# 竭“警”全力 守护当“夏”

## 青岛交警开展第二次夏夜治安巡查宣防集中统一行动

**早报8月16日讯** 为深入推进夏季交通安全整治行动,进一步维护青岛道路交通秩序平稳有序,青岛交警按照上级部署开展第二次夏夜治安巡查宣防集中统一行动。8月11日至13日,青岛交警在全市部署180余处交通检查点,出动警力2000余人次,共查处酒驾、醉驾违法行为96起,违法改装车、“炸街车”46辆。

### 驾驶他人改装车也要罚

8月11日21时40分许,城阳交警在凤安路夜查时查获一辆改装车,据执勤交警介绍,这辆黑色轿车行驶过程中发出刺耳的轰鸣声,民警拦下车辆询问驾驶员后得知,他的儿子为了追求个性,自行购买配件对排气筒进行了非法改装。

8月13日22时20分许,市南交警在宁夏路执勤时查获了一辆改装过轮毂的小轿车,驾驶员因违反《道路交通安全法》《噪声污染防治法》《机动车登记规定》相关规定,被交警依法处罚。

### 莱西交警“一车多查”

8月11日21时50分许,莱西交警在烟台路北京路路口设卡夜查时发现,一辆轿车临近检查点时突然减速,民警立刻上前检查,经呼气式酒精检测,驾驶员刘某血液内酒精含量为75mg/100mL,属于饮酒后驾驶机动车。

莱西交警坚持“一车多查”,在检查酒驾、醉驾的同时,还同步查处涉牌涉证、疲劳驾驶、非法改装车辆等交通违法行为。行动期间,莱西交警共查处各类严重违法违法行为60多起,其中,酒驾、醉驾20多起,“飙车炸街”30多起。

### 3天查获39名“酒司机”

在此次集中统一行动期间,黄岛交



李沧公安分局开展夏夜治安巡查宣防集中统一行动。

警强化勤务部署,针对酒驾、醉驾违法行为高发时段安排岗位勤务,不间断、全覆盖地进行整治。

8月11日21时许,一辆黑色轿车行驶到凤凰山路卡点时,执勤民警发现驾驶员张某神色慌张,酒精快测棒显示张某涉嫌酒驾,经呼气检测,张某血液内酒精含量达到45mg/100mL,属于饮酒后驾驶机动车。民警依法对张某处以罚款2000元、记12分、驾驶证暂扣6个月。截至14日凌晨,黄岛交警现场查处酒驾、醉驾39起,“飙车炸街”23起。

### 李沧公安抓获1名逃犯

近日,李沧公安分局组织开展第二次夏夜治安巡查宣防集中统一行动,行动期间采取车巡、步巡相结合的方式,加大对车站、商圈、夜市等人员密集区域的巡逻密度,进一步提高见警率、管事率、震慑力,切实预防遏制各类违法犯罪。行动开展以来,李沧民警抓获违法犯

嫌疑人24名、逃犯1名。

8月11日22时许,振华路派出所民警在振华路附近开展巡查时,见一男子神情慌张形迹可疑,上前盘查发现该男子因涉嫌帮助信息网络犯罪被江西警方上网追逃,民警当场将其抓获,后移交江西省抚州市公安局。

8月13日20时许,湘潭路派出所会同李沧公安分局反诈中心将涉嫌诈骗的高某、刘某抓获,现场缴获赃款120余万元。经警方讯问,高某、刘某对其实施诈骗的犯罪行为供认不讳。目前,两人被李沧公安分局依法采取刑事强制措施。

8月13日23时30分许,兴城路派出所民警在衡阳路某工地将涉嫌盗窃防水涂料的犯罪嫌疑人孔某、张某、邢某抓获,3人对其实施盗窃的犯罪行为供认不讳。目前,3人因涉嫌盗窃被李沧公安分局依法采取刑事强制措施。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 杨博文 通讯员 王洪亮 摄影报道)

## 帮扶56家企业 解决133个问题

**早报8月16日讯** 从5月初开始,崂山区主动帮扶辖区企业提升危险废物规范化管理水平,截至8月上旬,已累计帮扶56家企业,解决133个问题,持续营造帮扶企业的良好氛围,架起政企连心桥。

“通过这次崂山区生态环境部开展危险废物规范化管理帮扶工作,公司相关负责人对新制度有了更加全面的了解,杜绝了理解偏差,方便我们开展合法合规的环境管理工作。”青岛黄海制药有限责任公司工程部经理段海伦说,通过此次帮扶,也让公司意识到危险废物规范化管理工作需要全员参与,只有提高全体职工的环保意识,防微杜渐,才能使整个企业的危险废物规范化管理更加高效。今年以来,崂山区聚焦重点领域,强化环保要素供给,狠抓深层次生态环境问题整治,着力解决经营主体急难愁盼问题,根据实际需求组织辖区危险废物产生单位召开专题会议,提高企业守法意识,针对企业提出的问题答疑解惑。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 张绪霞 戴永明)

## 对挥发性有机物 加强数据监控

**早报8月16日讯** 为保障辖区空气质量的持续改善,市生态环境局高新区分局持续加强对辖区挥发性有机物排放企业自动数据的监控分析,提高对自动监控异常超标数据的应急处置能力,积极做好废气污染源自动数据监控和预警工作。

市生态环境局高新区分局实时监控网站动态数据,及时发现数据异常情况并通知相关部门核实现场情况,责任人员第一时间现场核实自动监控设施运行质量;加强自动监控设施比对监测工作,针对监控中发现的问题,有针对性地制定工作方案,明确具体工作,共享自动监控设施比对数据,建立健全自动监控设施比对监测技术档案;强化对辖区内自动监控设施的运行质量的督办通报和现场帮扶指导检查力度。

(通讯员 曹惠迪)

## 青岛高新区开展 大气臭氧比对监测

**早报8月16日讯** 自7月以来,市生态环境局高新区分局组织实施2023年夏季典型道路区域大气臭氧比对监测项目,在高新区空气站南北方向的火炬路与河东路间布点进行典型道路区域大气臭氧扩散比对监测,研究分析高新区空气站臭氧指标受周边道路行驶车辆排气影响状况,为辖区大气臭氧污染精细化防控提供技术支持,比对监测时间为2023年7—11月。

自项目实施以来,监测人员全面开展对辖区内大气挥发性有机物和臭氧的污染现状、变化规律、治理措施和效果评价等研究工作,及时掌握和分析污染原因和趋势,通过此次对典型道路区域大气臭氧扩散变化区域收集监测数据,与空气站监测数据变化趋势进行比对,可为受交通干道机动车排气污染较明显的典型区域控制大气臭氧污染防治提供监测数据支持,有针对性地开展臭氧污染治理,便于全方位、有效地治理和改善环境空气质量。

(通讯员 曹惠迪)

# 一封来自阿联酋的感谢信

## 青岛海事法院成功化解8个海上养殖损害纠纷案

**早报8月16日讯** 一场涉外、涉海纠纷经青岛海事法院妥善处置,最终让双方达成一致调解意见。在法官的专业调解下,不仅成功化解了8个海上养殖损害纠纷案,还赢得了原告和被告的认可。“我们愿意继续选择中国法院解决纠纷,也乐于把此案以及中国法院的公正高效介绍给航运界的同仁。”近日,作为被告的阿联酋船东向青岛海事法院寄来感谢信,表达了他们对中国法院的感谢与尊重。

### 养殖损害纠纷案圆满化解

今年3月,阿联酋籍船舶“LPG”轮在靠泊山东龙口港卸货时,误入长岛海域的海上养殖区,造成严重的海上养殖损害,8名申请人随后向青岛海事法院烟台法庭申请扣押涉案船舶,并要求船方提供近700万元的现金担保。船东在提供了足额担保后,“LPG”轮最终驶离港口,然而双方纠纷并没有因为船舶的驶离而化解,后续的调解工作随即紧锣

密鼓地展开。

“立案后,双方代理人主动要求进行调解,而且要求我们按照一年前‘科鲁兹’轮判决结果为基础进行调解。”办案法官匡浩说,之所以选择这起案件,是因为两案有相似之处,有借鉴意义。“这次双方之所以未能自行和解,主要因为两案在事实上稍有不同,前者原告具有海域使用权证,而后者没有,所以双方对原告是否具有过错并应自行承担部分损失产生争议。”匡浩说,他们在比对两案的不同点并对原告过错进行阐述后,双方最终就赔偿数额达成一致,至此,“LPG”养殖损害纠纷案得以圆满化解。

### 专业服务赢得外方信任

“鉴于贵院公正、高效的海事司法营造出的法治化营商环境,我们对与中国企业进行国际贸易、航运交往充满信心,也愿意选择中国法院进行纠纷解决的操作。”近日,“LPG”轮船东在寄给法官的感谢信里这样写道,字里行间流露

着对青岛海事法院的敬意和对中贸易的信心。

这封感谢信的背后是国外船东对中国司法的信任和尊重,而高效公正的裁判更离不开法官长期的专业积累和法院制度的保障。由于渤海海峡通航情况复杂,且海上养殖较为普遍,青岛海事法院受理的涉外船舶触碰养殖设施案件频发。为此,青岛海事法院专门抽调业务骨干,从出版的案例集、裁判文书网、报纸、论文、专著中搜集该类型案件,把各类争议焦点和各海事法院的观点进行梳理,充分发挥专业法官会议、审委会的职能,对养殖损害案件中的常见问题、重大问题、疑难问题进行研究,形成了一套完整的裁判规则供法官裁判参考,规范自由裁量权,确保裁判尺度统一。

“有了这样的裁判规则,法官在审理案件时就可以有的放矢,尤其是当一条中外当事人都普遍接受的裁判规则出现后,后续类案的处理就容易多了。”匡浩说。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 鲍福玉 姜雅灵)