



东部城区再添地下“大动脉”

东部城区地下管廊工程(一期)盾构区间贯通 下穿大崂路、李村河、九水东路、青银高速匝道



▲施工现场的“市政铁军2号”盾构机。
施工方供图
►东部城区地下管廊工程(一期)盾构区间顺利贯通。
观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄



市地下动脉。青岛市东部城区地下管廊工程(一期)项目盾构区间是青岛市首次采用盾构法施工的地下管廊工程。

青岛市东部城区地下管廊工程(一期)盾构区间长度765米、平均埋深18米。该线路下穿大崂路、李村河、九水东路、青银高速匝道,为最大程度减少对地面影响、加快施工进度,项目施工方选择以盾构机盾构方式展开施工。青岛市政空间开发集团东部城区管廊工程(一期)盾构区间施工负责人于文龙介绍,“工程最大的难点是盾构下穿李村河,项目部采取了降低河道水位、提前换刀、24小时河面巡视及监测、调整掘进参数等一系列安全措施,最终于7月4日安全顺利穿越李村河高风险地段。”项目部多次邀请行业专家优化掘进方案,通过深入研究工程地质条件,采取改进刀具设计、创新工装设施、合理优化工序等措施,成功地提高了施工速度,隧道掘进速度最高纪录达19.5米/天,确保了盾构区间的顺利贯通。

向地下开拓城市“大动脉”

记者了解到,近年来,伴随着城市地上空间的发展,青岛的地下综合管廊也在不断生长和延伸。2016年4月,青岛入选全国第二批地下综合管廊试点城市,借着试点的东风,结合新区开发、重大基础设施和城市道路建设,我市在李沧区、西海岸新区、高新区、蓝色硅谷核心区、青岛新机场等5个区域建设了21个地下综合管廊试点项目,总长度超49公里。

与此同时,青岛紧密结合城市更新和城市建设三年攻坚行动,因地制宜开展综合管廊建设,截至去年11月,连同早期高新区已投入运营的55公里综合管廊,全市建成各类管廊达170公里。入廊管线全面涵盖给水、再生水、雨水、污水、热力、燃气、电力和通信等,总长度超2000公里。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)



扫码查看
相关视频

早报8月16日讯 8月16日,伴随着“市政铁军2号”盾构机的阵阵轰鸣声,巨大的刀盘缓缓转动,在洞穿了最后一层岩石后,终于破壁而出。这意味着历时163天、全长10.12公里、总投资12.07亿元的青岛市东部城区地下管廊工程(一期)盾构区间顺利贯通。该项目是青岛市重点民生工程、民心工程,是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,也是市区第一批220千伏电力架空线下地工程。

作为跨越李沧区与崂山区的城市地下“大动脉”,青岛市东部城区管廊工程(一期)项目建成后,将实现青银高速两

侧架空线“入地”,为城市发展释放出大量的建设用地。

220千伏架空线“入地”

一直以来,市区内的架空线缆为城市供电、通信提供了保障,但纵横交叉的架空线缆也成为城市中的“黑色污染”,不仅妨碍了市容观瞻、影响了都市美感,也影响了一些城市建设项目的推进,同时也存在安全隐患。特别是架空高压线还占用大量城市土地,一定程度上影响了周边区域的开发及市政配套设施的建设。有专家认为,在如今特大城市中,高

压线入地已经是比较完善的举措,架空线落地以后,能够配合城市更好地开展地上与地下空间总体开发。为此,我市决定实施青岛市东部城区地下管廊工程,将中崂路—李山站段、银海立交—山东头路段、虎山站—唐山路段的220千伏电力架空线下地,列为青岛市市区220千伏电力架空线下地工程一期工程进行建设,地下管廊建设长度共计10.12公里。

盾构机每天掘进近20米

在20多米深的地下,盾构机如同“钢铁蚯蚓”一般嚼石啃土,逐渐建成一条城



圣水山庄口袋公园完工。

圣水山庄口袋公园完工

平度再添一处休闲打卡地

早报8月16日讯 这里有小桥流水,这里有四季景观,这里有篮球场、停车场、儿童活动场地……位于平度市圣水山庄小区西侧的一处口袋公园近日完工并对外开放。

该公园分南北两区,以市民日常活动需求为主要出发点,以平度民俗艺术为设计元素,在场地原有肌理的基础上采用“一环·八景”的结构,增设了一条主环道贯穿全园,串联起众多节点,可用于景观游览和运动健身。该公园通过利用现有的景观资源增设相应景观节点,又依托不同的景观节点融入民俗文化,利用不同形式的民

俗构筑物来直观地展现其文化内涵,使民俗文化元素与节点在景观和功能上存在一定的互动和连接。

在提供丰富游览体验的同时,圣水山庄口袋公园将民俗文化融入市民的日常生活,并在北区增设一处篮球场、400平方米的儿童游乐场地、8组健身器材,满足不同人群的活动需求,在园区南北两侧还建设了32个停车位,焕新公共绿地服务功能,集休闲、健身、交流、儿童活动、欣赏民俗等功能于一体。今年以来,平度市已经新建口袋公园6个,总数已达44个。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 丁亚丽 摄影报道)