



45岁“老港口”华丽转身

即墨区女岛港升级改造工程进入验收阶段 田横岛海域打造青岛东部海上开放“新门户”



站在田横岛省级旅游度假区崂山脚下的山南村远远望去,海上有一个婀娜多姿的女岛港。扩建后的女岛港将完成一次华丽转身,成为拥有两个5000吨级多用途泊位的贸易港口。记者采访了解到,由中建筑港集团承建的女岛港升级改造工程已经进入验收阶段。这座始建于1978年、已经45岁的“老港口”,通过完善口岸配套基础设施,将进一步满足腹地经济发展需求,为青岛构筑海湾型城市新格局、加快完善港口布局、增强口岸服务辐射功能打下坚实基础。未来,女岛港口岸成功升级为一类口岸后,将使即墨的海上对外窗口完全打开,对促进蓝谷和鳌山湾滨海新城建设和发展具有重要意义。

不间断“赶海式”施工

昨天上午,记者在刚刚建成的女岛港升级改造工程现场看到,一个全新的现代化国家一类口岸呈现在眼前,成为即墨东部沿海一道海上贸易风景线。回想过去,南来北往的贸易船曾经让这里无比繁华;展望未来,女岛港不仅重现昔日贸易辉煌,还将成为国际贸易港口,带动胶东一体化经济圈走向繁荣。

作为开放口岸,女岛港承载着青岛北部区域外向型经济发展的使命。据悉,女岛港升级改造工程主要包括两个改扩建5000吨级多用途泊位,其中改建岸线163.6米,扩建岸线151.4米,新建防波堤50米,改建后码头岸线总长度315米。

不同于其它类型施工项目可24小时不间断施工作业,码头项目施工作业



升级改造完工的女岛港。

时间需根据潮汐的变化动态更新。沉箱出运时需要在涨潮时进行,沉箱安装需在退潮时施工,因此,有效作业时间十分有限。在女岛港改造项目建设者眼中,白天黑夜已无明显界限,凌晨开始作业,连续工作5—6小时到天亮成为常态。女岛港升级改造工程中,在省内首次采用“重力式沉箱墩式结构+沉箱墩式透空堤结构”的设计形式,通过24小时不间断“赶海式”施工,将一座座“定海神针”安装在海底,发挥出固定码头整体的重力作用。

将成海上开放“新门户”

女岛港是集商、旅、渔于一体的多功能综合性港口,通航的主要货运船舶为散杂货船。升级改造后的女岛港年吞吐量将达到100万吨。届时,这里将满足国家一类口岸开放条件,成为一座集快速物流、服务贸易等于一体的现代化综合港口,世界各地的船舶在口岸查验单位的监管下,可自由进出和贸易,即墨周边的进出口业务也可从这里通关进出,为当地经济高质量发展打造一条便捷的海上通道。

即墨区以女岛港口岸扩大开放为依托,积极打造青岛东部海上开放“新门户”。“女岛临港产业园已布局风电塔筒、风电传动链及海底电缆,具备产业基础。”田横岛省级旅游度假区管委相关负责人说,女岛港扩大开放后,将带动周边港口贸易、港口物流等相关配套服务业的发展,在满足以汉缆、宝鉴、造船厂等为代表的外贸企业货物进出口需求基础上,成

为拉动即墨区以及周边地区外向型经济增长的新增长点,为发展海上风电产业带来新契机。

记者了解到,即墨区将继续推动风电产业项目向女岛临港产业园集聚,重点提升大型海洋风电塔筒、4000吨级海底电缆、4MW风电传动链等产能,通过“专业园区+专项政策”的招商模式,吸引风电产业集聚发展,同时抓好产业链延伸配套。

延伸 / 打造海洋装备制造“高地”

记者了解到,即墨区充分利用区域现状产业基础和青岛女岛港升级一类开放口岸的契机,提升女岛产业园的产业定位,主要发展高端海洋装备制造产业,扩大产业发展规模,延长产业链条至即墨腹地,同时梳理周边低效和闲置土地,整合利用土地资源,提高土地利用效率。围绕经略海洋,即墨区正以实现“双碳”目标为切入点,以打造海上风电产业集聚区为目标,以项目落地落实为抓手,不断优化海上风电产业布局,推动产业链、补链、强链。

即墨区陆海开阔、向海而兴,海域面积1990平方公里,海岸线长196公里,有海岛32个、港口码头11座和256平方公里的鳌山湾、丁字湾、栲栳湾等7个海湾,其中鳌山湾、丁字湾区域处于半岛城市群、青烟威协同发展的沿海枢纽位置,腹地开阔,具备陆海统筹、全域发展海洋经济的巨大空间优势和潜力。即墨大力发展海洋战略性新兴产业,推动海洋经济三产融合,加快胶东经济圈海洋经济一体化发展,建设引领型现代海洋城市主要承载区,具有得天独厚的资源优势条件。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 摄影报道

早报8月14日讯 近日,我市又一重大水利建设项目——小沽河防洪排涝及水源利用工程全线开工建设,目前已完成河槽疏浚护岸工程量60.5万立方米,堤防工程量3万立方米,拦蓄及穿堤构筑物工程量4.2万立方米。

小沽河防洪排涝及水源利用工程为青岛市重点水利工程,工程范围为莱西市北墅水库溢洪道末端至平度市古岈镇纸坊村段,治理长度共46.15公里,主要治理内容为实施堤防(防汛道路)、河槽疏浚护岸、支流河口、穿堤建筑物和水源利用等工程。工程批复概算总投资15.79亿元。

小沽河古称“尤水”,发源于莱州市马鞍山,于平度市仁兆镇石家曲堤村东北汇入大沽河。河道全长86公里,是大沽河的一级支流,也是莱西与平度两市的界河。流域面积1015平方公里,其

小沽河防洪排涝及水源利用工程全线开工建设 防洪标准达到50年一遇



黄间河桥效果图二

小沽河支流黄间河上将建桥。效果图

中,青岛市辖区内流域面积850平方公里,青岛市境内河道全长61.8平方公里。

小沽河上游主要汇集大泽山东南降水径流,汇水面积广、汛期水量大,当地有“大沽河不大,小沽河不小”的说法。小沽河在北墅水库以下长度51.2公里,自1985年以来,仅治理了下游河口以上5.05公里。由于河道未经过系统治理,小沽河每年汛期安全都成为沿岸群众和青岛水利人关注的重点。此次治理旨在通过工程措施,提高小沽河干流防洪排涝能力,使治理段达到50年一遇防洪、5年一遇排涝标准。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)