

“兵大哥”冲锋在垃圾转运第一线

青岛水务固废公司何建民勇挑重担、敬业创新 实现转运工作效率大幅提升

特写

奋战抗疫一线 转运医疗废物

近年来,何建民一直坚守一线,用实际行动传承军人的优良传统和作风,彰显了一名“人民子弟兵”的奉献牺牲精神。

2020年,公司要承担定点医院生活垃圾的转运任务,何建民号召运输队驾驶员发扬“事不避难,勇于担当”的精神,树牢“我不攻坚谁攻坚,我不克难谁克难”的意识,第一时间找到公司中转站党支部递交了“请战书”,组建专项任务组,这一干就是3年。

2022年4月,山东高速青兰河套出站口实施夜间封闭管理,从晚上7时至次日早上6时禁止任何车辆驶入。道路封控影响了生活垃圾的正常转运。此时,身为运输队长的何建民将情况及时反馈,并积极进行多方沟通协调、层层上报,最终高速公路管理处及属地交管部门特批为公司垃圾转运车辆开辟紧急通道,以保障市内垃圾正常转运,但需要在每晚封闭时间段由公司安排专人进行夜班执勤,对每辆通过封闭闸口的转运车进行单个放行,直到封闭解除为止。在得知每晚需要两名驾驶员在收费口处协同封闭工作时,何建民毫不犹豫冲锋在前,带领驾驶员在关卡前对站内转运车辆开闸放行和关闸拦截其他车辆的工作,他说:“我是党员我先上,请放心,保证完成特殊任务。”

那段时间,每次当班,何建民都早早来到收费站处,与工作人员做好对接,便开始上岗值勤。初春的夜间温度很低,寒风中夹杂着小雨,他身穿反光警示背心,手拿警示指挥棒,紧盯着过往车辆,当看见转运车缓缓驶入闸口处时,他便招手示意停车,快速将闸口处的警示标志移开,待转运车通过后,再迅速摆放归位。夜间的垃圾转运量较大,他不停地重复着移动警示标志。同时,他还需要对其他在此通行的社会车辆进行道路指挥,对个别不明情由、情绪激动的驾驶员进行耐心解释和劝导,平均每次夜间指挥放行转运车约100车次。看似平凡的工作,何建民用实际行动践行着自己的“初心”,保障了岛城生活垃圾工作转运顺畅。

观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 甘颜奇 摄影报道



何建民敬业创新实现转运工作效率大幅提升。

何建民奋战在垃圾转运第一线。

1973年出生的何建民是山东省临沂人。13年的军旅生涯培养了他一丝不苟、坚决服从的优秀品质。自2009年入职青岛水务固废公司以来,何建民一直奋战在环卫工作第一线。多年来,他秉持着部队中“不怕苦、不怕累、听指挥”的信条,在自己的工作岗位上无私奉献、敬业创新,时刻发挥着排头兵的作用,充分展示了一名“兵大哥”的干事激情与活力,带领班组在确保安全生产的同时,实现生活垃圾转运工作效率的大幅提升。何建民被授予2023年度“青岛市最美退役军人”荣誉称号。

几天跑遍填埋场所有道路

何建民自退役转业进入青岛水务固废公司以来,一直扎根垃圾处置一线,虚心向身边的老师傅们学习,驾驶自卸车在空旷的填埋现场来回奔波。刚入职时,他跟着老师傅学现场经验,了解掌握现场生产情况,短短几天时间,凭着一股韧劲,就把填埋现场的所有道路都跑遍了。什么时间、什么地点需要特别注意什么事项,像刻录机一样深深刻进了他的脑子里。

何建民驾驶的车辆无论驾驶室还是车身,都一尘不染。只要车辆有异响或者小故障,他先自行排查,解决不了的问题就跟着维修工人“偷师学艺”。在他的带动下,填埋场的驾驶员都“暗中发力”,比谁的车更干净,比谁的车故障少。进入公司第一年,他就被评为“优秀驾驶员”。

后来,因工作需要,何建民担任中转站运输队队长。转运工作任务重、责任大,为了提高自己的业务水平,他不断加强自身学习,狠抓班组建设,时时将安全放在心上,以“安全活力进班组”活动为载体,通过人人讲安全、隐患随手拍、座谈交流、实操讲解等形式,不断提高驾驶员的安全意识和专业技能,多次被评为安全生产先进个人。

何建民在部队就已经成为了一名光

荣的共产党员,进入公司后,平日工作再忙,也始终把政治学习放在重要位置,认真学习政治理论、刻苦钻研业务知识,在努力提高自身综合素质上下功夫。何建民把读原著、学原文、悟原理作为主题教育的出发点和基本点,认真研读党的二十大报告和党章,带头学习理论辅导材料,并结合自己岗位的实际工作,谈感想、写体会。他深刻领会党的各项方针政策,牢记“不忘初心、牢记使命”的总体目标,在工作中将“服务保障提升年”活动精神贯穿其中,切实强化党性观念,不断增强全心全意为人民服务的宗旨意识。

组织车队成员爱心捐款

日前,何建民在得知中转站一名职工身患癌症、家庭经济负担较为沉重时,立刻组织车队成员进行捐款。“百八十元对于我们来说可能算不了什么,但对于重病患者来说却是一份希望……”在他的积极动员下,公司运输二队职工积极奉献、慷慨解囊、踊跃捐款,帮助患病职工解决了燃眉之急。他对每一位班组职工都关心爱护,更加激发了职工爱岗敬业的热情,形成了班组团结奋进、和谐共聚的良好氛围。

去年冬天,青岛迎来了一场强降雪,天寒地冻、路面湿滑,能见度不足十米的雾霾天气给垃圾转运带来了严峻的考验。作为队长的何建民,正赶上夜班,他立即组织召开紧急班前会,布置转运方案,并第一时间

跟车前去“探路”。为保证夜间路面安全,他采取头车跟车的方式发出了雪天第一车。由于雪天高速封路,只能走下道行驶,路况较差,为了给驾驶员做好详细的路况提醒,他一遍遍地查看险情,一次次摔倒在雪地上,还一直不停地微信群中提醒驾驶员减速慢行,原本不到2小时的往返路程,行驶了4个多小时才安全返回,接着又跟车出发……就这样始终坚守着,直到第二天的天亮,全队驾驶员安全完成转运任务,他才长舒一口气。

年年除夕在转运路上度过

2021年,何建民积极响应号召,就地过年,这对于每年春节都在岗位上的何建民来说并没有什么两样,只是比平日更忙碌了。为做好城市生活垃圾处置的服务保障工作,他调配班组人员,24小时接收生活垃圾,保障节日期间垃圾及时收运。没有了节假日,春节的年夜饭基本都是妻子带着儿子陪伴在老人身边。多年来,为了支持他的工作,家庭的重担就落到了妻子身上,妻子主动承担起照顾孩子、看护老人的责任,也正是妻子的默默付出和支持,为何建民提供了强大的工作动力。

何建民一直秉持着“退役不褪色”的理念,扎根在一线,用军人的担当和激情坚守自己所热爱的事业,带领转运车驾驶员以昂扬的斗志、饱满的热情,在垃圾处置一线建新功、立新业。