

海银立交西北象限匝道桥通车

银川路东向西、海尔路北向南车辆可沿该桥通行



从空中俯瞰,海银立交桥项目已经显现雏形。项目方供图

早报8月9日讯 日前,记者从华通静态交通公司获悉,该公司投资建设的海尔路—银川路立交桥项目西北象限匝道桥全面建设完成,已按照交警等相关部门要求正式通车。据悉,这是海尔路—银川路立交桥项目继2023年4月东北象限匝道桥通车、5月东南象限匝道桥通车后,又一个实现匝道桥通车的施工象限。

记者了解到,海尔路—银川路立交桥项目西北象限本次通车的匝道桥有两条,位于海尔路、银川路路口西北一侧,全长分别为260米、220

米。匝道通车后,银川路方向自东向西车辆可沿该处匝道驶入海尔路方向,海尔路方向北向南车辆可沿匝道桥驶入银川路。这将充分发挥银川路主线桥的交通转换能力,进一步缓解海尔路、银川路路口交通压力,提高该立交区域快速通行效率。

据了解,受现场220千伏高压线下作业净空受限等影响,本次通车的两条匝道桥施工难度巨大。为此,在市区架空线缆下地工作专班统筹推进220千伏高压线下地的同时,华通静态交通公司不等不靠,制

定了专项方案与应急预案,与电力产权单位积极沟通配合,采取选用折臂吊等低净空机械设备、现场增加专职安全员、施工区域拉设警戒旗等措施,确保了安全作业。在保证施工安全和施工质量的前提下,顺利完成了该区域匝道桥的建设任务。

接下来,华通静态交通公司将加快推进剩余象限地下停车场及上方匝道桥建设,争取早日全面实现立交4个象限互通能力,为青岛市城市更新和城市建设助力。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)

/ 相关新闻 /

李村河互通立交G匝道桥20日通车

近日,随着最后一车沥青混凝土桥面铺装摊铺完毕,李村河互通立交G匝道拓宽改造工程桥梁段施工全部完成,该项目建设进入质量检测 and 阶段交工阶段,预计8月20日实现通车,比合同工期提前4个多月。届时市民进出环湾、青岛北站出行拥堵情况将得到有效缓解。

“从去年9月份以来,李村河互通立交G匝道拓宽改造工程作为青岛市重点工程,一直处于紧张有序的施工状态。我们积极对接协调多个部门,优化调流方案,在保障施工质量安全的前提下,将封闭匝道时间由原方案的3个月压缩到10天。同时,我们努力克服环湾路管线多、迁改难度大、高温施工等不利条件,全力加快工程进度。”市交通运输局建设中心副主任周小舟介绍。

记者了解到,李村河互通立交G匝道拓宽改造工程全长1.65公里,建设内容包含路基路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施,项目工期为2022年9月至2023年12月底。市交通运输局建设管理处处长于冰心介绍:“G匝道是连接跨海大桥和环湾大道两个横贯东西、纵连南北的大交通量道路的重要枢纽,也是我市交通基础设施建设的重要节点工程,群众期盼度高,我们坚持科学谋划、有力推进、尽早通车,努力提升群众出行获得感、满意度。”

观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰

崂山区发布楼宇经济三年行动计划

截至今年上半年已有25座楼宇税收过亿元

早报8月9日讯 8月9日,记者从崂山区获悉,截至上半年,崂山区已有25座楼宇税收过亿元,楼宇经济全口径税收超过百亿元。

近年来,随着城市化进程的加快,楼宇经济已成为我国城市经济发展的重要增长极。青岛十分重视楼宇经济发展,一直在努力拓展更多“向上”空间。据不完全统计,青岛“亿元楼”已突破80座。2023年青岛市政府工作报告中,把大力发展楼宇经济作为工作重点之一。作为青岛楼宇经济的高地,崂山区“亿元楼”无论是数量还是“含金量”,都是青岛楼宇经济发展的标杆。

数据显示,2022年,崂山区亿元楼宇超过35座,在全市占比超过三分之一,位居青岛第一。上实中心T3、光大

理财大厦等楼宇稳居全市“十亿元楼”的第一方阵。今年上半年,崂山区已有25座楼宇税收过亿元,较去年同期增加5座,纳入统计的百座重点楼宇内注册市场主体2.3万家,同比增长约8%,实现全口径税收较去年同期增长超过40%。今年上半年,崂山百余座楼宇纳税总额超过百亿元,超过去年全国大多数县区的全年财政收入。

崂山区虽地域辽阔,但可开发用地有限,为有效破解这一难题,崂山区深度对标先进城市经验做法,推动“工业

上楼”,打造“垂直工厂”。近日,崂山区率先发布首个区域性三年行动计划——《崂山区楼宇经济“高端引领”三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称“《三年行动计划》”),明确到2025年,新建、新投用楼宇及配套面积不少于300万平方米,亿元楼宇不少于50座,其中,工业亿元楼宇不少于6座,十亿元楼宇不少于10座,二十亿元楼宇力争实现“0”突破,楼宇经济总税收达到240亿元。《三年行动计划》中,崂山区聚焦现代金融、新一代信息技术、文化旅

游、医药健康四大主导产业,鼓励招引虚拟现实、人工智能、智能制造及工业互联网、生物医药健康、现代金融、软件和信息服务业、文化旅游等产业链企业入驻楼宇,培育星级楼宇不少于20座、特色楼宇不少于20座,建设楼宇专业化服务阵地不少于25个,加快升级楼宇功能业态、创新运营方式、优化楼宇营商环境,构建产业集聚、企业集群、创新集约、要素集成、功能聚合的现代楼宇经济格局。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 张绪霞 马宇飞)

青岛国际帆船周·海洋节明日开幕

将推出帆船赛事、海洋休闲旅游等30余项赛事和活动

早报8月9日讯 记者在8月9日下午市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,2023第十五届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节将于8月11日至8月20日在奥帆中心举办。本届帆船周·海洋节致力打造帆船人口增长、帆船赛事提升、帆船产业融合的新平台,加速释放亚洲最大帆船节会魅力和国家体育产业示范项目潜能,探索以中国式体育现代化推进“帆船之都”城市品牌发展新路径。今年帆船周·海洋节紧扣“传承奥运、扬帆青岛,活力海洋之都、精彩宜人之城”主题,推出帆船赛事、海洋休闲旅游、文化

活动仪式、奥林匹克帆船文化交流、帆船与海洋产业、帆船普及六大板块“九赛一营”30余项赛事、交流、文体、商贸、会展、普及活动,以时尚帆船运动点燃夏日青岛激情。

传统赛事全面升级,三大传统赛事驶入“升级”赛道。青岛国际帆船赛首次被纳入亚帆联赛事体系,升级为2023“亚帆联杯”青岛国际帆船赛,吸引18支船队百余名国际国内高水平运动员参赛。“市长杯”国际帆船赛变单一场地赛为“海岸赛+场地赛”。时隔3年,青岛国

际OP帆船营暨帆船赛将再次迎来世界各国的帆船小营员们,届时,他们将与国内小选手同吃同住同训练,扬帆逐浪浮山湾。作为中帆协小水手积分系统的一员,2023青岛国际青少年帆船赛(ILCA4级)将首次举办,为国内外青少年帆船选手提供更多培训体验和参赛选择。

“国”字号赛事接续加盟,由中帆协重点打造的中国帆船城市超级联赛将第三次在青岛举办,吸引了衢州、海口、上

海、广州、深圳、青岛、扬州、汕头、秦皇岛、中山、常州、鞍山、锦州以及香港特别行政区等14支城市代表队参赛,“青岛帆船之都队”将代表我市挂旗出征。

此外,10天里,奥帆中心将集中上演帆船海上竞速、“海洋+文化+旅游”陆上特色游等海陆联动。同时,东展、西拓、北进,实现市北区、崂山区、西海岸新区、上合示范区跨区联动,合力奉献海洋休闲体育文化盛宴。(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)