

今起,地铁4号线观象山(市立医院)站模拟载客运营

# 正常停车开关门 乘客不能下车



百姓视角里的城市之变

继青岛地铁2号线海信桥站、1号线西镇站启用后,4号线观象山(市立医院)站将于8月10日进入启用前的关键环节——试运转阶段,全面模拟载客运营。其间,4号线列车将在观象山(市立医院)站正常停车开关门,但乘客不能下车。



制图 王亮

## 模拟投用后真实运营环境

4号线观象山(市立医院)站位于信号山(青大附院)站和4号线泰山路站之间。试运转期间,请乘客留意车内广播信息、电子动态地图显示提醒,不要在4号线观象山(市立医院)站下车。

试运转期间,车站将模拟投用后的真实运营环境,验证设备功能和系统稳定性、各项指标达到初期运营要求。等车站通过初期运营前安全评估投入运营,乘客就可以正常上下车。

目前4号线观象山(市立医院)站尚未正式投入运营,暂不支持1号线、4号线换乘;试运转期间,4号线首末班车时间不变。受观象山(市立医院)站列车停站影响,其他车站列车到发时刻略有调整,乘客可在青岛地铁App“列车时刻”板块查看具体到站时刻。

4号线观象山(市立医院)站台下客区设有警戒线,并由专人值守引导。如乘客误下车,请尽快上车;如未能及时上车也不要慌张,不要四处走动,听从工作人员安排,原地等候下一趟列车乘车离站。

## 将给市民就医带来便利

4号线西起于人民会堂站,东止于大河东站,全长约31公里,全线共设25座车站。2022年12月26日,4号线开通时,25座车站中只有观象山(市立医院)站暂未启用。

观象山(市立医院)站为地铁1号线和4号线的换乘站。其中,1号线的观象山(市立医院)站已启用A、C出入口,4号线的E、D出入口未启用。目前,各方正在加紧施工,力争早日建

成投用。

4号线连接了青大附院、市立医院、海慈医院、妇儿医院等8家大型医院,为市民看病就医提供了便捷舒适的出行方式,对缓解医院周边交通拥堵起到了积极作用。开通以来,海泊桥(海慈医疗)站、洪山坡(妇儿医院)站、信号山(青大附院)站等车站客流量一直较大。4号线观象山(市立医院)站通过初期运营前安全评估投入运营后,将给市民就医带来更多便利。

## 线网通达性将进一步提升

一般来说,当车站进入全面模拟载客运营阶段,离启用的时间就不远了。今年5月21日至6月9日,2号线海信桥站执行停站开关门不上下客的设备调试方式。设备调试工作完成后,6月10日进入越站模式——列车经海信桥站时将不停站通过。6月30日,海信桥站正式启用。

今年7月4日,青岛地铁1号线西镇站全面模拟载客运营阶段。1号线列车在西镇站停站开门,但乘客不能下车。7月25日清晨5时30分,地铁1号线西镇站启用。

今年是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动承前启后、向纵深推进的关键之年。青岛地铁加快在建线路施工进度的同时,聚焦既有运营线路“微更新”,相继推动1号线西镇站、2号线海信桥站等未启用车站接入地铁线网,推动地铁1号线中山路站A出入口、胜利桥(纺织谷)站C2出入口投入使用。

随着未启用车站的陆续投入运营,青岛地铁线网通达性将进一步提升,地铁在引领城市空间格局拓展方面将发挥更大作用。

## 最新动态

### 地铁13号线 全线通车的脚步越来越近

7月8日,13号线二期北段开始为期约3个月的试运行,标志着13号线将迎来全线通车。

13号线是西海岸新区开通的首条地铁线路。线路全长70公里,全部位于西海岸新区,总体呈东北—西南走向,采用高架、地下和地面相结合的敷设方式,共设置23个车站。2018年12月,13号线开通时包括井冈山路站至董家口火车站共21个车站,通车里程67公里。因嘉陵江西路站、香江路站受其他线路规划影响,当时不具备启用条件,纳入13号线二期北段建设管理。

13号线二期北段起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),包含地下车站2座(嘉陵江西路站、香江路站)、区间3个,正线全长约2.53公里,在井冈山路站与已开通的13号线一期及二期南段相连。线路自北向南串联香江路商圈、井冈山路商圈,辐射周边一众居民社区、中小学校、商业区,开通后将极大提高沿线市民出行效率。

## 相关新闻

### 站点北移120米对接地铁1号线

“这个站点挪得真好,下了公交车走100多米就能到地铁站,比原来方便多了。”8月9日,正在北移后的中心医院公交站点等车的王女士高兴地说。为进一步加强常规公交与地铁1号线的衔接,青岛城运控股集团自8月8日起,将四流南路南向北中心医院站北移120米,以此解决部分人群近距离换乘地铁的需求。

记者了解到,原中心医院站共有5路、7路、23路、24路、30路、302路、

### 地铁5号线 全线最长的基坑首段见底

近日,青岛地铁5号线建设又迎新进展:由中铁十二局集团承建的09-1工区环湾大道站主体基坑首段见底,顺利通过基坑验槽,标志着环湾大道站进入主体结构施工新阶段。

环湾大道站与环镇明挖区间同一基坑,基坑总长约510米,为5号线最长基坑。

环湾大道站既是5号线车辆基地的接轨站及车辆基地外电源接入的必经之地,也是5号线瑞昌路站至欢乐滨海城站至环湾大道站区间的盾构始发站,是制约5号线开通的关键车站。

车站为明挖两层一岛一侧式车站,车站全长374米,标准段宽为30米,开挖深度约18米,采用明挖法施工。车站整体位于滨海回填区,周边存在老旧库房,热力、石油等管线,施工工期紧,施工难度较大。

为实现创建世界一流地铁的工作目标,环湾大道站基坑开挖前编制深基坑开挖专项施工方案,组织专家论证,为基坑开挖奠定了坚实的技术基础。