



这个小区默默无“蚊”过炎夏

西海岸新区福瀛天麓湖小区通过科技手段+精细管理科学防制蚊虫



早报8月8日讯 8月的岛城,烈日炎炎。傍晚时分,在位于青岛西海岸新区薛家岛街道的福瀛天麓湖小区,居民们纷纷走出家门在小区内纳凉。让人惊奇的是,虽然该小区草木丰茂,但是蚊虫却并不多,许多身着短袖、短裤的居民围坐不动,也没有被蚊虫叮咬的苦恼。记者了解到,作为青岛西海岸新区“无蚊社区”创建的示范点,该小区采用孳生地处理、绿篱技术等靶向施药技术,通过物理、生物措施防制蚊虫,为居民创建了环境美好、无蚊虫滋扰的健康社区。记者近日走进该小区,探寻小区背后的“无蚊”密码。

“无蚊社区”并非没有蚊子

走进福瀛天麓湖小区,满眼的绿色让人赏心悦目,但在以前,高标准的绿化也是居民们“甜蜜的烦恼”,居民陈先生告诉记者,在以前,绿化密集的地方根本不能停留,蚊子会直接往人身上扑,“就站一会儿,身上就全是包。”

所谓“无蚊社区”是指通过蚊媒综合防治技术和管理使得蚊虫密度达到一定控制水平的社区。建设的核心是以孳生地治理,结合生物、物理防制为主的环境友好型控制技术和措施,并配合健康教育、干预及制度建设,将蚊虫长期控制在



福瀛天麓湖小区内的智能生活垃圾分类设施处,蚊虫无踪。

不足为害的水平。既做到让蚊虫的存在密度不影响居民的日常生活,又保障正常的生态平衡。因此,夏季对于蚊虫的控制和防制就显得尤为重要了。

值得注意的是,“无蚊社区”不是没有蚊子。因为许多人都对这个有误解,光听名字以为是完全没有蚊子,实际不然,动植物都是组成生态圈不可缺少的一部分,任何绝对的“消灭”都不利于生态平衡,因此“无蚊社区”的建立,是通过防蚊措施以保障居民的生活环境。

三管齐下共同防制蚊蝇

记者在福瀛天麓湖小区内看到了多个空调室外机大小的机器设备,经小区物业工作人员介绍,这是他们防制蚊虫的重要设备之一——大型太阳能灭蚊

灯,可以全天候工作。此外,工作人员还告诉记者,绿化带里像台灯大小的设备,是小型太阳能灭蚊灯,能覆盖小区内3万平方米的绿化带。

除了太阳能灭蚊灯,通过绿篱技术使用对人体低毒无害的药物每个月在居民楼内进行喷洒,并对垃圾分类处等蚊蝇易孳生地进行喷洒和消杀,在居民回家的第二个必经之路做好灭蚊工作。记者来到居民楼内,恰逢是喷洒防蚊药物的日子,喷洒过后的居民楼内基本闻不到药物的味道。负责喷洒的工作人员告诉记者,这个药物对人体是低毒无害的,也没有特殊的异味,既保证了灭蚊驱蚊,又不会影响居民的日常生活。

据介绍,从今年4月开始,该小区通过物理灭蚊灯、药物喷洒消杀、虫卵消杀三管齐下共同防制蚊蝇。



小区内的灭蚊灯全天候工作。

试点成功带动更多小区加入

如今,走进福瀛天麓湖小区,不仅无蚊虫的滋扰,更让人惊喜的是,小区的整体环境也得到大幅的提升。在该小区,垃圾分类区域干净整洁,几乎看不到蚊蝇,小区绿化带里,傍晚随处可见居民散步纳凉,孩童嬉戏。社区相关负责人告诉记者,夏季社区在小区里为居民播放红色电影,居民观看热情很高,因为小区晚上没有蚊子,居民也爱出门,社区的红色文化教育工作进行得十分顺利。据了解,福瀛天麓湖小区是社区配合区政府打造“无蚊社区”的第一个试点,试点的成功对后续在其他小区推行做出了榜样,后续已经有多个小区主动要参与到“无蚊社区”的打造。(观海新闻/青岛早报记者 刘雅梦 摄影报道)

加班加点干 总工程量已过半

蓝谷至胶东国际机场快速通道(胶州段)2025年6月建成通车

早报8月8日讯 施工现场机械轰鸣,工程车辆往来穿梭,工人们在多个施工点紧张施工,到处都是抢时间、赶进度,一派大干快干的火热景象。近日,记者在蓝谷至胶东国际机场快速通道工程(胶州段)项目施工现场了解到,项目建设总工程量已过半。

主线全线采用高架桥

山东省路桥集团有限公司青岛临空经济区基础设施建设一期快速路工程项目协调经理王文启介绍,工程自开工建设以来,公司成立两个分部,抢抓施工黄金期。

蓝谷至胶东国际机场快速通道工程(胶州段),是山东省“十四五”综合交通运输发展规划重点项目,也是青岛北部城区东西向串联胶州、青岛胶东国际机场、城阳、即墨和蓝色硅谷等区域的重要快速联系通道。

项目东起棘洪滩水库南侧城阳胶州界,向西沿现状G204采用高架桥形式跨越李家庄河、李王路,在沽河大街西侧接



蓝谷至胶东国际机场快速通道(胶州段)加速建设。

人在建G204大沽河桥,跨越G204烟上线、机场高速(北线),与胶东国际机场南互通立交相接。

主线全线采用高架桥,公路等级为一级公路,设计速度每小时100公

里,双向六车道。高架桥下设置辅路,设计标准为城市主干路,设计速度每小时60公里,双向六车道。工程于2022年6月开工建设,计划于2025年6月建成通车。

打造山东首条智慧一级公路

项目当中的国道204大沽河特大桥梁项目先期启动,这是目前国内最宽的公路单体特大桥梁(双向十车道),是蓝谷连接胶东国际机场快速通道的关键节点。

今年5月15日,在国道204大沽河特大桥梁工程施工现场,市交通运输局公路中心组织召开“百廿会战”动员会,确保9月30日前实现全桥贯通,沥青铺筑完成工作量的90%,年底实现全面通车。

蓝谷至胶东国际机场快速通道项目全长48.48公里,总投资228亿元,东起滨海公路,途经即墨、城阳、胶州三个区市,西至胶东国际机场南互通立交,自东向西依次链接S19龙青高速、G204烟沪线、G2011青新高速、G20青银高速、华中快速路、S62新机场高速北线等高等级道路,按双向六车道一级公路标准兼顾城市快速路功能建设。主线按双向六车道一级公路(兼顾城市快速路功能)设计,致力于打造山东首条、国内一流的智慧一级公路示范工程。

胶州段2022年6月开工,即墨城阳段2022年年底开工。胶州段全长5.996公里,涉及胶东、李哥庄两个镇街。城阳即墨段全长42.48公里,城阳区范围内均采用双向六车道加局部地面辅路形式,新建华中路互通立交桥。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 李腾 摄影报道)