

青岛成立 488 家强村共富公司

深化拓展“莱西经验” 青岛走出抓党建促乡村振兴新路径



早报 8 月 3 日讯 8 月 3 日,市政府新闻办召开“乡村振兴在行动”主题系列新闻发布会第五场,介绍深化拓展“莱西经验”,以组织振兴推动乡村振兴的相关情况。

落实“四个一”帮扶机制

我市完善组织体系,增强农村基层党组织的政治功能和组织功能,打破就农村抓农村、就村庄抓村庄的路径依赖,以建强农村基层组织体系为重点,夯实党在农村的执政基础。目前全域完成村庄建制调整,将行政村数量由 5423 个调整为 809 个,推动 113 个村改社区转为行政村;跟进建强自然村党组织,确定 3 万多个党员中心户,健全了“镇党委—村党组织—网格党组织—党员中心户”的组织链条。

加快补齐短板,我市加压推动 40 个“强基”村全面落实 1 名区市领导班子成员联系、1 名镇街领导班子成员帮包、1 个区市部门结对、1 名第一书记驻点的“四个一”帮扶机制。开展村改社区基层党建和治理难题集中攻坚行动,13 个试点



莱西现代化农业生产基地。 资料图片

对象、44 个攻坚对象完成攻坚任务,推动 277 个村改社区完成向城市社区转型。

培育职业农民 17 万余人

我市健全全链条选拔培养机制,建设堪当重任的村党组织书记队伍。实施精细化培育,实施乡村振兴主题培训计划,建设青岛农村基层党建实训基地,市级“外派”700 多名村党组织书记赴省外

开展示范培训,开展 209 场村党组织书记“擂台比武”,对符合条件的“两委”干部实现大专以上学历教育全覆盖,农村党员干部推进乡村振兴能力得到明显提升。

为了加快实现村富民强,我市不断健全“乡村公共资源+强村共富公司”促新型农村集体经济发展机制,以组织的力量整合发展资源,以市场的手段做大集体“蛋糕”,推动乡村发展由分散经营向抱团发展转变,全面推进共同富裕。

按照党委领导、政府推动、市场主导、企业运营的发展思路,目前已推动区市、镇、村三级党组织成立 488 家公有制成分占主体的强村共富公司,累计带动村集体增收 3.2 亿元。

目前,全市已建成 10 个市级、36 个区市级乡村振兴示范片区,村党组织领办了 486 个乡村夜校、庄户学院,培育职业农民 17 万余人,累计选派了 5600 多名驻村第一书记和工作队联镇帮村,招募了近 3000 名“乡村振兴红色合伙人”“最美乡村设计师”返乡创业。

实施“万村共富”行动

下一步,我市将持续抓实村党组织分类推进整体提升工作,全面推动新村运行规范,加强党组织带头人和党员队伍建设,严密党在农村的组织体系;完善强村共富公司建设体系,深入实施“万村共富”行动,加速推进新村集体资产完全融合;健全党建引领乡村治理机制,完善以镇村党群服务中心为依托,各级强村共富公司、社会组织等广泛参与的乡村大服务体系;持续实施农村基层党建示范点培育工程,聚焦“一统领三融合”的各类实践创新,力争蹚出在全国全省有较大影响力的抓党建促乡村振兴“青岛路径”。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)

全市港口今年上半年累计实现货物吞吐量 34532 万吨

集装箱吞吐量站稳全国前三

早报 8 月 3 日讯 7 月 31 日,交通运输部发布 2023 年上半年全国港口货物、集装箱吞吐量数据,1—6 月,全市港口累计实现货物吞吐量 34532 万吨,同比增长 5.3%,居全国第 4 位;累计完成集装箱吞吐量 1394 万标箱,同比增长 11.7%,居全国第 3 位。

青岛市交通运输局持续引领全球智慧绿色港口建设,全面推进数字孪生、5G、北斗、区块链、远程操控等新兴技术应用,建成全球智能化程度最高、效率最快的自动化码头,9 次刷新世界装卸纪录;支持青岛港率先研发完全自主可控的码头智能管控系统(A-TOS)、全球首创智能空轨集疏运系统,集装箱被自动导引车抓取后,通过空中轨道快速转运至后方站场,打通了集装箱运输港、船、站、场间的“最后一公里”,每自然箱转运能耗降低



山东港口青岛港自动化码头。 市交通运输局供图

50%;率先建成港口首座加氢站,实现氢能集卡港口首次实景运行和全球首创氢动力轨道吊试点应用,建成全国首个也是唯一一个智慧、绿色“双五星”港口。

国际枢纽方面,青岛市交通运输局全面构建“辐射日韩、连接东南亚,贯通印巴、中东地区并联通欧美”的东北亚国际中转通道;在区域枢纽方面,搭建以青岛港为中心,以日照、烟台、潍坊、大连、宁波、秦皇岛为支线的内支线网络,将半岛区域货源归集至青岛中心港连接国际航运干线网络,助力开展“青日驳船一体化”“青威一港通”,进一步扩宽青岛港增量空间。今年以来新增航线 15 条、总数达 220 条,航线密集程度北方第一,国际航运枢纽竞争力指数排名居东北亚之首。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 王筱梅)

早报 8 月 3 日讯 近日,青岛市发展和改革委员会公布了 2022 年度青岛市新经济新锐企业名单,芯恩(青岛)集成电路有限公司、青岛能峰电气有限公司等 17 家企业入选,共获得奖励资金 859.8 万元。这是继去年认定的 15 家 2021 年度新经济新锐企业后,我市第二次组织评选新经济新锐企业,标志着我市新经济头部企业队伍“再扩容”。

总体看,17 家新经济新锐企业延续了成长起点高、创新能力强、产业领域新、经营状况好的特征,是我市振兴发展实体经济、推动产业转型升级的新生力量代表,不仅在相关新兴产业、行业内占据重要地位,更对地方经济发展意义重

17 家企业被认定为“新锐企业”

我市新经济头部企业队伍“再扩容” 共获奖励资金 859.8 万元

大。芯恩(青岛)集成电路有限公司是国内启动的首个协同式集成电路制造(CI-DM)项目,青岛惠科微电子有限公司是国内单体产出最大的功率器件生产基地,填补了青岛乃至山东晶圆制造的产业空白,助力突破“缺芯少面”的产业瓶颈。青岛能峰电气有限公司集智慧储能和锂电池综合应用研发、生产、投资、运营于一体,是推动青岛领跑全国数字能源产业的标杆。青岛力神新能源科技有限公司拥有国内领先的锂离子蓄电池生

产技术,赋能我市产业绿色转型。青岛高重信息科技有限公司、中石化经纬有限公司为近年来招商引资总部经济的“重量级”项目,有力带动了地方经济发展。青岛中科曙光科技服务有限公司、青岛海纳云数字科技有限公司、青岛融合装备科技有限公司、东华云都技术有限公司等深耕人工智能、新型显示等新兴产业细分领域,通过强化科技创新,实现企业跨越发展,是我市增强地方经济发展创新力、塑造发展新优势的“生力军”。

除新兴产业外,入选企业中也有龙头企业平台化转型升级的成果,如青岛中车四方轨道车辆有限公司、山东港口科技集团有限公司、青岛港口装备制造有限公司等,是依托龙头企业积极拓展外部市场,推动产业链高端化、智能化转型升级的具体体现。

市财政局已连续两年安排并兑现市级奖励资金超过 1800 万元,以“真金白银”支持新经济新锐企业培育,对新获评企业,根据新增地方贡献情况给予最高 100 万元的一次性奖励,支持打造新锐领航、潜力逐浪的新经济企业梯队,助力新经济企业成为我市经济高质量发展和实体经济振兴的强劲引擎。(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)