

辽阳路北半幅地道加速建设

青岛地铁集团饱和式投入资源降低施工影响 计划明年投入使用



辽阳路快速路(福州路—海尔路段)地道段南半幅、桥下辅路近期陆续通车,实现了桥隧相连、东西快速通达,辽阳路行车速度提升47%。8月2日,记者在现场看到,当前辽阳路快速路工程正在紧锣密鼓地推进北半幅地道施工,计划明年投入使用。

非爆破开挖工效提高1.5倍

地道段北半幅是青岛首次在已运营地铁上方进行地道施工,为降低噪音和震动,保障周边构筑物结构安全,最大限度减少对周边居民的影响,采用了钻劈一体机开展地道开挖施工,实现非爆破开挖。相比传统静爆、绳锯等工艺,非爆破开挖工效提高约1.5倍。

在南半幅主体结构施工过程中,施工人员仅用15天时间,就完成5板底板、6板侧墙、7板顶板,浇筑混凝土9150立方米,刷新了青岛市政工程中此类工程的建设速度。

省内首例清水混凝土地道

南半幅地道施工中,采用了高品质混凝土技术,施工时注重接缝凿毛,细节处理精细,全面提升混凝土质量,保证结构不渗不漏;以混凝土原色代替常规装修,并作为隧道内永久景观对外展示,呈现质朴典雅的外立面效果,实现混凝土厚重景观与建筑艺术共生。此种施工技术节省投资约1300万元,也是省内首例清水混凝土地道。

地道段施工现场设置了智慧展厅及观景平台,结合物联网技术、网络技术,建立“智慧工地”系统平台,远程实时掌握项目进展、质量、安全,便于及时发现并督促整改问题,促进标准化3.0建设落地生根。

施工中,建立青岛市政工程的首个智能钢筋加工区。数控智能加工设备,只需输入所需钢筋的弯曲角度及长度,即刻自动进行生产。设备能够智能化集中加工并有效管理钢筋原材料、半成品、成品,从而解决地道工程钢筋体量大、种类多的难题,提升钢筋加工安装质量及精细化管控水平。

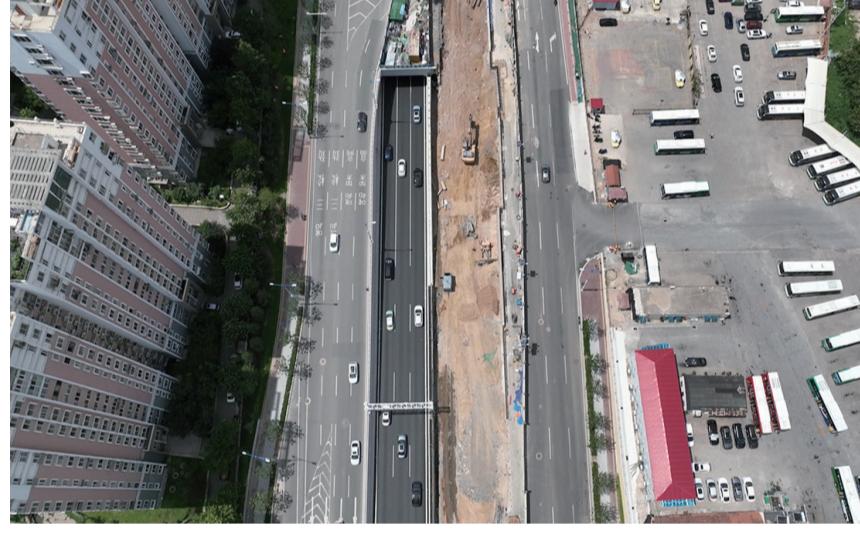
“人民城市人民建,人民城市为人民”。项目承建方青岛地铁集团相关负责人表示,将牢固树立以人民为中心的发展思想,总结南半幅施工经验,推进北半幅施工进度,饱和式投入资源,降低施工影响,争取实现早日投入使用,为市民出行提供便利。

将形成贯通东西快速路

交通网络是一座城市日常运转的



辽阳路快速路在城市交通系统内发挥着至关重要的作用。



辽阳路快速路工程正在紧锣密鼓地推进北半幅地道施工。

“动脉”,更是影响人们生活便利度的重要因素。“血脉”畅通,城市发展才会活力十足。辽阳路快速路(福州路—海尔路段)作为串联浮山后片区、金家岭金融区的交通动脉,在青岛主城区城市交通系统内发挥着至关重要的作用。

辽阳路快速路是青岛市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊,有机结合了“桥-隧-路-地铁”多种复合式交通方式,与青岛地铁4号线“一上一下”构成了囊括地上地下交通的复合走廊,同时也是青岛市首条与高速公路互相连接的快速路。

地道段南半幅开通后,地道内单向(由东向西)三车道加上地上两车道,车辆可由高架桥主线桥直接进入地道,在妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶,将青银高速与杭鞍高架路、环湾路等进行有效衔接,形成一条贯通东西的快速车行线路,有效解决了劲松一路下桥匝道口至福辽立交桥段的拥堵,堵点变“丝滑”,同时也缓解了合肥路、同安路、银川路等周边道路的交通压力,发挥了“三纵五横”快速路网的第二“横”的作用。

道路畅通公交车也提速

辽阳路快速路的建设,不仅让市民驾车享受到更顺畅的感觉,也让公交车的运行效率提高。据介绍,辽阳路快速

路附近的河马石公交车队共有5条线路、119辆公交车,主要经过浮山后和辽阳路区域。辽阳路高架和地道开通前,车辆返回停车场得四五十分钟,如今返回只需要十分钟左右,也提高了公交车始发车站的正点率。

青岛城运控股公交集团崂山巴士第四分公司党支部副书记刘吉岗告诉记者,辽阳路快速路地道和地面辅路通车之后,减轻了辽阳路沿线的交通压力,缩短了通勤时间,还大大减轻了公交车的出车压力。车队门口不拥堵了,公交车进出方便,车辆周转率更快,驾驶员也能得到更多休息时间,不再像以前那样把很多时间耗费在拥堵上。出车顺畅,市民乘车也更方便准时。

道路顺畅不顺畅,公交车司机最有发言权。崂山巴士第四分公司307路驾驶员于永鸿告诉记者,辽阳路是连接东西城区的一条重要的道路,在快速路开通前,车辆多,道路拥堵,交通压力大。“我驾驶307路公交车,高峰时段从劲松一路至南京路这一段,要经过6个路口、5个车站,往往需要30到45分钟。快速路开通后,有效地缓解了交通压力,缩短了通行时间。我们从劲松一路至南京路的行车时间缩短到了10分钟,有效保证了公交车的营运时间。驾驶员有了足够的休息时间,可给乘客提供安全准时高效的服务。”

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报
首席记者 魏铌邦

/ 看点 /

过街天桥两侧电梯即将投用

在确保主干路车行通畅之时,为方便周边居民通行,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程沿线还修建了劲松五路、劲松八路两条过街通道和妇女儿童医院、劲松一路两座过街天桥,主动优化原过街方式,追加投资3000万元。行人过街可利用两座过街通道和两座过街天桥通行,极大提升周边居民幸福指数及车道整体通行效率,提高辽阳路交通体系出行微循环。

目前除劲松五路地道外,其余过街设施已开放通行。其中,妇女儿童医院过街天桥建成后,居民无需绕路即可实现辽阳西路南北向过街,可少走260米的距离。劲松八路过街地道位于劲松八路东侧,海尔路西侧,南北下穿辽阳路,连接恒易慧心园和温哥华小区。地道呈“U”型布置,下穿辽阳路主通道,全长约67米,让行人少走800米,连接了辽阳路的南北两侧,也打通了快速路的“最东头”。

此外,青岛地铁集团组织设计院优化设计方案,在过街地道和天桥配套垂直电梯便于无障碍出行,实现“人车分离、立体交通”,彻底解决了周边市民穿桥过路难的问题。当前,电梯施工正在紧锣密鼓地进行中,预计8月中旬妇女儿童医院过街天桥南北两侧所设置的无障碍垂直电梯将投入使用。

绿化提升工程 打造超级景观带

当下,辽阳路快速路绿化提升工程也正在进行中。提升工程包括行道树绿化带、中间分车绿化带、路侧绿化带,桥下空间、海绵城市、铺装广场等板块建设。施工人员通过历史、艺术、文化及多种街道空间活动层次的叠加,将创造更加生动的城市界面,旨在将辽阳路快速路变成人人可共享的畅享大道。

“结合城市发展,关注人的需求,将辽阳路打造为串联周边腹地的超级景观带,全面优化升级辽阳路快速路整体形象,打造完整林荫缤纷路景。”施工人员介绍。