



三期首个! 5号线麦北区间右线贯通

TBM“先锋号”奋战3个月先下一城 标志着“先隧后站”工法取得阶段性胜利

早报7月26日讯 历时3个月的机械掘进,青岛地铁三期工程首台双护盾TBM“先锋号”于7月25日抵达北山公园站,5号线麦北区间(麦岛站—北山公园站)右线贯通,是三期首个贯通的区间。

千吨“先锋号”啃下“硬骨头”

5号线总长32.6公里,机械法施工占线路总长的97.1%。由中铁十八局5号线土建一标02工区承建的1站4区间共计4.7公里,其中,麦北区间总长809米。“先锋号”TBM经历分体始发、试掘进、整体部装掘进、高效掘进四个阶段,历时3个月到达北山公园站,顺利实现麦北区间右线贯通,标志着“先隧后站”工法取得阶段性胜利。

作为城市地铁施工利器,双护盾TBM具有安全、高效、节能、低噪声低粉尘等显著优点,更能够适应青岛地层围岩硬度高、完整性好的“硬骨头”特点。从5号线麦岛站至北山公园站区间始发的“先锋号”双护盾TBM开挖直径6.5米,整机全长167米,总重达1040吨,集地质预报、掘进、自动导向、出渣、衬砌拼装、信息技术功能于一体。

“先锋号”负责掘进共4个区间,线路



起于麦岛站至北山公园站区间始发井,止于澳柯玛桥站。不同于以往“区间—车站—区间”的施工顺序,“先锋号”以“先隧后站”过站方式掘进,巧妙化解“站前停机”的停滞局面,避免交叉施工干扰,可节约工期8至9个月。这也是青岛

地铁首次TBM“先隧后站”方式掘进”。

5号线建设跑出“青岛速度”

5号线建设过程中,涌现出许多亮点。2022年年底,青岛地铁再出“新

招”——5号线施工过程中首次采用“下沉式钢板”铺设,极大程度上解决了占路施工过程中的颠簸和噪音困扰。修建地铁,要尽最大努力减少对市民和周边环境的影响。作为青岛地铁在建线路之一,5号线率先启用“钢板一体路面”,通过“下沉式钢板”的铺设,最大程度对原路面进行还原,解决这个道路施工中的问题。

2023年5月1日,青岛地铁5号线环湾大道站主体围护结构施工圆满完成。环湾大道站既是5号线车辆基地的接轨站,也是5号线瑞昌路站至环湾大道站区间的盾构始发站,是决定5号线开通的关键车站。地铁建设者奋力拼搏,仅用66天就完成车站主体围护结构149幅地下连续墙施工,比原计划提前55天完成,跑出地铁“青岛速度”。

新闻内存

青岛地铁5号线起于麦岛站,终于云岭路站,总长32.6公里,连接市南、市北及崂山三区,共设27座车站,具有典型的“C”形环线特征,是本市主城区的轨道交通骨干线路,建成后对于青岛地铁线路闭环成网具有重要意义。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦)

“地铁人”伸援手

女童被异物卡喉 2号线员工接力救助



地铁2号线员工紧急救助女童。 视频截图

立克法尝试救助,孩子家长听取了王晓洁的建议。在实施救助3分钟后,家长体力有所下降,王晓洁立即从家长手中抱过孩子接力救助。“一下、两下、三下……”2分钟后,伴随着王晓洁的按压,女童将异物吐出,恢复自主呼吸。看到孩子呼吸恢复正常,家长激动地向王晓洁表达着感激之情。“孩子平安咱们就都放心了。”在等候120急救车时,王晓洁一直安抚家长和儿童的情绪,并持续观察儿童状态,直到120急救车赶到现场。当天下午,车站联系了120急救中心了解孩子的情况,医护人员对王晓洁现场冷静准确的处理表示称赞,并告知孩子恢复良好。

“之前参加过公司组织的AED设备急救等相关培训,救援的步骤我就牢牢记在了心里。作为现场的第一响应人,我必须肩负起为乘客保驾护航的责任。”王晓洁说道。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦 通讯员 刘杨)

“机器人”显身手

两男子海中遇险 民警操控水上无人救援设备救起



民警遥控水上救援机器人救起遇险游客。

神恍惚外,并没有明显外伤,救援民警将其带回警务室休息。经询问得知,两人系外地来青游客,因不熟悉潮汐情况,误把涨潮当成退潮,待意识到涨潮时已离岸边很远,两人游了一会就体力不支,幸亏民警及时救助才未造成严重后果。

杨帆介绍,今年5月份,海岸警察支队给该所配备了水上救援机器人,派出所将水上救援机器人专门配备在港东码头值班室。这款水上救援机器人呈“U”形,带有一个把手,采用遥控器控制,双面可以运行,并拥有一键返航、失控返航、倒挡等实用功能。重量是13.5公斤,最大速度空载时8.8米每秒,负载75公斤时每秒2.5米,续航时间是1个小时,最大遥控距离是2000米。这是该新型水上无人救援设备配发王哥庄派出所后,崂山警方处置的首起成功案例。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 韩云龙 车璐 摄影报道)

早报7月26日讯 “有人喊救命!快,赶快去救援。”7月21日下午3时许,青岛市公安局崂山分局民警沿海岸线巡逻期间,听到港东码头附近海中两名男子正在喊救命,民警立即联系码头警务室值班人员,值班民警携带新型水上无人救援设备迅速开展救援。民警操控着水上救援机器人托起溺水游客,仅用两分钟就将他们救回岸边。

海岸警察支队王哥庄派出所巡逻民警杨帆介绍,当时正值涨潮,两名男子在离岸10多米远的海中呼救,海水不时没过两名男子的头顶,而且天上还下着雨,两名男子呼救声音越来越弱,大浪打在他们身上,随时可能发生危险。“看到情况紧急,我们迅速安排水上救援机器人出动,并操控水上救援机器人冲到两人身边,分别指导他们抓住把手,然后挨个救上岸边。”

经初步检查,两人除了体力不支、精