

三期首个！5号线麦北区间右线贯通

TBM“先锋号”奋战3个月先下一城 标志着“先隧后站”工法取得阶段性胜利

早报7月26日讯 历时3个月的机械掘进，青岛地铁三期工程首台双护盾TBM“先锋号”于7月25日抵达北山公园站，5号线麦北区间(麦岛站—北山公园站)右线贯通，是三期首个贯通的区间。

千吨“先锋号”啃下“硬骨头”

5号线总长32.6公里，机械法施工占线路总长的97.1%。由中铁十八局5号线土建一标02工区承建的1站4区间共计4.7公里，其中，麦北区间总长809米。“先锋号”TBM经历分体始发、试掘进、整体部装掘进、高效掘进四个阶段，历时3个月到达北山公园站，顺利实现麦北区间右线贯通，标志着“先隧后站”工法取得阶段性胜利。

作为城市地铁施工利器，双护盾TBM具有安全、高效、节能、低噪声低粉尘等显著优点，更能够适应青岛地层围岩硬度高、完整性好的“硬骨头”特点。从5号线麦岛站至北山公园站区间始发的“先锋号”双护盾TBM开挖直径6.5米，整机全长167米，总重达1040吨，集地质预报、掘进、自动导向、出渣、衬砌拼装、信息技术功能于一体。

“先锋号”负责掘进共4个区间，线路



起于麦岛站至北山公园站区间始发井，止于澳柯玛桥站。不同于以往“区间一车站一区间”的施工顺序，“先锋号”以“先隧后站”过站方式掘进，巧妙化解“站前停机”的停滞局面，避免交叉施工干扰，可节约工期8至9个月。这也是青岛

地铁首次TBM“先隧后站方式掘进”。

5号线建设跑出“青岛速度”

5号线建设过程中，涌现出许多亮点。2022年年底，青岛地铁再出“新

招”——5号线施工过程中首次采用“下沉式钢板”铺设，极大程度上解决了占路施工过程中的颠簸和噪音困扰。修建地铁，要尽最大努力减少对市民和周边环境的影响。作为青岛地铁在建线路之一，5号线率先启用“钢板一体路面”，通过“下沉式钢板”的铺设，最大程度对原路面进行还原，解决这个道路施工中的问题。

2023年5月1日，青岛地铁5号线环湾大道站主体围护结构施工圆满完成。环湾大道站既是5号线车辆基地的接轨站，也是5号线瑞昌路站至环湾大道站区间的盾构始发站，是决定5号线开通的关键车站。地铁建设者奋力拼搏，仅用66天就完成车站主体围护结构149幅地下连续墙施工，比原计划提前55天完成，跑出地铁“青岛速度”。

新闻内存

青岛地铁5号线起于麦岛站，终于云岭路站，总长32.6公里，连接市南、市北及崂山三区，共设27座车站，具有典型的“C”形环线特征，是本市主城区的轨道交通骨干线路，建成后对于青岛地铁线路闭环成网具有重要意义。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铤邦)

“地铁人”伸援手

女童被异物卡喉 2号线员工接力救助



地铁2号线员工紧急救助女童。 视频截图

早报7月26日讯 地铁站里4岁女童被异物卡喉，无法正常呼吸，站务员果断出手，用海姆立克法帮助孩子吐出异物、转危为安。近日，青岛地铁2号线上演了惊心动魄的一幕，这也是继1号线井岡山路站工作人员救下3岁女童之后（早报曾于7月17日报道），青岛地铁工作人员一个月之内第二次用海姆立克法救下异物卡喉的孩子。

“有没有人，快来救救我的孩子！”近日，一位乘客在2号线利津路站通往站台的楼梯中部大声呼救，正在巡视作业的站务员王晓洁听到呼救后迅速跑到乘客身边，并第一时间通知车站控制室。行车值班员立即拨打120急救电话并播放寻医广播，服务中心岗工作人员携带医药箱迅速赶往现场，值班站长携带急救设备同步赶往现场，一场急救接力展开……王晓洁了解到小女孩可能是异物卡喉，在尝试拍打后背无果后，果断提出使用海姆

立克法尝试救助，孩子家长听取了王晓洁的建议。在实施救助3分钟后，家长体力有所下降，王晓洁立即从家长手中抱过孩子接力救助。“一下、两下、三下……”2分钟后，伴随着王晓洁的按压，女童将异物吐出，恢复自主呼吸。看到孩子呼吸恢复正常，家长激动地向王晓洁表达着感激之情。“孩子平安咱们就都放心了。”在等候120急救车时，王晓洁一直安抚家长和儿童的情绪，并持续观察儿童状态，直到120急救车赶到现场。当天下午，车站联系了120急救中心了解孩子的情况，医护人员对王晓洁现场冷静准确的处理表示称赞，并告知孩子恢复良好。

“之前参加过公司组织的AED设备急救等相关培训，救援的步骤我就牢牢记在了心里。作为现场的第一响应人，我必须肩负起为乘客保驾护航的责任。”王晓洁说道。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铤邦 通讯员 刘杨)

“机器人”显身手

两男子海中遇险 民警操控水上无人救援设备救起



民警遥控水上救援机器人救起遇险游客。

早报7月26日讯 “有人喊救命！快，赶快去救援。”7月21日下午3时许，青岛市公安局崂山分局民警沿海岸线巡逻期间，听到港东码头附近海中两名男子正在喊救命，民警立即联系码头警务室值班人员，值班民警携带新型水上无人救援设备迅速开展救援。民警操控着水上救援机器人托起溺水游客，仅用两分钟就将他们救回岸边。

海岸警察支队王哥庄派出所巡逻民警杨帆介绍，当时正值涨潮，两名男子在离岸10多米远的海中呼救，海水不时没过两名男子的头顶，而且天上还下着雨，两名男子呼救声音越来越弱，大浪打在他们身上，随时可能发生危险。“看到情况紧急，我们迅速安排水上救援机器人出动，并操控水上救援机器人冲到两人身边，分别指导他们抓住把手，然后挨个救上岸边。”

经初步检查，两人除了体力不支、精

神恍惚外，并没有明显外伤，救援民警将其带回警务室休息。经询问得知，两人系外地来青游客，因不熟悉潮汐情况，误把涨潮当成退潮，待意识到涨潮时已离岸边很远，两人游了一会就体力不支，幸亏民警及时救助才未造成严重后果。

杨帆介绍，今年5月份，海岸警察支队给该所配备了水上救援机器人，派出所将水上救援机器人专门配备在港东码头值班室。这款水上救援机器人呈“U”形，带有一个把手，采用遥控器控制，双面可以运行，并拥有一键返航、失控返航、阻挡等实用功能。重量是13.5公斤，最大速度空载时8.8米每秒，负载75公斤时每秒2.5米，续航时间是1个小时，最大遥控距离是2000米。这是该新型水上无人救援设备配发王哥庄派出所后，崂山警方处置的首起成功案例。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 韩云龙 车璐 摄影报道)