

追逃神探 有双“火眼金睛”

交警市北大队四级高级警长李卫 16年来破获千余起交通肇事逃逸案

市北交警大队的交通事故处理科办公室里,四级高级警长李卫全神贯注地盯着电脑显示屏,手中的鼠标不停地移动着,快进、慢放、回看、定格……他在闪动的影像中寻找与交通违法有关的蛛丝马迹,常常一盯就是五六个小时,甚至通宵。从2007年从事追查逃逸工作以来,李卫用其独创的追逃“四字诀”破获了千余起交通肇事逃逸案,破案率达100%,被同事们称为“追逃神探”。

心思缜密进入追逃小组

因为盯着电脑屏幕太久,眼睛干涩,李卫滴了点眼药水,休息一会后,又拿起桌子上的放大镜,对准图片仔细查看……昨日,记者在李卫办公室看到,为了寻找几秒钟的关键线索,他从上千小时的视频中反复甄别,不漏过任何一个细节。

1995年,20岁的李卫成为一名交警,1998年调入市北交警大队交通事故处理科。2007年,交通事故处理科组建交通逃逸追查小组,李卫报名参加。因为性格沉稳、思维缜密,他很快成为骨干组员。

“随着科技的发展,我们的工作压力相比以前减轻了不少。”李卫告诉记者。刚进入交通逃逸追查小组时,他亲眼见证了前辈们如何在没有“大数据”帮助下,凭着零星线索,最终揪出肇事逃逸司机的。2007年1月2日夜里,一辆沿胶州路东向西飞驰的车辆将一名横过马路的妇女撞倒后,消失在夜色中。交通事故处理科民警迅速赶到现场,通过现场提取的证据及目击者提供的情况,确认肇事车是一辆红色桑塔纳出租车。当时市区内的监控设备比较少,民警们对为数不多的线索进行排查。半个多月里,他们排查了全市38家出租公司的2166辆红色出租车,却没有任何发现。在后续排查中,一家汽车修理厂的老板反映,经常有人来修出租车,并频繁更换车牌。民警们迅速锁定这辆假牌照出租车,经过一系列调查,确定它就是肇事逃逸车辆。在追踪中,民警们发现,这辆出租车背后有一个犯罪团伙,团伙成员先是用假出租车拉客,然后再用一辆悬挂外地牌照的车辆“劫持”出租车,借机敲诈乘客。青岛警方成立专案组联合调查。在案发37天后,黑出租肇事逃逸案告破,涉嫌抢劫、诈骗和交通肇事的3名犯罪嫌疑人落网。案件侦破后,李卫感到了前所未有的成就感,他说:“从那时开始,我就下定决心要做一名出色的追逃交警。”

无意一瞥锁定肇事车辆

“交通肇事逃逸驾驶人想出各种方法躲避警方追踪,有绕路的,有套牌的,有藏车的。”李卫告诉记者,有一起肇事逃逸案让他记忆犹新,而破获案件的关键,是他在追查过程中不经意的一瞥。

2014年8月的一天晚上,一辆出租车在乐陵路撞伤一个过马路的孩子后逃离现场。由于事发当晚一直下雨,现场除了肇事车辆遗落的车标外,没有留下任何痕迹。李卫查看监控发现,电子眼并未拍到车辆撞人的影像,只拍下两辆出租车先后经过事发路段。李卫和同事们判断,逃逸车辆就是其中之一。但因为下雨的缘故,监控没能拍清车牌号。

为了搜集更多线索,李卫和同事们通过走访及现场模拟,最终推断出孩子被撞的准确时间。“我们根据目击证人及孩子家长提供的证词,请一名与被撞孩子年龄、体型相仿的孩子进行现场事故模拟,再用尺子丈量计算,最后通过多次试验,推断出逃逸车辆撞人的准确时间。”李卫说。随着摸排调查,李卫和同事们逐渐缩小搜寻范围,并最终确定了目标路段。案发后第六天,李卫来到宁波路搜查时,一辆停放在路边的出租车引起了他的

注意。“这辆车怎么只有前脸车标和中网是新的?”出于职业警觉,李卫联系了出租车驾驶员。李卫向驾驶员出示警官证时,发现对方露出紧张的神情。李卫将驾驶员传唤至大队事故科。驾驶员起初拒不承认肇事,但在相关细节、证据及李卫的心理攻势下,他最终如实交代了撞人逃逸的事实。

勤恳敬业、破案神速是同事们对李卫的评价。“小到车损逃逸,大到伤人肇事,追逃过程中没有捷径,只能依靠大量的监控追踪、摸排走访。”这是李卫在16年追逃工作中摸索出的破案经验,听上去很简单,但每个环节都需要细心、耐心。

练就一身追查硬功夫

随着智能交通系统的投入使用,追逃的工作重心逐渐向“智能追踪”转移。“大数据时代,视频监控、技术分析等高科技手段虽然给破案带来很多便捷,不过面对一闪即逝的肇事瞬间,侦破起来同样困难重重。”李卫说,每一次追踪破案,都要充分研判每一个细节,排除所有不可能,形成一套完整的证据链。只要做到铁证如山,不管肇事者如何狡辩,也能对其定罪。

2016年,交警四方大队和市北大队合并,李卫负责的区域扩大到64平方公里,工作到凌晨两三点是家常便饭。怎么从大量的图像中精准找到逃逸车辆?李卫介绍了自己的一些小技巧,如根据肇事逃逸车辆时速,推算其出现在下一个点位的时间;遇到车牌不清晰时,仔细观察肇事车辆有没有其他细节;肇事车辆案发前几天有什么活动规律等等,这些细节都是破案的关键。

记者看到,李卫的办公桌上除了两台电脑和成堆的文件外,还有一个放大镜。李卫说:“遇上监控视频,尤其是夜间监控视频不清楚时,需要反复暂停视频,找出车辆图像最清晰的一帧,再用放大镜耐心查看,从而提高追逃的准确率。”探点位、寻路线、定线索……李卫用夜以继日的辛勤付出和点点滴滴的扎实积累,练就了一身硬功夫。

“四字诀”破获千余起案件

“敏锐、细致、奉献”在李卫身上得到了充分展现。自2007年至今,李卫16年来破获千余起肇事逃逸案,破案率达100%。他连续6年被评为优秀公务员,先后荣立个人二等功一次、三等功9次,被授予“全省交通肇事逃逸案件集中行动先进个人”“青岛市公安局追逃能手”等荣誉称号。

据李卫介绍,他的工作方法可以归纳为“望闻问切”四字诀:“望”是指观察现场环境,熟悉监控的分布,找出让肇事逃逸者“现形”的最佳角度。“闻”是指通过气味判断驾驶员是否存在酒驾顶包的嫌疑。“问”是指在现场寻找目击者,在询问中通过巧妙的对话方式获得更多有用的信息。“切”则是指像把脉一样仔细观察案件关键人物或是嫌疑人在对话时的神情变化,以揭开事实真相。

“有人说,事故处理工作就是每天和视频素材打交道,太过枯燥。他们不能体会的是,我们从若干视频信息中找到线索时的那份激动。”在李卫看来,自己的工作既是打击犯罪,又是防范犯罪,“守护好每一位公民的生命财产,快侦快破,服务民生,是我们的工作宗旨。”



人物名片

李卫

年龄:48岁
身份:青岛交警市北大队交通事故处理科四级高级警长

“守护好每一位公民的生命财产,快侦快破,服务民生,是我们的工作宗旨。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

对话

与肇事逃逸者 斗智斗勇

记者:对于从事多年的追查工作有哪些心得和感受?

李卫:要综合运用好各种侦查手段,要有侦查思维。这就是我们的工作,也是对百姓平安的担当。

记者:如果后期发现最初的追查方向有误怎么办?

李卫:不死心、不放弃,反复探究,搜寻与案子有关的一切信息,要让图像说话、数字说话、信息说话。如果错了,那就从头再来。我相信功夫不负有心人,交通肇事逃逸者最终难逃法网。

记者:是怎样的信念让你坚持这项工作的呢?

李卫:我的工作其实就是追着肇事逃逸者的影子走,与对方斗智斗勇,比的是谁更有决心和毅力。说到底,我的信念就是要坚决打击交通违法犯罪,保护一方平安。