

矮化苹果有了“中国根”

青岛市农科院“青砧”系列砧木实现全国首例许可转让



早报7月17日讯 7月15日,全国首例具有自主知识产权的无融合生殖苹果砧木新品种繁育权在青岛实现许可转让。

实现种源自主可控,是破解种业“卡脖子”问题的关键。当前,矮化密植栽培是苹果栽培的新趋势,然而市场上具有知识产权的矮化砧木,大部分都掌握在外国人手中。也就是说,我们吃的苹果,很多都是在“外国根”的供给下长出来的。青岛市农业科学研究院历经30多年的选育,打破了砧木“卡脖子”难题,为矮化苹果植入了“中国根”。

7月15日,青岛市农业科学研究院与陕西省铜川照金海棠生态产业有限公

司签订“青砧”无融合生殖苹果砧木4个植物新品种的独占实施许可合同,转让费506万元。

陕西铜川照金生态产业有限公司董事长孟同根介绍,“青砧”系列苹果砧木前期在陕西北部进行了多年的试验示范,相比国外引进的常规矮化砧木,这个系列的砧木表现更为优异,具有耐盐碱、抗干旱、早果丰产、适应范围广、建园成本低等特点,被中国工程院院士束怀瑞誉为“苹果矮化栽培的中国根”,解决了我国苹果矮化栽培长期依赖国外砧木的“卡脖子”难题,使我国的苹果砧木育种研究跻身国际领先水平。“青砧”系列砧木可实现增产10%以上,深受广大果农欢迎。“我们准备用这个系列的砧木,把我们当地的苹果产业做大做强,带动村民们致富增收。”孟同根说。

“青砧”系列成果转化,实现全国首例

具有自主知识产权的苹果砧木新品种繁育权实施许可转让,也是青岛市公益一类科研单位迈出成果转化的第一步。相比苹果品种育种,苹果砧木育种具有周期长、难度大等特点。崂山区北宅街道的科研基地里,保存了各种类型的苹果树,它们结出的果子大小不一,有的只有樱桃大小,这些都是珍贵的砧木资源。青岛市农科院二级研究员沙广利介绍,这里保存了320多种各类苹果砧木资源,“青砧1号”“青砧2号”都是利用技术手段从资源圃里选育出来的。

据了解,沙广利带领育种团队历经30年研发,通过杂交育种、辐射诱变等育种技术,选育成功“青砧”系列无融合生殖苹果砧木,先后获得农业农村部植物新品种保护权6项和新品种登记4项、山东省科技进步二等奖2项。

(观海新闻/青岛早报记者 孙晶 通讯员 阮桂丽 冯志)

农村生活垃圾分类覆盖率达100%

城阳区实现乡村振兴示范片区美丽乡村基本全覆盖

早报7月17日讯 7月17日,青岛市“乡村振兴看区市”主题系列发布会城阳区专场举行。自乡村振兴战略实施以来,城阳区坚持将实施乡村振兴战略作为做好新时代“三农”工作的总抓手,持续推进乡村“五大振兴”,产业发展更加强劲,人才队伍更加壮大,文明乡风更加彰显,乡村环境更加优美,基层治理更加有效。

在生态振兴方面,城阳区积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,实施了一大批生态建设工程。全区森林覆盖率达到40%,空气质量优良天数比例达到88.2%,国控以上重点河流断面水体达标率100%,墨水河水质跃升为Ⅳ类、白沙河水质跃升为Ⅲ类,乡村生态宜居环境不断提升,先后荣获国家生态文明建设示范区、节水型社会建设达标县、首批省级生态文明乡村建设先进区等荣誉。

城阳区擦亮农村人居环境底色,建立“周六看环境”工作制度,接续发起农村人居环境整治提升“春季战役”“大整治、大起底”,围绕各阶段重点任务开展集中攻坚,实现持续整治与阶段性集中整治相结合,持续改善社区环境。2022年以来,已



崂峪樱花盛开。资料图片

投入资金2500余万元,发动农民群众投工投劳17000余人次,共治理乱堆乱放67470处,清理农村生活垃圾26667吨,清理农膜、秸秆等农业生产废弃物4711吨。

城阳区农村生活垃圾分类治理提质扩面,全面推广农村生活垃圾分类“集中撤桶并点,定时定点投放”。目前全区共创建市级农村生活垃圾分类示范镇2个、示范村(社区)35个,农村生活垃圾分类覆盖率达100%,无害化处理率达100%。

城阳区美丽新乡村建设阔步前行,持续推进省、市、区美丽乡村示范村三级联创,实现乡村振兴示范片区美丽乡村基本全覆盖,农村社区生活环境明显改善。近年来,全区创建了27个省市区级美丽乡村示范村,累计完成投资超过2亿元。打造出青峰、棉花、崂峪等一大批特色精品旅游社区,棉花村和青峰村先后被评为“中国最美休闲乡村”、上崂峪村被评为“中国美丽休闲乡村”。(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)

青岛机场单日客流量达7.7万人次

早报7月17日讯 近日,青岛机场迎来了2023年暑运第一波客流高峰期,日均航班量达到528架次,单日旅客吞吐量最高达到7.7万人次,国内航班量和旅客量已超过2019年同期水平。根据暑运航班密集、客流量大、特殊天气增多等特点,青岛机场从优化航线网络、提升服务质量等方面推出多项保障措施,确保旅客出行安全顺畅。

暑运期间,青岛机场积极加密航线网络、打造出行产品。国内方面,加密沈阳、长春、长沙、昆明、银川、西宁、贵阳、呼和浩特等多条至东北、中西部热门航线,新开满洲里、海拉尔、丹东等特色航点。国际及地区方面,加密首尔、大阪等航点,并计划于9月7日开通尼泊尔航线,客运量目前已恢复至2019年同期40%左右,韩国航班和旅客吞吐量稳居全国第二位。同时,积极出台快线、空空、空铁联运等系列产品组合拳,促成深圳、成都等重点政商务航线大机型执飞,不断提升旅客出行的便捷性和舒适性。

面对航班量、客流量高位运行,青岛机场增加现场服务专家、巡视员巡检力量,根据现场旅客排队情况及时分流引导旅客,视情加开值机柜台、安检通道,结合旅客夏季衣着特点优化人身安检流程,提高旅客值机、安检效率,缩短等待时间。

暑运期间,首乘旅客、无陪老人、无陪儿童等特殊旅客明显增多,青岛机场有针对性地设置对应服务流程,为首乘旅客打造“总问询台识别指引、值机专柜办理、安检后问询台接续指引”的无断点服务流程;为无陪旅客设置了绿色通道并为其佩戴专门标识牌,由机场工作人员在值机、安检、候机、登机环节全程陪护,用真情服务给特殊旅客一段安心旅程。

提醒乘客,国内航班在起飞前45分钟停止办理值机手续,每天7时至9时、12时至13时、17时至22时为旅客进出港高峰,请乘客合理安排出行时间,及时关注航班信息。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 班珮陈晓珍)

美德健康生活方式 公益广告



节俭绿色

俭以养德 简约适度 低碳生活