



开栏语

炎炎夏日,有这样一群人,他们冒酷暑、战高温,用汗水书写劳动之美,用坚守点亮城市之光,他们就是坚守在高温下的“最美劳动者”。今天起,早报推出“高温下的最美劳动者”特别报道,记者将深入一线体验岛城不同行业工作者的日常生活。

爬车顶钻地沟 不惧“烤”验

早报记者跟访公交车修理工王盟川 体验他用汗水书写劳动之美的日常

钻进狭窄的地沟,在车底高温下检修车辆、听声音排查故障;爬上公交车顶部,顶着烈日检修车辆空调系统,没几分钟就汗流浹背……近日,早报记者跟访岛城公交车修理工王盟川,体验他直面酷暑“烤”验下的工作日常。

下地沟维修 衣服被汗水浸透拧干接着干

入伏后,岛城气温逐渐升高。7月12日上午10时许,气温逐渐进入一天中的较高时段,在位于瑞安路附近的城运控股公交集团市北巴士公司第五分公司场站内,部分公交车结束一圈运营工作后,陆续安全返回。在场站内,公交驾驶员们可以在这里稍作休息,调整好状态以便投入后续运营,而车辆也可以在这里进行检修,保障出行安全。

在场站的维修区域内,当一辆准备“待检”的公交车稳稳地停好后,王盟川先是询问驾驶员车辆相关情况,随后熟练地钻进地沟,开始检查车辆实际情况。狭窄的地沟只有1.2米左右的高度,宽度仅能容下一人通过,当早报记者跟随王盟川弯腰钻入地沟后,瞬间感受到一股热浪从车底涌向全身,感觉连吸进的空气都是烫的。

头顶有车体遮挡,身边是地沟墙体,每钻一次车底,就像进一趟“蒸笼”,四周通风不佳,闷热的空气中弥漫着油污的味道,在高温和油污的夹击下,修理工人们面临着双重考验。“刚停下车后,车底温度会高些,但为了保障车辆运行以及早晚高峰期用车数量,一般来了车就要抓紧检修,没有太多等待时间。”王盟川一边说着一边拿工具检查车底的零部件,脸上已经热得通红。

“每年入伏后就是最难熬的时候,每天下地沟都是这个温度,下来3分钟,什么都没干也会满身大汗,早已经习惯了。”王盟川介绍道,检修一辆车的时间通常不固定,有的车问题小,几分钟就能搞定,有的车出现问题比较大,很有可能一修就是一天。不停地钻地沟,身上的汗也一直不停出,有时候上到地面后都能把衣服拧出水来,拧干后穿上接着干。

让车辆安全上路 400条线路逐一检修成日常

火辣辣的阳光炙烤着一切,暴露在烈日下的皮肤变得灼热,站在维修车间内,空气中的闷热感仅仅几分钟就会让人汗流浹背。“干车辆维修,每天下地沟都不能穿太好的衣服,不然怪心疼的,穿



王盟川爬到车顶检修空调系统。



王盟川在地沟内维修车辆。

着干净的衣服下去,不用一会就沾满了油污。”身着长裤、戴着厚手套的王盟川笑着说道。

“车底设备周围的温度很高,有时候越到夏天最热的时候,我们越要穿着长袖干活,这样可以防止烫伤。”王盟川解释道,公交车刚熄火回来的时候,发动机舱内的温度接近100℃,由于部分车辆是在营运过程中出现问题,为了不耽误线路正常运营,不等舱内的热气散尽,修理工人们就要第一时间修复车辆,长袖工作服减少了烫伤的风险,成了大家的“铠甲”。

“车辆出现故障后,要先进行初步诊断,然后再排查具体故障点和原因,最后进行修复。”王盟川介绍,现在的新能源车辆一般车长12米,查找线路问题时需要从车头查到车尾,全车约有400条线路,要一段一段检测线路通断情况,有些

不易发现的问题需要用设备查看,这也是最复杂的检修过程。“前几天有辆新能源公交车在路上行驶时突然断电、无法启动,拖回场站检查后发现是线路问题导致,紧接着围绕线路开始查,最后发现是动力电池的均衡器线路被车盖挤断,造成电池管理系统不能正常上电。”王盟川说道,像这样的突发维修问题时常会出现,每天约有20辆公交车进出维修区,他们要做的就是将每一辆出故障的车修好,让每辆车安全上路。

爬车顶检修 下来后连喝两瓶矿泉水

炎热的高温天,公交车容易“中暑”“闹脾气”,出现车辆故障、无法启动的情况会比平时多一些,其中公交车空调故障成为高发故障,修理工人就要随时处

于“备战”状态。

“空调出故障多是冷凝器风扇不工作、设备密封不严等问题。”王盟川介绍,维修空调时通常需要爬上车顶,虽然工作区有顶棚,但经过长时间暴晒,棚顶温度也会骤升。修理工人上去一趟,少则十几分钟,多则几个小时,加上车顶板的热量,衣服又变成了湿的。

“在顶棚下修空调,会被‘蒸’得更难受,所以通常就在室外直接晒着干。”王盟川说道,有一次在夏季的特殊天气安全排查中,他发现台车的空调系统绝缘阻值不达标,要对车顶部的空调和控制系统进行排查。由于时间紧迫,他只能在露天顶着炎炎烈日进行检修,检修完毕从车顶下来后,他一口气连喝了两瓶矿泉水。

王盟川介绍,除了维修空调系统外,夏季雨水频繁,路上出现较深积水会给新能源公交车的安全运营带来隐患,同时也对其性能带来较大影响,因此对涉水公交车车辆的检修维护也是这个季节格外需要关注的。

勤学加苦练 全省大赛荣膺“技术能手”

在记者跟访过程中,王盟川的衣服一直被汗水浸透,实在热得受不了时,他就会赶紧跑去休息室喝几口水,“每年夏天公司都会给我们准备绿豆汤解暑,喝下去的时候整个人都舒服多了。”

公交车车辆的维修工作平凡而艰巨,不怕脏、不怕苦、不怕累是每位公交修理工都具备的品质。然而,如何在众多问题零部件中发现症结所在,将繁杂的零部件修复如初?“这离不开修理工人们的火眼金睛,我们要用最短的时间排除故障,用最扎实的技术保障车辆的正常运行。”王盟川说。

在日常工作中,王盟川认真做好车辆检修,针对车辆经常出现的故障积极思考,大胆尝试,解决了不少修理难题。2016年,王盟川所在的车队更换了新能源电动公交车,当时的他对新能源技术几乎什么都不懂,为尽快提高自己的技术水平,做好维修工作,他不但虚心向厂商售后服务人员学习技术,还常去书店翻阅资料和书籍,利用业余时间学习专业知识,参加新能源维修技能专项培训班,最终熟练掌握了新能源电动车的维修及保养技术。今年3月,2022年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——山东省公交行业职业技能竞赛在青岛举办,王盟川参赛并荣获“山东省公交行业技术能手”称号。

虽然公交车修理工作是个辛苦活,但干了20年的王盟川从没想过转行。“这么多年了,早就和这些公交车、维修工具,还有这群同事建立了深厚的感情。我们分公司共有14个修理工,大家平日常都是‘拧成一股绳’,哪怕夏天再热、冬天再冷,只要公交车能快一秒修好,外面的乘客就能少一秒等候,就是我们最开心的时候。”

本版撰稿摄影
观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰