



地铁9号线建设过程中注重本土城市记忆、城市风貌及历史文化传承保护

300棵行道树不用“搬家”了



保留下来的行道树。



图中红线为地铁9号线一期工程线路图。

避免了全线约300棵行道树的迁移。仅在西荆站,车站方案经6次以上修改,优化后方案减少42棵行道树的迁移。

少迁树、迁小树、迁次要树

“行道树为城市勾勒出独具特色的绿色脉络,不仅在遮阴蔽阳、减少噪声等方面发挥重要作用,更与市民日常息息相关,成为了一排排‘有故事的树’。”惜福镇街道办事处工作人员刘宇驰说,青

岛地铁在9号线的建设过程中想方设法保留了这些大树,希望它们作为城市记忆传承下去。

“少迁树、迁小树、迁次要树。”在9号线一期绿迁方案的制定和优化过程中,第一建设分公司和施工单位形成了关于绿植迁移的“十字口诀”。

“围绕建设世界一流地铁的目标,我们坚持绿色建设、和谐建设、智慧建设。”西荆站施工单位中铁二十局项目副经理曹瑞磊说,“目前西荆站已经完成了调流

路施工,顺利实现了调流,我们也为保留了一道绿色风景和一份沿线居民的共同回忆而倍感自豪。”

青岛是过去十年全国地铁发展最快的城市之一,青岛地铁集团在建设世界一流地铁的同时,高度重视青岛本土城市记忆、城市风貌及历史文化印迹的传承和保护。爱绿护绿,在公园城市建设中,这一排排没有被“遗忘”的树,也是青岛地铁集团秉承“为城市建地铁,为人民建地铁”理念的一个注脚。

/ 相关新闻 /

地铁13号线二期北段试运行

7月8日,青岛地铁13号线二期北段开始为期约3个月的试运行。其间,部分时段13号线发往井冈山路站方向的列车会在井冈山路站清客,避免乘客误入非运营区域,请各位乘客听从工作人员安排,及时下车。

据介绍,试运行是轨道交通从建设阶段过渡到载客运营阶段必须经历的一个关键环节,通过模拟开通后的真实运营环境,对列车运行各项技术参数、各设备系统和功能的可用性、安全性和可靠性进行反复校验和调整完善,检验和锻炼运营人员应急处置能力和业务水平,是线路在载客运营前最后一个重要的试验阶段。

13号线二期北段起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),包含地下车站2座(嘉陵江西路站、香江路站)、区间3个,在井冈山路站与已开通的13号线一期及二期南段相连。线路自北向南串联香江路商圈、井冈山路商圈,辐射周边一众居民社区、中小学、商业区,极大提高沿线市民出行效率,强化了13号线新区公共交通骨干价值,城市“生长轴”进一步延伸。

观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦
通讯员 侯天翔 孙志勇 张世杰 摄影报道

城市公园又添新“警”色

浮山森林公园和太平山中央公园打造4处警务站 构建空地一体、人机互动巡防模式



警务站民警在公园内服务市民游客。

接入警务站综合指挥室,每日开展视频巡检和无人机超视距巡查,精准指导地面巡防,及时发现、快速处置各类危险苗头,对临水、陡坡等危险区域通过无人机喊话等形式进行安全语音提示,构建“高空无人机+低空视频监控+地面巡逻警力”空地一体、人机互动巡防模式。

在平时工作中,警务站除配齐便民服务设施外,还依托立体巡防工作,及时受理群众咨询求助,不间断组织开展安全普法活动,运用登山人员管理微信群等网上渠道,及时了解群众诉求,精准优化勤务举措,打造亲民化安保品牌,取得了良好的治安效果和社会效果。

据了解,5月7日以来,4处警务站共服务群众9300余人次,帮助找回丢失物品30余件次,救助受伤群众7人,张贴犬只管理等宣传彩页350余份。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超
通讯员 王志河 马利 摄影报道)

早报7月9日讯 今年4月底,焕然一新的青岛浮山森林公园和太平山中央公园陆续开放,为了守护好这片风景优美的“城市绿肺”和山清水秀的“天然氧吧”,青岛市公安局不断拿出实招硬招,用高品质的公安警务服务,让人们推窗见绿、出门见景之中再次感受到平安、体会到幸福。随着城市环境的不断优化提升,面对人们对于绿色空间更高品质的要求,青岛市公安局立足公园治安秩序维护与安全防范工作,专门抽调90余名警力在两处公园高标准建设运行警务站,每个站点配置一架高性能警用无人机,防暴安检、便携防火、便民服务等设施设备一应俱全,城市公园“景中警”成为青岛公安精准布警、精细管理、精致服务的最好诠释。

5月19日,两个公园的4处警务站全部如期运转,园区视频监控全部